Asiantuntijakuuleminen HE 12/2019 vp, HE 13/2019 vp ja HE 14/2019 vp

Hei,

tässä tarkentavia vastauksia lentoliikennesopimuksista liittyen kuulemiseeni liikenne- ja viestintävaliokunnassa tänään 24.9.:

Suomen ja Chilen välinen lentoliikennesopimus on allekirjoitettu Nairobissa, Keniassa. Chilen ja Kenian kanssa tehdyt sopimukset allekirjoitettiin molemmat Nairobissa järjestetyssä lentoliikennesopimusneuvottelutapahtuma ICAN:issa. Tapahtuma järjestettiin 10.-14.12.2018. Chilen sopimus allekirjoitettiin 11.12.2018 ja Kenian sopimus 14.12.2018. HE:ssä on siis oikea tieto.

Edustaja Laakso kysyi, miksi EU ei tee sopimuksia EU:n ulkopuolisten valtioiden kanssa (eli minkä vuoksi lentoliikennesopimukset tehdään kahdenvälisinä). EU:n jäsenvaltioiden ja kolmansien valtioiden välinen lentoliikenne voi perustua joko kahdenvälisiin lentoliikennesopimuksiin tai EU:n ja sen jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välillä tehtyihin sopimuksiin. EU:n jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisiä lentoliikennesuhteita on perinteisesti säännelty kahdenvälisillä lentoliikennesopimuksilla, niiden liitteillä ja muilla asiaan liittyvillä kahdenvälisillä ja monenvälisillä järjestelyillä. Euroopan unionin tuomioistuinkäytännön mukaan unionilla on yksinomainen toimivalta kahdenvälisten sopimusten tiettyjen kysymysten osalta, minkä vuoksi kaikki jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden nykyiset kahdenväliset sopimukset, joihin sisältyy unionin oikeuden vastaisia määräyksiä, on muutettava tai korvattava uusilla, unionin oikeuden mukaisilla sopimuksilla. Tuomioistuinkäytäntö on merkinnyt myös sitä, että lentoliikennesopimuksia tehdään enenevässä määrin unionin ja kolmannen maan kesken.

Edustaja Marttinen kysyi, kuinka monta kahdenvälistä lentoliikennesopimusta Suomella on. Suomella on tällä hetkellä noin kolmekymmentä voimassaolevaa kahdenvälistä lentoliikennesopimusta EU:n ulkopuolisten valtioiden kanssa.

Valiokuntaneuvos Boedeker kysyi, liittyykö Etelä-Korean kanssa kesäkuussa allekirjoitettu lentoliikennesopimus Busanin liikenneoikeuksiin. Kesäkuussa 2019 allekirjoitettu sopimus on vuonna 2017 Etelä-Korean kanssa neuvoteltu kokonaan uusi lentoliikennesopimus, joka korvaa tällä hetkellä voimassa olevan sopimuksen vuodelta 1996. Busanin liikenneoikeuksien myöntäminen ei suoraan liity tähän uuteen lentoliikennesopimukseen, vaan Busanin liikenneoikeuksista sovittiin maiden välillä erikseen niinikään kesäkuussa 2019.

Toivottavasti nämä tiedot tarkensivat kuulemista. Tarkennan mielelläni jos tarvitsette lisätietoja.

Ystävällisin terveisin

Sofia Johansson
Ylitarkastaja
Liikenne- ja viestintäministeriö
Palveluosasto, markkinayksikkö
Eteläesplanadi 16, Helsinki
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Puh. 029 5342 048, 050 472 5711
sofia.johansson@lvm.fi
www.lvm.fi