25.9.2019

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Viite: valiokunnan kirjallinen kuuleminen 26.9.2019

Asia: K 17/2019 vp

Ilmastovuosikertomus 2019

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan pyydettyä kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa esittää Neste Oyj seuraavaa.

Ilmastovuosikertomus tarjoaa tiiviin katsauksen Suomen tilanteeseen ja ennusteeseen taakanjakosektorin päästöjen osalta. Sektorin päästöistä lähes puolet on peräisin liikenteestä.

Nesteen toimintaa suoranaisesti koskettavat alueet ovat ennenkaikkea liikenne, mutta myös työkoneiden ja rakennusten lämmityksen päästöt.

Liikenne:

Liikenteen päästöjen vähentäminen edellyttää kaikkien olemassa olevien keinojen käyttöä. Keinoista riippumatta on hyvä huomata, että liikenne on vielä pitkään nestemäisten polttoaineiden suuri käyttäjä. Nämä polttoaineet ovat kuitenkin vuosi vuodelta enenevässä määrin uusiutuvia.

Liikenteessä määrällisesti suurin ja ajallisesti ripein päästöjä vähentävä toimi on ollut biopolttoaineiden jakeluvelvoite. Vuodesta 2008 lähtien biopolttoaineiden määrä liikennepolttoaineissa on kasvanut jakeluvelvoitelain säätämin portain. Suomen jakeluvelvoitelaki on eurooppalaisittain edistyksellinen.

Ilmastovuosikertomus havaitsee liikenteen päästöjen nousun vuonna 2016. Tämä johtuu jakeluvelvoitteen etupainotteisesta täytöstä. Jakeluvelvoitetta on vuosina 2014-2015 täytetty enemmän kuin lain vaatiman prosenttimäärän verran. Velvoitteen ylittävä määrä on voitu laskennallisesti ottaa huomioon seuraavan vuoden velvoitetta täytettäessä. Tällainen vaihtelu tulee arviomme mukaan vähenemään, jakeluvelvoitteen prosenttimäärän kasvaessa ja uudistetun jakeluvelvoitelain asetettua ennakkotäytölle selkeät rajoitteet.

Alkuvuodesta 2019 jakeluvelvoitelakia uudistettiin. Uudistetun lain keskeisin sisältö on jakeluvelvoitteen nousu edelleen 30 prosenttiin vuoteen 2029. Toinen keskeinen uudistus on nk. kaksoislaskennan päättyminen vuoden 2020 lopussa.

Neste Corporation | Postal Address | Visiting Address | Telephone/Fax | Business ID | FI1852302-9
Group functions | POB 95 FI-00095 NESTE FINLAND | Keilaranta 21 Espoo | +358 10 45811 | Domicile | Espoo
www.neste.com

Uudistettu jakeluvelvoitelaki tuo toimijoille ennakoitavuutta. Tämä näkyvyys on välttämätöntä investointivarmuuden kannalta. Jakeluvelvoitteen vaatimusten täyttämisen varmistamiseksi on olennaista, että kaikkien uusiutuvan energian direktiivin mukaisesti kestävien raaka-aineiden käyttö on jatkossakin mahdollista biopolttoaineiden valmistuksessa.

Suomessa on myös tapahtunut myönteistä kehitystä 100-prosenttisen (eli “korkeaseosteisen”) uusiutuvan polttoaineen käytössä. Näistä esimerkkeinä mm. HSL:n BioSata-hanke, jossa tavoitteena on, että koko diesel-bussikalusto käyttää uusiutuvaa polttoainetta vuodesta 2020. Ainakin Porvoon ja Vantaan kaupunkien sekä Staran kalusto on liittynyt tähän joukkoon. Lisäksi lisääntyvä määrä edistyksellisiä liikennöitsijöitä on tarttunut tähän keinoon. Myös yksityisautoilija voi tankata 100-prosenttista uusiutuvaa jätteistä ja tähteistä tehtyä NesteMY uusiutuvaa dieseliä kymmenillä asemilla eri puolilla maata.

Työkoneet ja rakennusten lämmitys:

Työkoneissa käytettävälle kevyelle polttoöljylle on alkuvuodesta 2019 säädetty bionesteen jakeluvelvoite *(bioneste = muualla kuin liikenteessä käytettävästä biopolttoaineesta käytetään säädöksissä nimeä bioneste*). Velvoite alkaa 3 prosentin osuudesta vuonna 2012, nousten tasaisesti 10 prosenttiin vuonna 2030.

Tämä sama bionesteen jakeluvelvoite vähentää päästöjä myös kevyen polttoöljyn kaikissa muissa käytöissä, joista rakennusten erillislämmitys ja sen näkymät on ilmastovuosikertomuksessa selostettu.

Verotus ohjaa vähäpäästöisyyteen

Sekä liikenteen, että työkone- ja lämmityspolttoaineiden osalta vero-ohjauksella on keskeinen merkitys. Näiden polttoaineiden verotuksessa otetaan Suomessa huomioon niiden hiilidioksidipäästö. Päästöperusteinen verotus on ollut ja on jatkossakin tärkeä ohjauskeino vähähiilisempään yhteiskuntaan siirtymisessä. Verotusta kehitettäessä päästöohjaus tulee säilyttää ja samalla selvittää mahdollisuuksia korkeaseosteisten uusiutuvien polttoaineiden verokannusteisiin.

Kunnioittavasti,

Seppo Loikkanen
yhteiskuntasuhdepäällikkö