LINJA-AUTOLIITTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Viite: K 17/2019 vp Ilmastovuosikertomus 2019

Linja-autoliiton lausunto Ilmastovuosikertomuksesta 2019

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto toteaa seuraavaa.

Ilmastovuosikertomuksessa 2019 on käsitelty varsin suppeasti liikenteen ja erityisesti joukkoliikenteen mahdollisuuksia ilmastopolitiikan tavoitteiden saavuttamisessa. Linja-autoliikenteellä on keskeinen rooli ilmastopolitiikan tavoitteiden saavuttamisessa suoraan (ennustettavien ja realististen käyttövoimamuutosten kautta) ja välillisesti joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja kilpailukykyisyyden perusteella.

Lyhyellä aikavälillä voidaan jo olemassa olevassa linja-autokalustossa siirtyä biopohjaisiin polttoaineisiin, jos joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten hankintatoiminta siihen johtaa ja että tähän on osoitettavissa riittävä rahoitus. Rinteen hallituksen ohjelmassa ja valmisteilla olevassa valtion talousarviossa on tätä varten valtion osalta 20 M€ vuotuinen lisärahoitus jo olemassa.

Pidemmällä aikavälillä ns. puhtaiden ajoneuvojen direktiivi johtaa 2020-luvulla vaatimuksiin, joita voi kansallisesti pitää vähimmäistavoitteina joukkoliikenteen ilmastotoimissa. Asia on siten laajempi kuin esimerkiksi MAL-sopimusten vaikutus kaupunkirakenteeseen ja joukkoliikenteen käytettävyyteen.

Liikenteen sähköistyminen (sähköbussit) on jo realismia, ja liikenteen sähköistymiseen on keskipitkällä aikavälillä muutoinkin hyvä näkymä. Samalla on todettava, että liikenteen sähköistyminen on ensivaiheessa mielekkäintä toteuttaa isojen kaupunkien joukkoliikenteessä, jossa myöskin lähipäästöjen pienentämisen tarve on suurin.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja