Liikenne- ja viestintäpolitiikan painopisteet

Kuuleminen liikenne- ja viestintävaliokunnassa 27.9.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Osallistava ja osaava Suomi

- Hallitusohjelma valmisteltiin kahdeksassa neuvottelupöydässä ja näiden alapöydissä
- Hallitusohjelma on ilmiöpohjainen, asioita käsitellään poikkihallinnollisesti eri ministeriöiden hallinnonalojen välisenä yhteistyönä
- Tavoitteena on luoda Suomesta sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävän kehityksen hyvinvointiyhteiskunta vuoteen 2030 mennessä
- Liikenteen ja viestinnän keskeiset tavoitteet hallitusohjelmassa:

  1. Toimiva liikenteen infrastruktuuri
  2. Vähäpäästöinen liikenne
  3. Toimiva viestintä ja tiedonvälitys

Liikennepolitiikka



Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Liikenneverkossa on 2,5 miljardin euron korjausvelka
- Tavoitteena muuttaa liikennepolitiikkaa pitkäjänteisemmäksi valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kautta
- Suunnitelmassa tarkastellaan kaikkia liikennemuotoja: tie-, rautatie-, vesi- ja lentoliikennettä
- Liikennejärjestelmä koostuu liikenneverkoista, verkkojen päälle rakentuvasta henkilöliikenteen ja liikenteen palveluiden kokonaisuudesta sekä liikennejärjestelmän tukitoimista, kuten tiedosta, liikenteen ohjauksesta sekä sähkö- ja viestintäverkoista
- Suunnitelmaa tulee ohjaamaan parlamentaarinen ohjausryhmä ja yhteistyötä ja vuorovaikutusta koordinoimaan perustetaan yhteistyöryhmä
- Perusväylänpitoon 300 miljoonan euron vuosittainen korotus, jonka riittävyyttä tarkastellaan osana liikennejärjestelmäsuunnitelmaa

Vähäpäästöinen liikenne 1/2

- Laaditaan tiekartta fossiilivapaaseen liikenteeseen
- Käynnistetään kestävän liikenteen vero- ja maksu-uudistus, joka vähentää päästöjä
- Liikenteen päästöjen vähentämiseksi tehdään toimia, jotka vähentävä liikennesuoritteita ja edesauttavat siirtymää kokonaisuutena kestävämpään tapaan liikkua ja vapautua fosiilisista polttoaineista
- Jatketaan konversiotukea nykytasolla. Varmistetaan, että auton käyttövoiman konversiot, jotka mahdollistavat vähäpäästöisemmän liikkumisen, otetaan huomioon niin auto-, ajoneuvo- kuin käyttövoimaverotuksessa
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen varataan 41 miljoonaa euroa
- Joukkoliikenteeseen 20 miljoonan euron vuosittainen ilmastoperusteinen tasokorotus

Vähäpäästöinen liikenne 2/2

- Suomi tukee päästökaupan laajentamista kaikkiin lentoliikenteen ilmastoon vaikuttaviin päästöihin
- Raskaan liikenteen ja lentoliikenteen siirtymää kestävien biopolttoaineiden käyttöön edistetään
- Suomi jatkaa aktiivista työtä sekä lentoliikenteen että merenkulun päästöjen vähentämiseksi niin EU-tason kuin kansainvälisten järjestöjen kautta
- Laaditaan ympäristövaikutusten arviointi valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (VLJS) ja huomioidaan ilmastotavoitteet MAL-sopimuksissa
- Kasvatetaan raide- ja muun joukkoliikenteen kulkutapaosuutta

Nopeat raideyhteydet

- Tavoitteena nopeat raideliikenneyhteydet kaupunkien välille, liikenteen päästöjen vähentäminen ja työssäkäyntialueiden laajentaminen
- Talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi kokouksessaan 10.9.2019, että liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää neuvottelut Turun tunnin juna -hankeyhtiön sekä Suomi-rata-hankeyhtiön perustamiseksi
- Neuvotteluja käydään raideliikenneinvestoinneista hyötyvien kuntien ja muiden julkisomisteisten yhteisöjen kanssa
- Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt selvityksen ja vertailun itäisen nopean yhteyden linjauksesta. Nopeaa itäisen suunnan raideyhteyttä edistetään yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa

Liikenneturvallisuus

- Valmistellaan liikenneturvallisuuden periaatepäätös liikennekuolemien nollatavoitteeseen pääsemiseksi
- Vaarallisten tasoristeysten poistamiseen esitetään yhteensä 22 miljoonaa euroa vuosille 2020–2021
- Osana perusväylänpidon 300 miljoonan euron tasokorotusta tehdään pienten parantamishankkeiden kokonaisuus, joilla parannetaan liikenneturvallisuutta sekä kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä, ja edistetään elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta

Taksimarkkinoiden toimintaa arvioidaan

- Tehdään liikennepalvelulain arviointi
- Taksiliikenteen osalta tehdään tarvittavat korjaukset ottaen huomioon toiminnan turvallisuus ja harmaan talouden torjunta
- Erityisesti kohdattuihin epäkohtiin (esim. hinnoittelun läpinäkyvyys ja taksien saatavuus) pyritään etsimään ratkaisuja muuttuneessa tilanteessa
- Kela-taksien kilpailutuskäytännöt vaativat myös uudelleenarviointia

Viestintäpolitiikka



Suomi digitalisaation kärkimaaksi

- Tavoite: Suomi tunnetaan edelläkävijänä, jossa digitalisaation ja teknologioiden kehityksen luomia mahdollisuuksia kehitetään ja otetaan käyttöön yli hallinto- ja toimialarajojen
- Hyödynnetään liikenteen digitalisaation, palveluistumisen ja yhteiskäytön mahdollisuudet
- Kyberturvallisuuden rahoitusta sekä Kyberturvallisuuskeskuksen kykyä tukea eri toimialojen yritysten, hallinnon sekä kansalaisten kyberturvallisuutta vahvistetaan

Nopeat viestintäyhteydet

- Rakennetaan kattavaa valokuituverkkoa koko maahan ja nostetaan tiedonsiirtonopeutta yleispalveluvelvoitteena
- Laajakaistan investointivelkaa puretaan jatkamalla laajakaistaohjelmaa ja luodaan paremmin ohjattu laajakaistatukilaki, joka ottaa huomioon myös taajamien ongelmat
- Hallitus saattaa Laajakaista kaikille -hankkeen sitoumukset päätökseen
- Infran yhteisrakentamista ja kustannustehokkuutta edistetään velvoittamalla sähköverkkoyhtiöt ja teleoperaattorit jakamaan tulossa olevat hankkeensa yhteisrakentamisportaalissa siten, että eri toimijat pääsevät mukaan ja vältetään päällekkäinen maankaivuutyö
- Edistetään kiinteän ja langattoman laajakaistaverkon rakentamista tasapainoisesti
- Edistetään digitaalisen infrastruktuurin strategian toteutumista

Media

- Turvataan Yleisradion riittävä rahoitus
- Yleisradion riippumattomuus turvataan ja sen merkittävää roolia kaikkia suomalaisia palvelevana julkisena mediana vahvistetaan
- Hallitus tukee sananvapautta ja demokratian toimivuutta vahvistamalla vastuullisen median toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä sekä kansalaisten tasavertaisia mahdollisuuksia saada luotettavaa tietoa ja sivistää itseään

Posti

- Turvataan postipalvelujen oikeudenmukainen saatavuus koko maassa
- Postilakia ja sen toteutumista tarkastetaan säilyttäen yleispalveluvelvoite. Postinjakelu turvataan harvaan asutuilla alueilla sekä saaristossa saaristolain mukaisesti. Maksuton poste restante varmistetaan ihmisille, joille se on ainoa tapa vastaanottaa postia
- Selvitetään kokonaisvaltaisesti vaihtoehtoja postin ja sanomalehtien jakelun turvaamiseksi koko maassa moniäänisen tiedonvälityksen varmistamiseksi
- Edistetään pakettiautomaatin saamista jokaiseen kuntaan

Kiitos!

lvm.fi @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

