Finnairin lausunto: Ympäristöministeriön ilmastovuosikertomus 2019

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle koskien ympäristöministeriön ilmastovuosikertomusta kuluvalta vuodelta 2019. Finnair on omalta osaltaan sitoutunut lentoliikenteen päästöjen vähentämiseen ja tekee aktiivisesti työtä tavoitteiden toteuttamiseksi usealla rintamalla.

Ilmastovuosikertomuksen keskittyessä raportoimaan päästökaupan ulkopuolisesta, ns. taakanjakosektorin toimista päästöjen vähentämisessä, se ei käsittele lentoliikenteen päästöjen vähentämistä.

Lentoliikenteen päästöjen vähentäminen on tällä hetkellä ETS-päästökaupan piirissä.
Päästökauppa on kuitenkin vain yksi lentoliikenteen päästöjen vähentämiseen tähtäävistä toimista. Sen kansainvälisen lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen kasvun hyvittämiseen velvoittava järjestelmä eli CORSIA on etenemässä. Sen myötä Finnair hyvittää vuodesta 2021 lähtien kaikki vuoden 2020 tason ylittävät päästöt ja kasvaa siis hiilineuraalisti.

Finnair lähestyy kysymystä samanaikaisesti usealla rintamalla, niin regulaation piiriin kuuluvissa kysymyksissä kuin lukuisissa muissa yhtiön omissa toimintaohjelmissa ja -linjoissa. Lentoliikenteen päästöjä ei vähennetä yksittäisillä toimenpiteillä, vaan kokonaisvaltaisilla ja strategisesti harkituilla ohjelmilla, jotka kaikki tähtäävät samaan lopputulokseen, päästöjen voimakkaaseen vähentämiseen.

Keskeinen osa Finnairin ympäristöystävällisemmän lentoliikenteen kehittämistä on laivueen uudistaminen ja uuden teknologian aktiivinen käyttöönotto. Jokainen uusi lentokonesukupolvi on edeltäjäänsä merkittävästi energiatehokkaampi ja pienipäästöisempi. Esimerkiksi uudet polttoainetehokkaat A350-laajarunkokoneet vähentävät päästöjä jopa 25%. Finnair on myös mukana sähkölentämistä edistävässä yhteispohjoismaisessa hankkeessa ja edistää aktiivisesti biopolttoaineiden hyödyntämistä lentotoiminnassaan, mm. Push for Change -palvelun avulla. Biopolttoaineiden hyödyntämistä lentoliikenteessä rajoittaa kuitenkin sen heikko saatavuus, logistiikan puute ja korkea hinta. Sen lisäksi yhtiö pyrkii monin operatiivisin toimin vähentämään polttoaineen kulutusta. Tällaisia toimia ovat entistä tarkempi reittisuunnittelu uusimman teknologian avulla, koneiden sisämateriaalien ja monet muut toimet, joiden tuloksia yhtiö myös aktiivisesti seuraa.

Lentoliikenteen päästöjen rajat ylittävästä luonteesta johtuen eurooppalaisen lentoliikenteen solmukohtiin keskittyvien politiikkatoimien edistäminen on tärkeää. Eurooppalaisen lennonjohdon ja -varmistustoiminnan kehittämiseen tähtäävä Single European Sky vähentäisi toteutuessaan lentoliikenteen päästöjä 10%. Sujuvat reitit ja odotusaikojen minimoiminen ovat kestäviä ja tehokkaita päästövähennyskeinoja.

Lisätietoja tarvittaessa antavat Sami Lahdensuo (Sami.Lahdensuo@finnair.com) tai Arja Suominen (arja.suominen@finnair.com)