Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
1.10.2019
Dnro/Dnr
TRAFICOM/413146/03.03.00/2019
Viite/Referens
HE 21/2019 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi kevytautoja koskevien lakien voimaantulon siirtämisestä

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintäviraston lausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi kevytautoja koskevien lakien voimaantulon siirtämisestä. Liikenne- ja viestintävirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Komissio on 8.8.2019 antamassaan huomautuksessa (C(2019) 6063 final) Liikenne- ja viestintäviraston määräysluonnoksesta kevytauton teknisiksi vaatimuksiksi kiinnittänyt huomiota siihen, että kevytautojen nopeuden rajoittaminen on tarkoitus toteuttaa elektronisella laitteella, joka saattaa olla altis luvattomalle käsittelylle, eikä merkittävillä mekaanisilla muunnoksilla, joita on vaikeaa poistaa. Nopeudenrajoittimen luvatonta käsittelyä koskevaa riskiä ei voida sulkea pois.

Komission vaatimus nopeuden rajoittamisesta vaikeasti poistettavilla merkittävillä mekaanisilla muunnoksilla on ristiriidassa sen tavoitteen kanssa, että kevytauton muuttaminen henkilöautoksi ja päinvastoin onnistuisi kohtuullisilla kustannuksilla. Mekaaninen rajoitin edellyttäisi merkittäviä ja kalliita muutoksia auton rakenteeseen.

Komissio on kiinnittänyt huomiota myös siihen, että Suomi on ajokorttivaatimusten osalta vedonnut EU-säädöksiin, jotka koskevat maa- ja metsätaloustraktoreita. Kevennykset ajokorttivaatimuksiin soveltuvat traktoreihin, jotka on tarkoitettu ”erityisesti vetämään, työntämään, kuljettamaan tai käyttämään tiettyjä työkaluja, koneita tai perävaunuja, joita käytetään maa- tai metsätaloustöissä ja joita vain toissijaisesti käytetään matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen tiellä taikka matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen käytettyjen ajoneuvojen vetämiseen tiellä.”

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että kevytauto ei olisi direktiivin mukainen traktori ilman isoja ja peruuttamattomia, rakenteellisia muutoksia autolle, kuten Ruotsin A- ja EPA-traktoreiden ohjaamon takaosan hävittäminen ja korvaaminen lavalla. Kuitenkin Ruotsin mallin seuraaminen saattaisi olla välttämätöntä, jotta henkilöauto voitaisiin luokitella traktoriksi ja siten vedota maa- ja metsätaloustraktoreihin soveltuviin ajokorttivaatimuksiin ja kuljettaa ajoneuvoa AM-ajokortilla. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että komission kanta A- ja EPA-traktorien käyttöönottoon Suomessa selviäisi vasta mahdollisen muutetun esityksen notifiointivaiheessa.

Vuoden lisäajan tarkoituksenmukaisuutta arvioitaessa on huomioitava, että EU-lainsäädäntöön ei ole tällä hetkellä odotettavissa sellaisia muutoshankkeita, joilla voisi perustella lain voimaantulon lykkäämistä vuodella. Lainsäädännön lykkäämistä voidaan kuitenkin pitää hyvänä ratkaisumallina siitä näkökulmasta, että

jatkovalmistelussa saadaan tarkempi käsitys siitä, minkälaisia muutoksia lakeihimme olisi tehtävä, jotta ne olisivat sopusoinnussa EU-lainsäädännön kanssa.

Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että sen olisi komission huomautuksen valossa mahdotonta antaa kevytautoja koskevia tarkempia teknisiä määräyksiä, jollei komission huomautuksessa esille nostettuja epäkohtia lainsäädännössä korjata.

Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja