Ahti Fagerblom 8.10.2019 57/19/L/A

Maa- ja metsätalousvaliokunta
mmv@eduskunta.fi

Asiantuntijakuuleminen eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunta, 11.10.2019 klo 9.00

K 17/2019 vp Ilmastovuosikertomus 2019

Pyydettynä lausuntona *Ilmastovuosikertomukseen* Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus ry:n mielestä on hyvä, että ilmastovuosikertomuksilla seurataan keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman (KAISU) toteutumista, vaikka metsäteollisuuden laitokset eivät pääsääntöisesti kuulu suoraan KAISU:n piiriin.

Metsäteollisuus panostaa aktiivisesti hallitusohjelman mukaiseen toimialakohtaisten vähähiilisten tiekarttojen valmisteluun ja laatii oman ilmastotiekarttansa, jossa halutaan suitsia omia päästöjä ja hiilivuotoriskiä sekä lisätä tuotteiden myönteisiä ilmastovaikutuksia ja metsien hiilivarastoja. Teollisuuden päästövähennykset toteutuvat pitkälti investointien myötä. Teollisuusmyönteinen toimintaympäristö on siten tärkeä Suomen 2035-tavoitteille.

Kokonaisuuteen kytkeytyvät myös logistiikkaketjun päästöt ja niiden vähennyskeinojen tunnistaminen. Vuosikertomuksessa on todettu, että liikenteen kasvihuonepäästöihin vaikuttavat keskeisesti liikennesuoritteen kehitys, liikennevälineiden energiatehokkuus ja käytetyt polttoaineet/vaihtoehtoiset käyttövoimat.

Tavaraliikenteessä metsäteollisuuden näkemyksen mukaan tiekuljetusten päästöjä voidaan merkittävästi vähentää ja kuljetuksia tehostaa kuljetuskalustoa kehittämällä. Metsäteollisuus on hyödyntänyt vuonna 2013 tehdyn raskaan kaluston mitta- ja massauudistuksen ennakoidusti, ja puuautoista lähes 100 prosenttia on uusiutunut 68- tai 76-tonniseksi.

Suuremman hyötykuorman myötä voidaan edelleen alentaa polttoaineen kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä sekä vähentää kuljetuskertoja. Metsäteollisuuden näkemyksen mukaan myös väylien kuntoon panostaminen on ympäristöteko. Kiertoteille joutuminen lisää kustannuksia, polttoaineen kulutusta ja päästöjä.

Ilmastovuosikertomuksessa 2019 on nostettu työkoneiden osalta esille kevyen polttoöljyn veronkorotusten mahdollinen vaikutus polttoaineen kysyntään. Metsäteollisuuden näkemyksen mukaan dieselin tai kevyen polttoöljyn veronkorotukset heikentävät teollisuuden kilpailukykyä, mutta eivät vähennä polttoaineen kulutusta tiekuljetuksissa tai metsätyökoneissa, koska korvaavaa vaihtoehtoa kumipyörille ei ole.

Vuosikertomuksessa on yleisesti havaittu, että esimerkiksi eri sektoreita tai polttoainekulutuksia koskevissa tilastoissa voi toisinaan ilmetä yllättävän voimakkaita

vuosittaisia muutoksia suuntaan tai toiseen. Teollisuuden näkökulmasta on tärkeää, että yksittäisten vuosien väliset tilastoheilahtelut eivät johda toistuviin ohjauskeinoja tai ilmastotavoitteita koskeviin muutoksiin. Esimerkiksi poikkeuksellisen kylmän talven aiheuttamaan polttoainekulutuspiikkiin ei kannata reagoida uudella ohjauksella. Erilaiset joustomekanismit sen sijaan sopivat hyvin hoitamaan vaikeasti ennakoitavia tilanteita.

Kaatopaikkajätteen väheneminen on ilmastovuosikertomuksessa huomioitu hyvin. Tässä asiayhteydessä on hyvä muista, että esimerkiksi metsäteollisuus on minimoinut kaatopaikalle kulkeutuvan jätteen määrän. Jalostukseen kelpaamaton puu hyödynnetään energiantuotannossa. Tämän ansiosta puunkäytön hukkaprosentti on hyvin pieni ja Suomen uusiutuvan energian prosentti puolestaan on hyvin suuri.

Asumista ja rakentamista koskevissa kysymyksissä ilmastovuosikertomukset voisivat jatkossa seurata tarkemmin puurakentamisen kehittymistä Suomessa sekä ottaa esille keinoja, joilla puurakentamisen edellytyksiä voitaisiin parantaa.

Metsäteollisuus ry

Ahti Fagerblom
energia- ja ilmastopäällikkö