Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

HE 29/2019 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2020

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen asiantuntijalausunto valtiovarainvaliokunnan liikennejaostolle talousarvioesityksestä 2020

Kaakkois-Suomen ELY-keskus vastaa maantieverkosta Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakuntien alueella. Tieverkon pituus ja liikennesuorite edustavat kumpikin vajaan kuuden prosentin osuutta koko maasta. Alueen raskaasta teollisuudesta ja maan suurimmasta yleissatamasta johtuen raskaan liikenteen osuus on suuri.

Kaakon tienpidon näkökulmasta talousarvioesitys näyttää kuluvaan vuoteen verrattuna hyvin positiiviselta. Perusväylänpitoon esitetty merkittävä tasokorotus mahdollistaa sen, että tieverkon korjausvelka ei ensi vuonna kasva ja saattaa jopa kääntyä hienoiseen laskuun. Tosin vielä ei ole tarkalleen tiedossa, kuinka paljon korjausvelkarahoituksesta kohdistuu Kaakkois-Suomen tiestölle. Ilahduttavaa on myös se, että pitkään rahoituspäätöstä odottanut erityisesti raskaalle liikenteelle ongelmallinen ja vaarallinen Myttiömäen kohta valtatiellä 13 on nyt saamassa rahoituksen.

Myös päätiestön ulkopuolisen päällystetyn tieverkon kuntoon voidaan nyt panostaa. ELY-keskuksessa on käynnissä selvitys alemman päällystetyn tieverkon kiireellisimmistä korjauskohteista. Korjaukset halutaan tehdä kestävästi niin, että ensin varmistetaan tierakenteen kuivatus ja parannetaan tarvittaessa tierakennetta. Vasta sen jälkeen uusitaan päällyste.

Tiestön talvihoitoon tehtiin lisäpanostusta jo viime vuodenvaihteessa, kun päätiestön talvihoitoon ohjattiin lisärahoitusta. Vaikutukset näkyivät nopeasti erityisesti raskaan liikenteen toimijoiden antamana edellisvuotta positiivisempana palautteena. Talvihoitoa tehostetaan edelleen talousarvioesityksen osoittamalla lisärahoituksella. Tehostamistoimet näkyvät vääjäämättä liukkaudentorjuntamateriaalien käytön lisääntymisenä. Pohjavesien tilaa teiden varsilla seurataan systemaattisesti ja mahdollisiin ongelmatilanteisiin varaudutaan reagoimaan nopeasti.

Myös yksityisteiden peruskorjausmäärärahoihin on tulossa korotus. Tämä on hyvä suuntaus, sillä erityisesti metsäteollisuuden puuhuolto edellyttää panostusta tälle tieverkolle. Lisärahoitustarvetta tulee myös sen seurauksena, että vuoden 2019 alussa voimaan tullut uusi yksityistielaki toi rahoitusmahdollisuuden piiriin joukon uusia yksityisteitä.

KAAKKOIS-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
0295 029 000
www.ely-keskus.fi
Y-tunnus 2296962-1
Kirjaamo
PL 1041, 45101 Kouvola
kirjaamo.kaakkois-suomi@ely-keskus.fi

Talousarvioesityksen mukainen perusväylänpidon ja yksityistierahoituksen tasokorotus on kaikkiaan erittäin positiivinen ja tarpeellinen asia, jonka jatkuvuus on tärkeää myös tulevina vuosina.

ELY-keskusten henkilöstömäärä ja toimintamenomäärärahat ovat jatkaneet vähenemistään vuoden 2015 YT-prosessin jälkeenkin. Hallitusohjelman linjausten toteutuminen väylänpidossa lisää henkilötyömäärän tarvetta ja lisää ulkopuolisten hankintapalveluiden käyttämistä, ellei ELY L-henkilöresursseja voida vastaavasti lisätä. Kun henkilöresurssiohjaus on TEM-hallinnonalan vastuulla ja väylänpidon resurssiohjaus on LVM-hallinnonalan vastuulla, yhtälö on haastava. Jos tarvittavia henkilöresurssilisäyksiä ei saada ELY-organisaatioon, joudutaan tukeutumaan ostopalveluihin, joiden kulut kohdistuvat valtion talousarvion väylänpidon momenteille.

Johtaja Jyrki Karhula

Yksikön päällikkö Kari Halme