Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

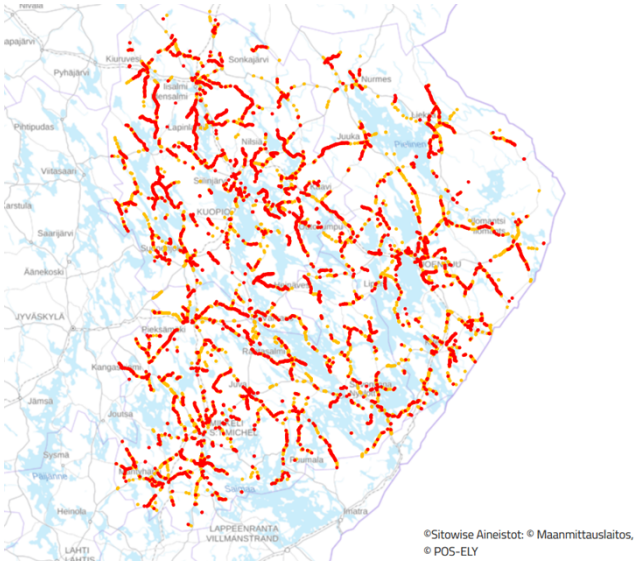
HE 29/2019 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2020

Perustienpidon painopisteet vuoden 2020 talousarvioesityksessä, asiantuntijalausunto

Pohjois-Savon ELY-keskus lausuu eduskunnan liikennejaoston pyynnöstä valtion talousarviosta vuodelle 2020.

Pohjois-Savon ELY-keskus hoitaa alueellista tienpitotehtävää Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon maakuntien alueella. ELY-keskuksen toimialue kattaa noin 16 % Suomen maapinta-alasta ja noin 20 % maantieverkosta (yhteensä noin 16 000 km).

ELY-keskuksen kymmenen toimintavuoden aikana maantieverkon korjausvelka on kasvanut tasaisesti. Esimerkiksi huonokuntoisten päällystettyjen maantieosuuksien kokonaispituus on kasvanut vuoden 2014 noin 780 kilometristä vuoden 2019 lopun noin 1 400 kilometriin. Huonokuntoiset osuudet sijoittuvat joka puolelle ELY-keskuksen toimialuetta ja vaikuttavat kokonaispituuttaan laajempaan osaan tieverkkoa. Yli 90 % huonokuntoisista osuuksista on vähäliikenteisellä tiestöllä, missä usein päällysteen uusiminen ei enää riitä, vaan tarvitaan lisäksi järeämpiä toimenpiteitä tierakenteen kantavuuden palauttamiseksi.



Kartta: Huonokuntoiset päällystetyt maantieosuudet, vuoden 2018 tilanne (kuntoluokat 1 erittäin huono ja 2 huono)

POHJOIS-SAVON ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

0295 026 500
www.ely-keskus.fi
Y-tunnus 2296962-1

Kirjaamo
PL 2000, 70101 Kuopio
kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi

Painorajoitettujen siltojen määrä on kasvanut. Vuoden 2010 alussa ELY-keskuksen toimialueella oli 11 painorajoitettua siltaa, vuoden 2019 lopussa niitä on 53 kpl. Soratieverkolla korjausvelka näkyy mm. tierakenteiden heikentyneenä kantavuutena, kulutuskerrospuutteina, kelirikko-ongelmina sekä kuivatuksen puutteina.

Korjausvelan kasvun taustalla on tarpeisiin nähden liian niukkojen määrärahojen ohella maanteiden lisääntynyt kuormitus, kun liikennemäärien ja raskaan liikenteen massat ovat kasvaneet ja lisäksi myös sääolosuhteet ovat muuttuneet ja muuttumassa aikaisempaa vaihtelevammiksi.

Vuoden 2020 talousarvioesitykseen sisällytetty, parlamentaarisen liikennetyöryhmän esityksen mukainen 300 M€ perusväylänpidon tasonkorotus tulee tarpeeseen. Hallitusohjelman mukaisesti pysyvällä tasonkorotuksella varmistettaisiin, ettei korjausvelka enää kasva ja olemassa olevaa korjausvelkaa pystytään purkamaan. Lisärahalla tavoitellaan lisäksi muita tärkeitä vaikutuksia, kuten elinkeinoelämän kuljetusten pullonkaulojen poistamista, päästöjen vähentämistä sekä liikenneturvallisuuden ja alueellisen saavutettavuuden parantamista. Vuoden 2020 perusväylänpidon rahoituksen kohdistamisesta alueille on vasta alustavia tietoja, joten ELY-keskuksella ei ole vielä mahdollisuutta arvioida, missä määrin se pystyy vähentämään maanteiden korjausvelkaa vuoden 2020 toimillaan.

Kevyt liikenne on aito liikkumisvaihtoehto kaupungeissa ja taajamissa. Talousarvioesityksen panostukset kävelyn ja pyöräilyn tukemiseen ovat tervetulleita. Rahoituksen kohdentamisessa on perusteltua tavoitella ei-toivotun ilmastonmuutoksen hidastamista tukevia ratkaisuja.

Joukkoliikenne tarjoaa monille aitoja vaihtoehtoja henkilöautoilulle kaupunkiseuduilla ja niiden välisillä matkoilla. Taajama-alueiden ulkopuolella henkilöauto on kuitenkin edelleen monelle ainoa vaihtoehto saavuttaa tarvitsemiaan palveluita. ELY-keskuksen toimialue on laaja ja pääosin harvaanasuttua, joten myös talousarvioesityksen panostukset joukkoliikenteeseen ja yksityisteihin tulevat todelliseen tarpeeseen.

ELY-keskus tarvitsee tehtäviensä hoitamiseen riittävän määrän osaavaa asiantuntijahenkilöstöä. ELY-keskusten toimintamenorahoitusta on vähennetty merkittävästi 2010-luvulla. Vuoden 2015 yt-neuvottelujen henkilövähennysten jälkeen myös L-vastuualueiden henkilöstö on vähentynyt edelleen, kun eläkkeelle siirtyneiden tilalle ei ole voitu rekrytoida riittävästi uutta henkilöstöä. Riittävän osaamisen ja asiantuntemuksen säilyttäminen ELY-keskusten liikenteen ja tienpidon tehtävissä on uhattuna.

johtaja Tommi Huttunen

Jakelu Eduskunnan liikennejaosto
Pohjois-Savon ELY-keskus, kirjaamo

Tämä asiakirja KEHA/3386/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/3386/2019 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Huttunen Tommi 15.10.2019 13:31