Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Tienpidon ja liikenteen tehtävien hoidon haasteita 17.10.2019

Tommi Huttunen, Pohjois-Savon ELY-keskus

# **Tienpidon ja liikenteen tehtävien hoitamisen haasteita Pohjois-Savon ELY-keskuksessa 2010-luvulla** (samat haasteet myös muissa ELYissä)

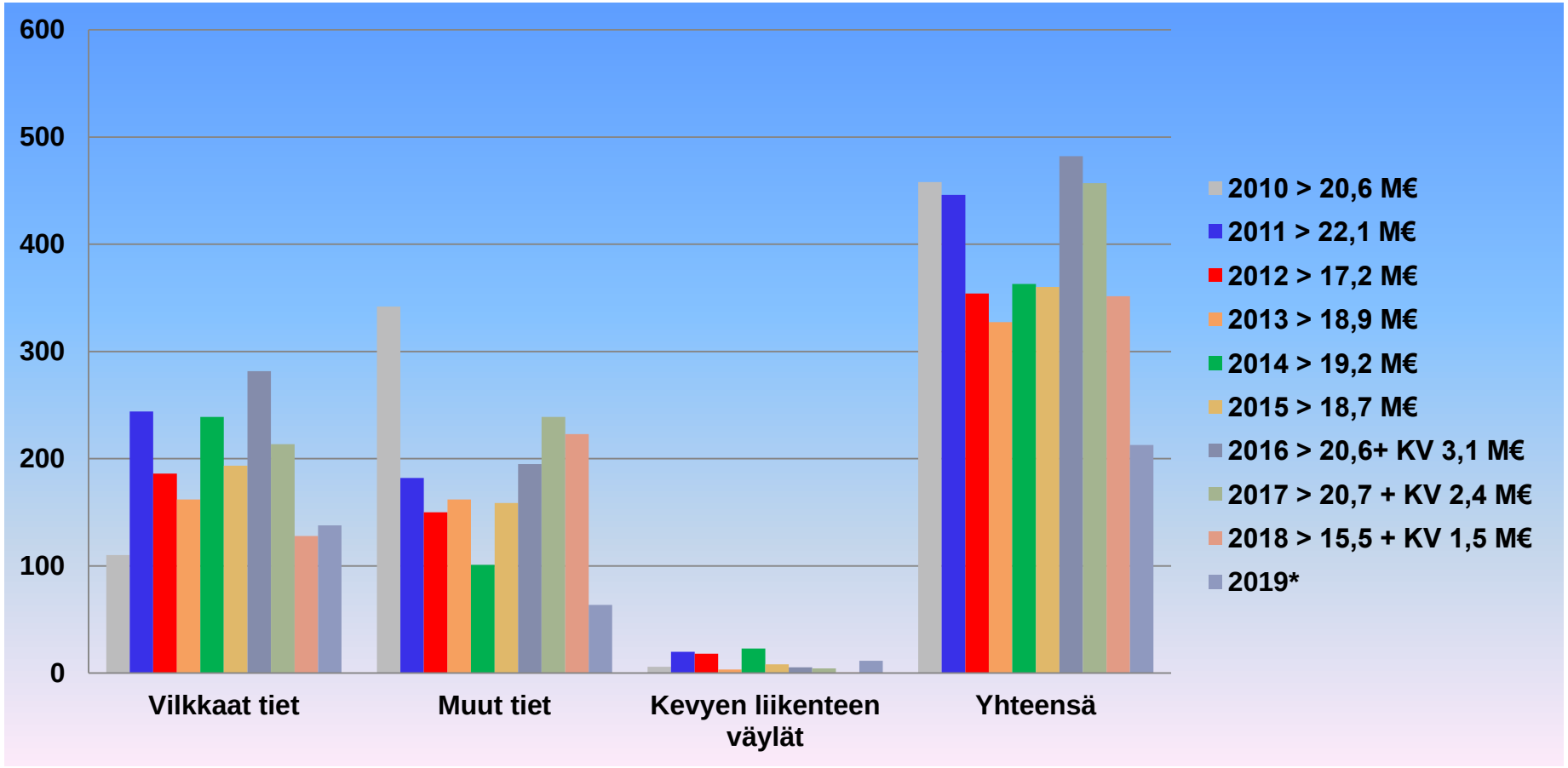
## 1. Perusväylänpidon rahoitus ei ole riittänyt kaikkiin tarpeisiin

- Maanteiden kunto on heikentynyt ja korjausvelka kasvanut vuosittain
- Pieniä alueellisia investointeja ei voida toteuttaa pl. hankkeet, joihin on osoitettu erillisrahoitus
- Suunnitelmavalmius on heikko – toteutusvalmiita suunnitelmia ei juurikaan ole

## 2. Henkilöstöresurssit ovat vähentyneet ja osaamisen säilyttäminen vaikeutunut

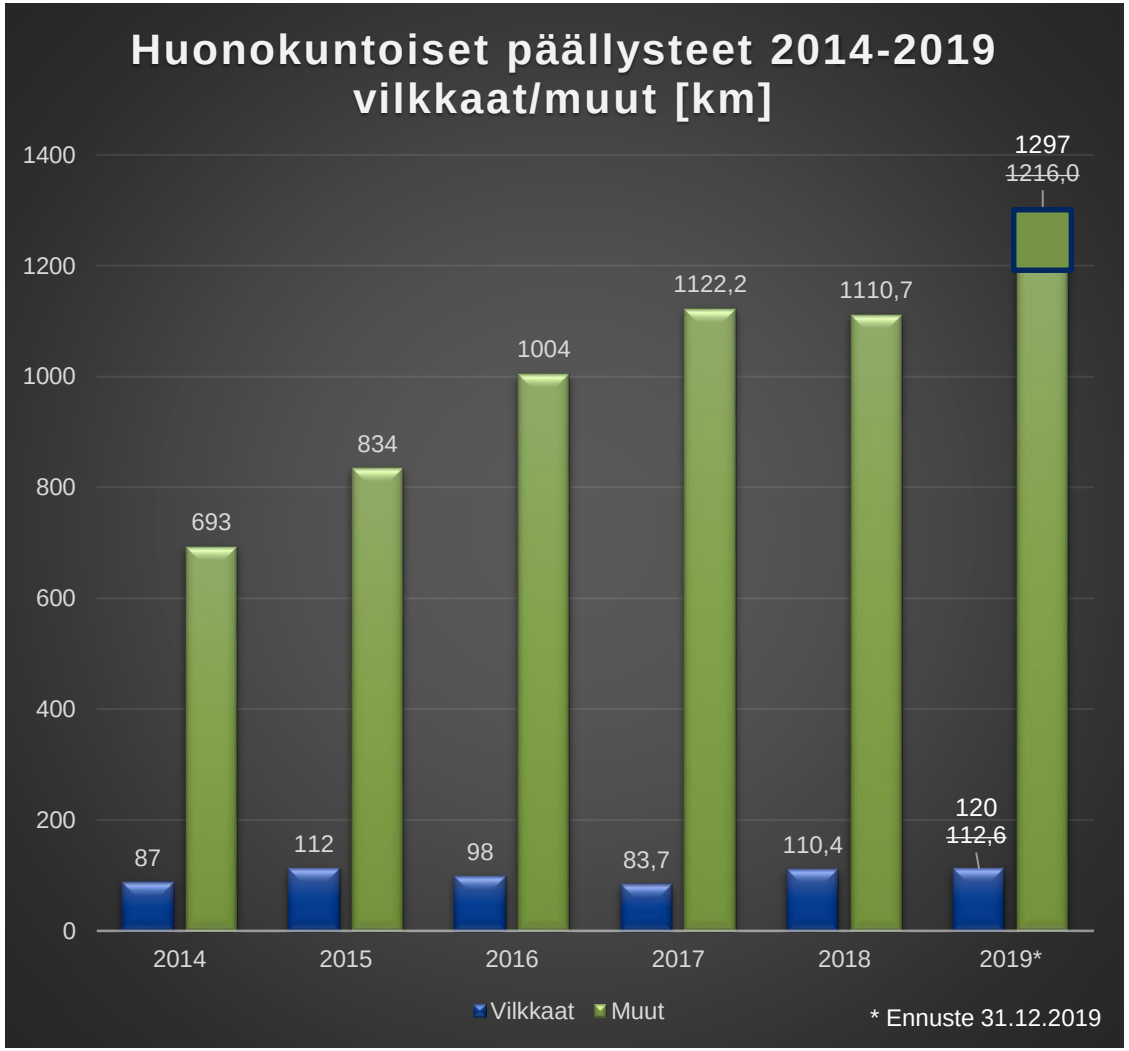
- 1.1.2010 ELY-keskuksen aloittaessa L-vastuualueella henkilöstöä oli 82
- 31.12.2019 tilanne 33 + hankinta-alueen noin 10 yhteensä noin 43
- Moni osaaminen on ”ohuella” 1 tai 2 asiantuntijan varassa
- Vuosien 2020-2023 toimintamenomäärärahakehys herättää huolta
  -> ELY-keskuksille tulossa uusia säästövelvoitteita?

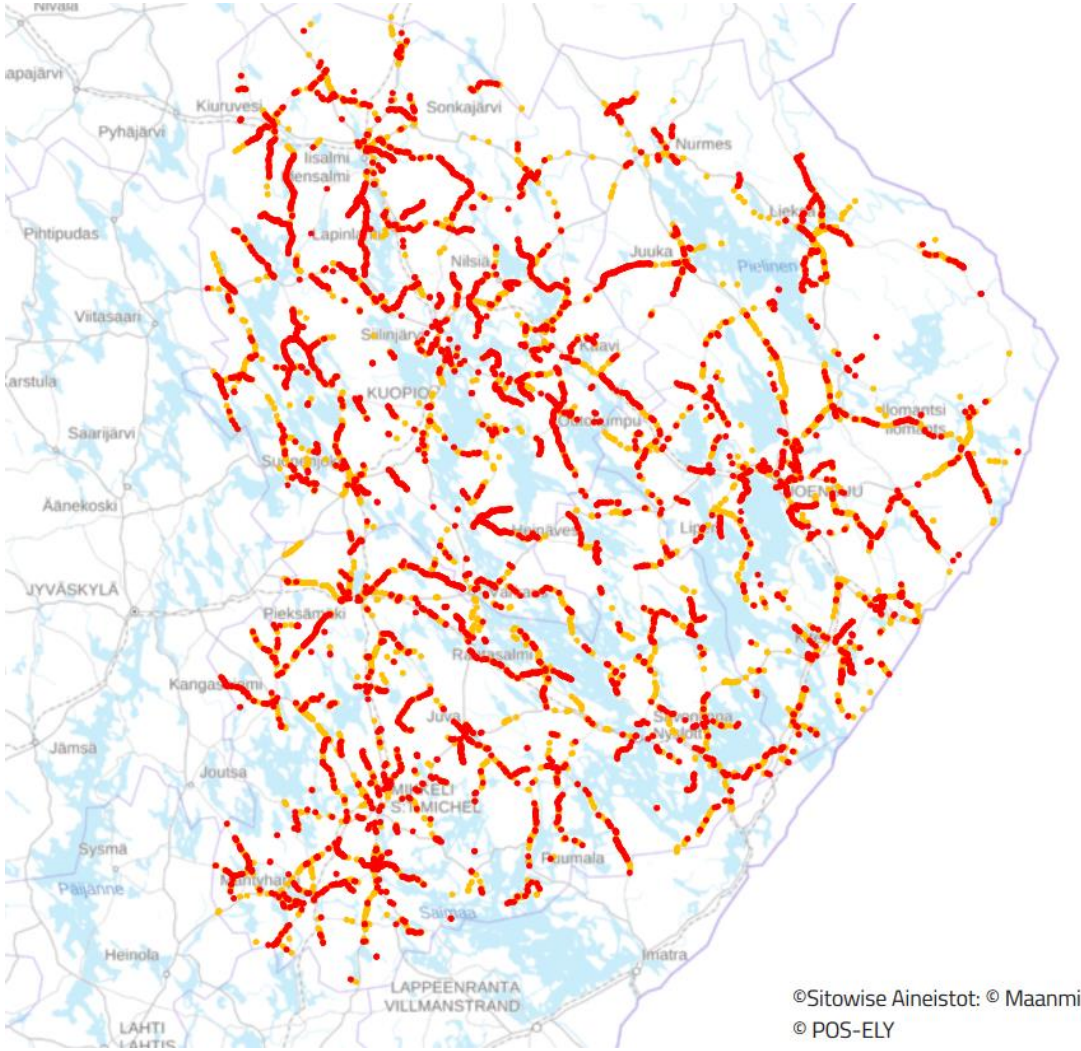
# POS ELY päällystystyömäärät (km)




Vuoden 2019 päällystyspituus on noin 215 kilometriä

# Korjausvelka päällystetyllä maantieverkolla: Huonokuntoisten päällysteiden määrä on kasvanut tasaisesti Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella






Vuonna 2012 päällystyspituudet kävivät 1960-luvun tasolla eli alle 2000 kilometrissä.

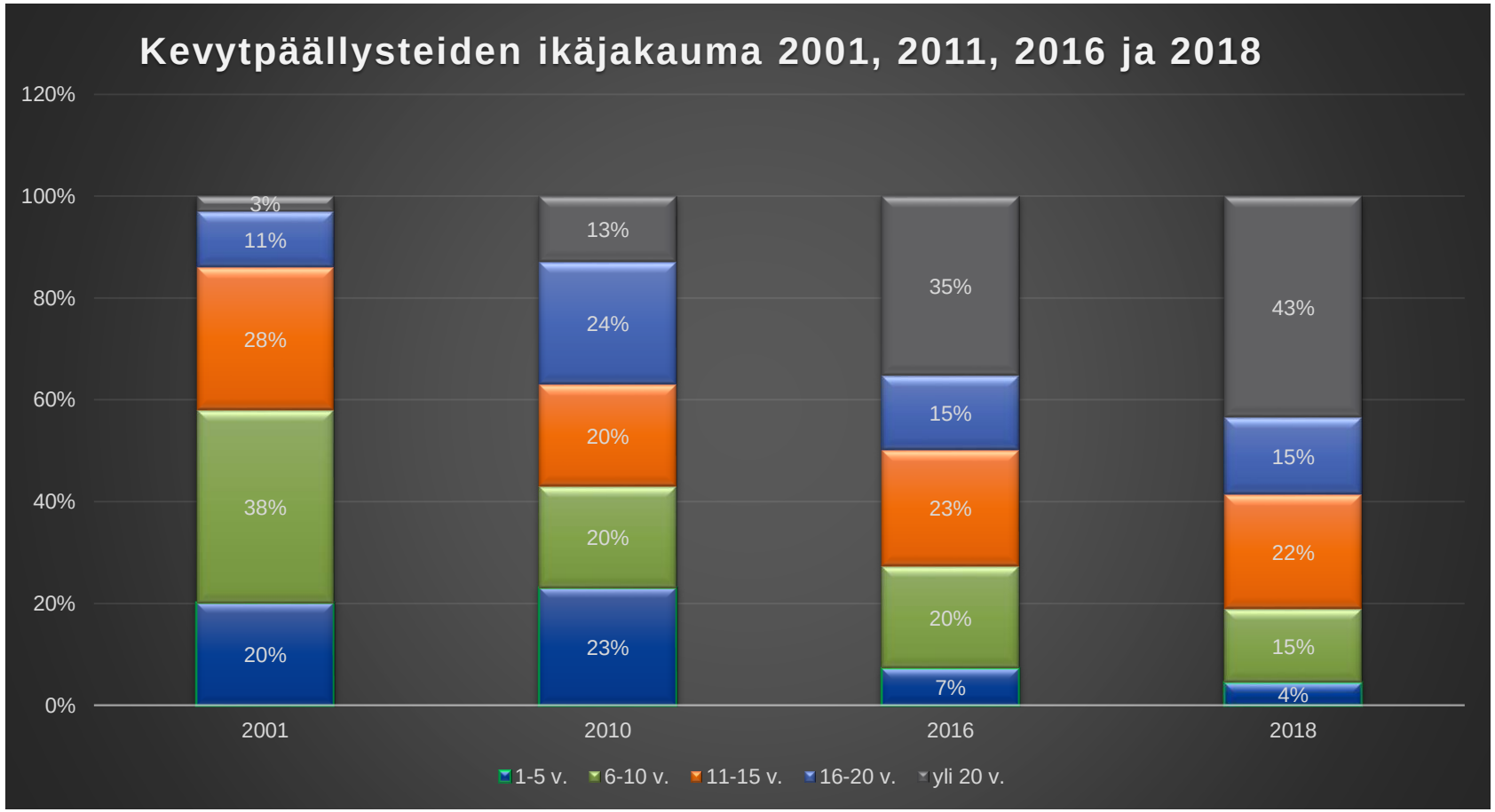
2016-2018 määräaikainen korjausvelkarahoitus helpotti tilannetta hieman, mutta vain väliaikaisesti.

2019 jäädään noin 1500 kilometriin, mikä on ”ennätys” 60-luvun alun jälkeen

- 90-luvulla päällystysmäärät kääntyivät laskuun, mutta liikennesuorite jatkoi kasvua
- Raskaiden ajoneuvojen suurimmat sallitut massat nostettiin 2010-luvulla 60 t -> 76 t, nykyisin poikkeusluvalla enemmänkin, jopa 100 t
- Suomen talvikelit ovat muuttuneet aikaisempaa vaihtelevimmiksi

  -> Mm. edelliset ovat kiihdyttäneet maanteiden päällysteiden kulumista

# Miksi alemman tieverkon kunto on huono?




***Yli puolet alemman tieverkon päällysteistä on elinkaaren lopussa !***

# Alemman tieverkon päällysteet ikääntyvät

| | % -osuus alemman tieverkon pituudesta | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Alemman tieverkon päällysteiden (PAB, SOP) ikäjakauma** | 2010 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| **1-15 v.** | 63 | 50 | 44 | 40 | 36 | 29 | 25 | 22 |
| **Yli 15 v.** | 37 | 50 | 56 | 60 | 64 | 71 | 75 | 78 |
| **Keski-ikä** | | | **18,2** | **19,2** | **20,2** | **21,2** | **22,2** | **23,2** |

**Ennuste rahoituksen pysyessä entisellään**

- Seutu- ja yhdysteiden päällysteet ovat elinkaaren lopussa ja ikääntyvät kiihtyvästi vuosina 2019-2022
- Ikääntymisen seurauksena päällysteiden kunto heikkenee kiihtyvästi
- Suunniteltu rahoitus 2019-2021 ei mahdollista ko. tieverkolle niiden kuntoa parantavia päällystystöitä.

# Huonokuntoiset päällysteet [km] ylläpitoluokka/maakunta 2018-2019

| YP-luokka | Etelä-Savo | | Pohjois-Savo | | Pohjois-Karjala | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | 2019 |
| Y1 | 46,4 | 38,3 | 22,4 | 28,7 | 42,0 | 45,6 |
| Y2 | 98,1 | 117,4 | 74,8 | 100,7 | 56,2 | 70,9 |
| Y3 | 291,5 | 303,5 | 357,7 | 374,3 | 232,4 | 249,2 |
| Yht. | 436,0 | 459,2 | 454,9 | 503,7 | 330,6 | 365,7 |
| | 14,8 % | 15,6 % | 14,0 % | 15,5 % | 11,9 % | 13,2 % |

- Ainoastaan Etelä-Savon maakunnan alueella vilkkaan tieverkon (Y1) päällysteiden kunto paranee vuodesta 2018
- Muissa ylläpitoluokissa kaikissa maakunnissa päällysteiden kunto heikkenee vuodesta 2018.

# Yleistä tieverkosta ja kuntotilan luokituksista

- Päällystetyn tieverkon ylläpito P-S, P-K ja E-S
  - Pohjois-Savo 3 246 km
  - Pohjois-Karjala 2 767 km
  - Etelä-Savo 2 945 km

  } 8 958 km
- Tieverkko luokiteltu 3 eri ylläpitoluokkaan
  - Vilkas tieverkko 1 833 km [Y1]
  - Muu tieverkko (alempi tieverkko) 7 125 km [Y2 ja Y3]

# Yleistä tieverkosta ja kuntotilan luokituksista

- Tieverkon kuntoa mitataan ja inventoidaan vuosittain
- Kuntoa arvioidaan ***uraisuuden***, ***tasaisuuden*** ja ***vaurioiden*** perusteella
- Tien jokaiselle 100 m:n jaksolle määräytyy kuntoluokka em. kuntotekijöistä. Kuntoluokat ovat 1…5.
- Kuntotekijöille on raja-arvot, jotka määräytyvät liikennemäärän ja nopeusrajoituksen perusteella.
- Jos tien 100 m:n jakson kuntoluokka on 1 tai 2, on ko. jakso huonokuntoinen.