

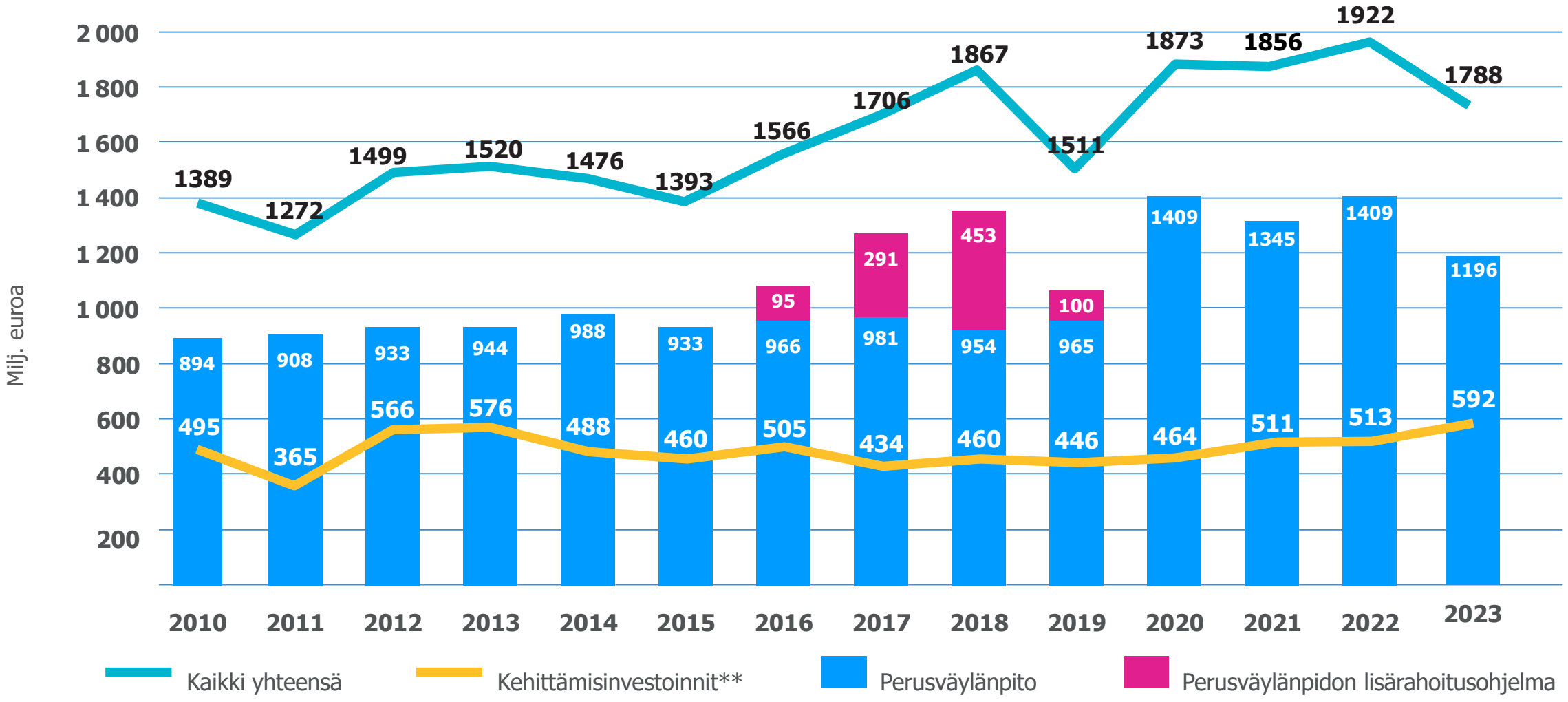
Talousarvioesitys 2020

Toimialajohtaja Jukka Karjalainen, apulaisjohtaja Jussi Lindberg

18.10.2019

VÄYLÄ

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)*



* määrärahat ilman lisätalousarvioita
** kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77 ja 79

Perusväylänpito 2020

Suunnittelutilanne lokakuu 2019

VÄYLÄ

Budjetti 2020 (bruttomenot) **1,459 Mrd €**
Määräraha (netto) **1,409 Mrd €**

Hoito

472 M€

Varmistetaan liikenneverkon päivittäinen liikennöitävyys, ml. talvimerenkulku

Korjaus

529 M€

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

Liikenteen palvelut

190 M€

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä maantielautta-palveluja.

Parantaminen ja suunnittelu

268 M€

Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

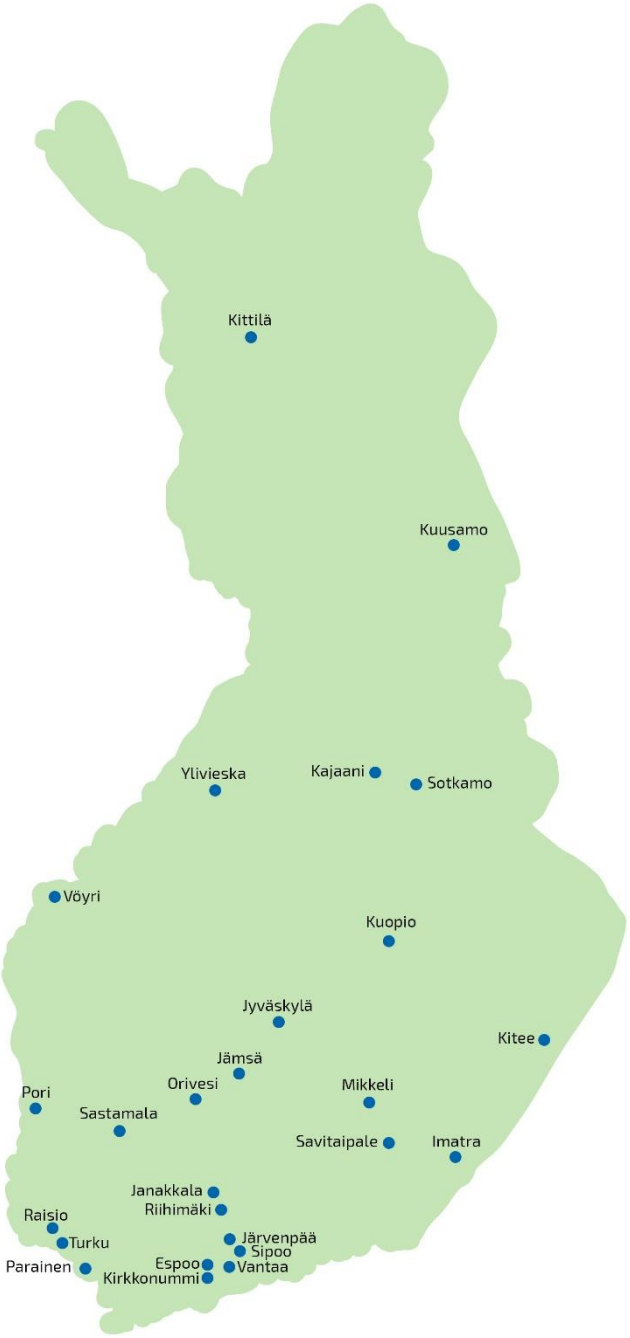
Budjettiesitys 2020

- Perusväylänpidon rahoitukseen ehdotetaan pysyvää 300 miljoonan euron tasokorotusta tie-, raide- ja vesiväylien korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi ja korjausvelan vähentämiseksi. Yhdessä muiden korotusten kanssa perusväylänpidon rahoitukseen tulee lisäystä **362 miljoonaa euroa** vuonna 2020, josta mm.
  - vaarallisten tasoristeysten poistamiseen yhteensä **22 miljoonaa euroa** vuosille 2020–2021.
  - pieniä parantamishankkeita, joiden kokonaiskustannusarvio on yhteensä 112,8 miljoonaa euroa. Valtion arvioitu osuus tästä on yhteensä **105,4 miljoonaa euroa**
  - Tampere-Pori-raideyhteyttä parannetaan ja nopeutetaan kohdentamalla **40 miljoonan euron** perusväylänpidon rahoitus tasoristeysten poistoon.
- Liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää neuvottelut Turun tunnin juna -hankeyhtiön sekä Suomi-rata-hankeyhtiön perustamiseksi.
- Hallitus varautuu Turun tunnin junan ja Suomi-radan nopeiden raideyhteyksien suunnittelun toteuttamiseen pääomittamalla 15,7 miljoonalla eurolla Pohjolan Rautatiet Oy:tä. Valtio varautuu suunnittelun rahoittamiseen yhteensä 115 miljoonalla eurolla.
- Tampere–Jyväskylä-radan nopeuttamisen ja välityskyvyn parantamisen suunnitteluun kohdennetaan **18 miljoonan euron** valtuus.
- Seinäjoki–Vaasa-radan nopeuttamisen suunnitteluun **kohdennetaan 3 miljoonan euron** valtuus.
- Uutena hankkeena aloitetaan Hanko–Hyvinkää-rataosan sähköistäminen (**62 miljoonan euron** valtuus).



Pienet parantamishankkeet 2020–2022

- Hankkeilla edistetään kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä, liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta.
- Hankkeiden kokonaiskustannusarvio on yhteensä **112,8 milj. euroa**.
- Valtion arvioitu osuus tästä on yhteensä **105,4 milj. euroa**.



Tieverkon talvihoito 1.1.2019 alkaen

Tietyyppi ja talvihoitoluokka



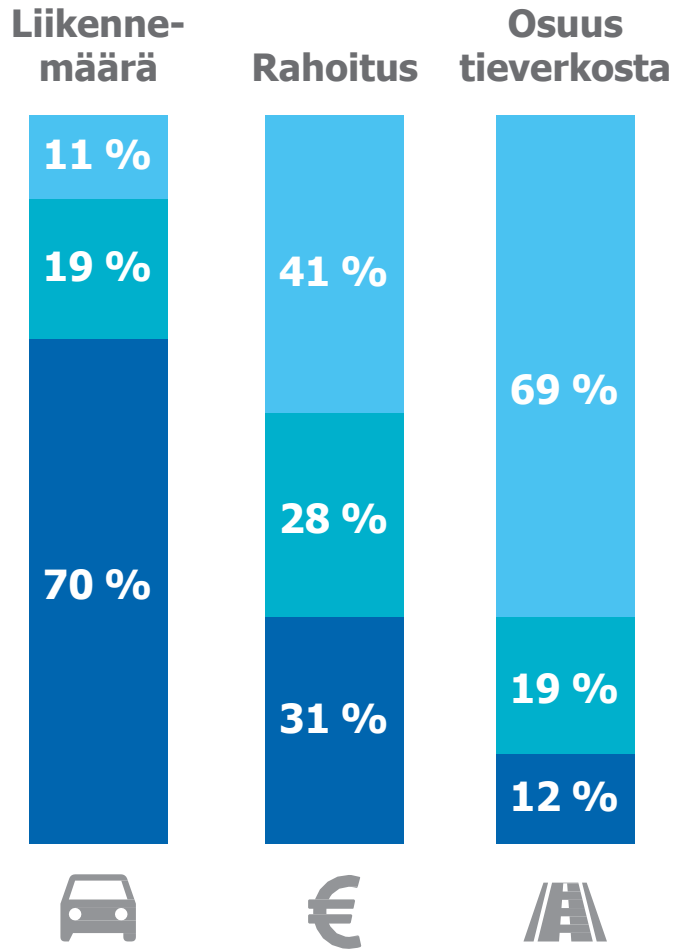
Vähäliikenteinen tieverkko
Talvihoitoluokat II ja III
53 900 km



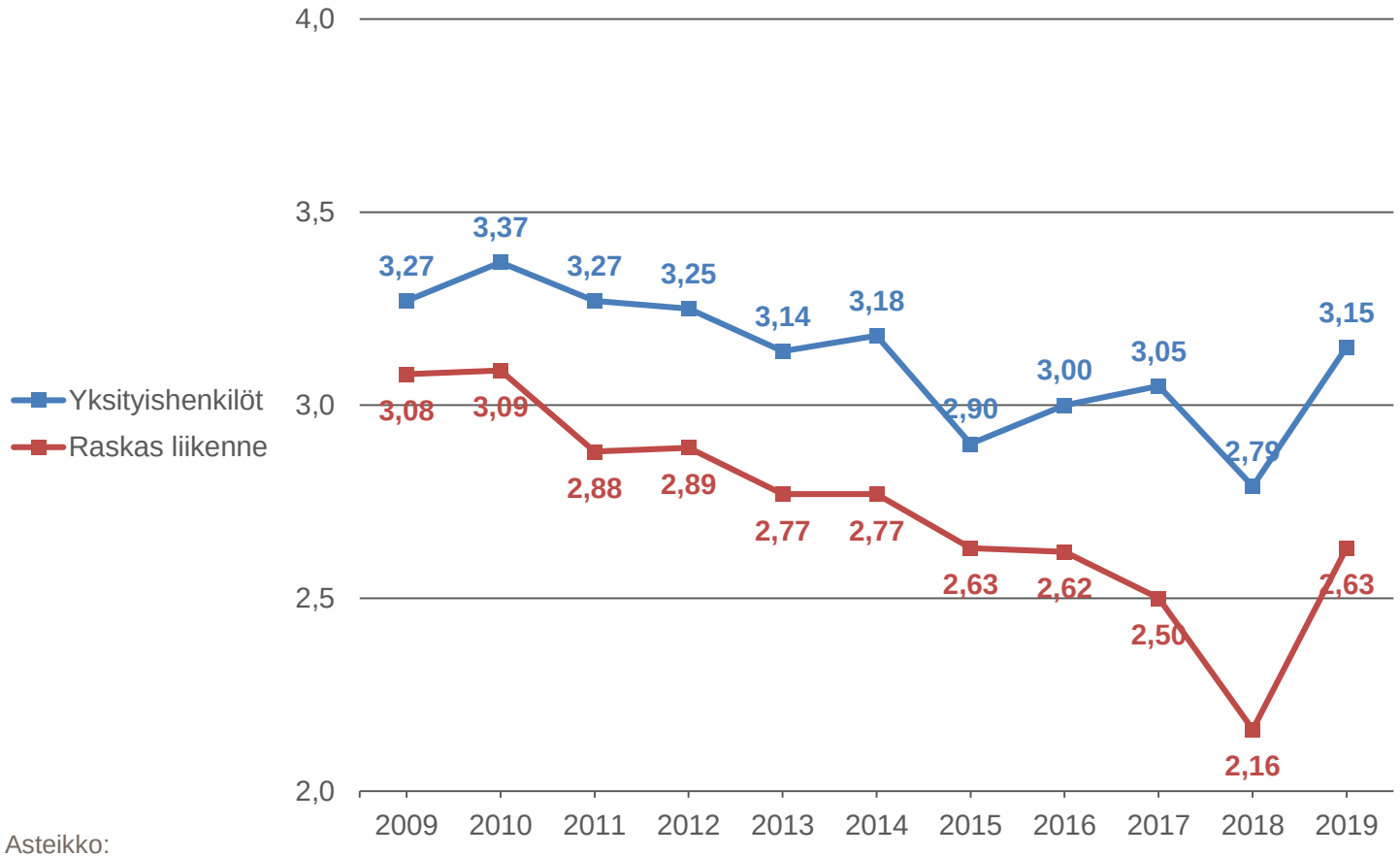
Keskivilkas tieverkko
Talvihoitoluokat Ib
14 600 km



Vilkas tieverkko
Talvihoitoluokat Ise, Is ja I
9 500 km



Tyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella 2018-2019



Asteikko:
1 = Erittäin tyytymätön
5 = Erittäin tyytyväinen

Lisäpanostus väylänpitoon tuottaa tuloksia!

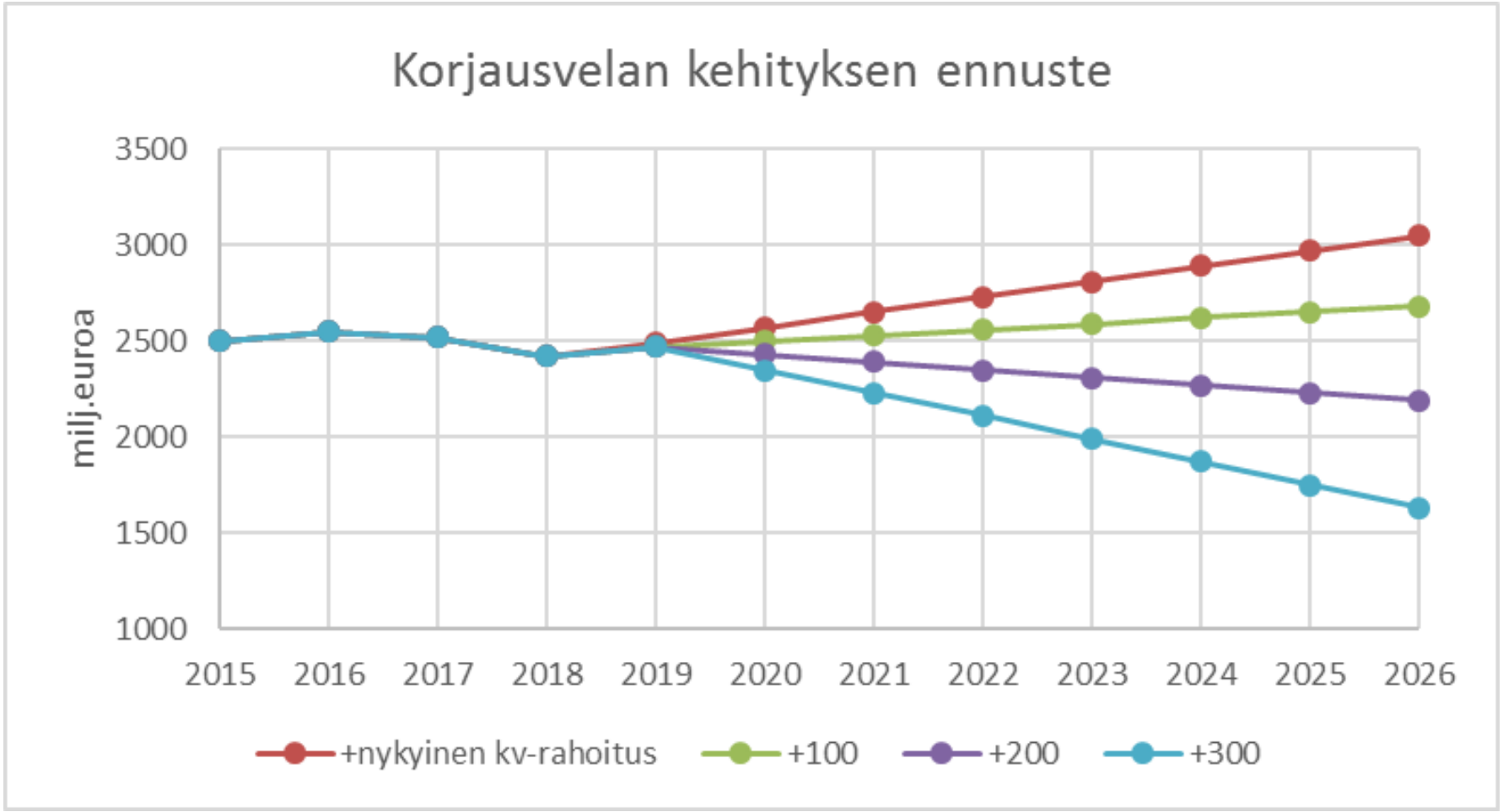
Väyläverkon korjausvelka 2,6 Mrd €





Väylien kunto ja korjausvelan määrä riippuu tulevasta rahoituksesta ja sen suuntaamisesta

Väylien korjausvelka kasvoi vuoteen 2015 saakka– erillinen lisärahoitus katkaisi korjausvelan kasvun 2015-2018



Rahoitus ei sisällä pienten parantamishankkeiden rahoitusta


VÄYLÄ