Kasvu ja vaikuttaminen -osasto

21.10.2019

Eduskunnan liikennejaosto

HE 29/2019 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2020

Talousarvioesitys liikenneverkon ja kuljetusketjujen toimivuuden sekä elinkeinoelämän kilpailukyvyn edistämisessä? Kehittämistarpeet ja kipupisteet elinkeinoelämän näkökulmasta?

Perusväylänpidon rahoituksen kasvattaminen on merkittävä parannus nykytilaan

Liikenneinfrastruktuurin kunto edellyttää jatkuvia korjausinvestointeja elinkeinoelämän kilpailukyvyn ja työllisyyskehityksen turvaamiseksi. Maanteiden, rautateiden ja vesiväylien korvausvelka oli 2,5 miljardia euroa vuonna 2018. Perusväylänpitoon osoitettu pysyvä 300 miljoonan euron tasokorotus on merkittävä parannus aikaisempaan tilanteeseen, jossa väylästömme korjausvelka oli lähteä hallitsemattomaan kasvuun. Budjetissa myönnetyt määrärahat parantavat elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja helpottavat arjen liikkumista.

Talousarviossa on kiinnitetty jonkin verran huomiota myös alempiasteisen tieverkon ja yksityisteiden kunnostamiseen. Vähäisestä liikennöinnistä huolimatta nämä tieverkot ovat välttämättömiä mm. metsä- ja energiateollisuuden raaka-aineiden toimittamisen kannalta. Vaikka liikennepolitiikan prioriteetit ovatkin taajaan asutuilla alueilla, on hallituksen syytä kiinnittää huomiota myös alempiasteisen tieverkon kunnon ylläpitoon ja kehittämiseen.

Raideliikenteen kehittäminen

Päärataan liitännäisten yhteyksien parantamiseen varatut yhteensä 61 miljoonaa euroa on perusteltu lisäys henkilöliikenteen välityskyvyn parantamiseksi ja matka-aikojen nopeuttamiseksi.

Helsinki–Riihimäki rataosan kapasiteetin kasvattaminen on syytä aloittaa samaan aikaan Hyvinkää–Hanko välisen radan sähköistyksen kanssa. Päärata on jo nyt erittäin kovalla käytöllä ja Hyvinkää–Hanko -rataosuuden sähköistys tulee kääntämään tavaravirtoja Hangon sataman suuntaan. Tästä syystä liikennemäärät tulevat kasvamaan jo nyt ruuhkaisella Riihimäki–Hyvinkää osuudella. Kasvava tavaraliikenne Hangon suuntaan lisää liikennettä koko pääradalla ja kasvavan liikennemäärän vaikutusta pääradan liikennöintiin tulee selvittää varsinkin, jos pääradalle tulee nykyistä enemmän hitaita junia.

Kasvu ja vaikuttaminen -osasto 21.10.2019

Vaarallisten tasoristeysten poistamiseen ohjattu 12 miljoonan lisärahoitus on tarpeellinen, mutta riittämätön panostus liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisärahoitus on kohdistettava kaikkein vaarallisimpiin tiedossa oleviin tasoristeyksiin. Näin voidaan varmistua lisärahoituksen vaikuttavuudesta.

Mikäli taloussuhdanne entisestään heikkenee, hallituksella tulee olla valmiutta elvyttäviin toimiin esimerkiksi kiiruhtamalla nopeiden junayhteyksien käynnistämistä. Tampereen ja Turun ”tunnin junien” yhteyteen on suunniteltu mittavia aluekehityshankkeita, joiden nopea käynnistyminen voi helpottaa muutoin hidastuvan talouden tilannetta.

Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö SAK ry

Lisätietoja Lauri Muranen
elinkeinoasioiden päällikkö