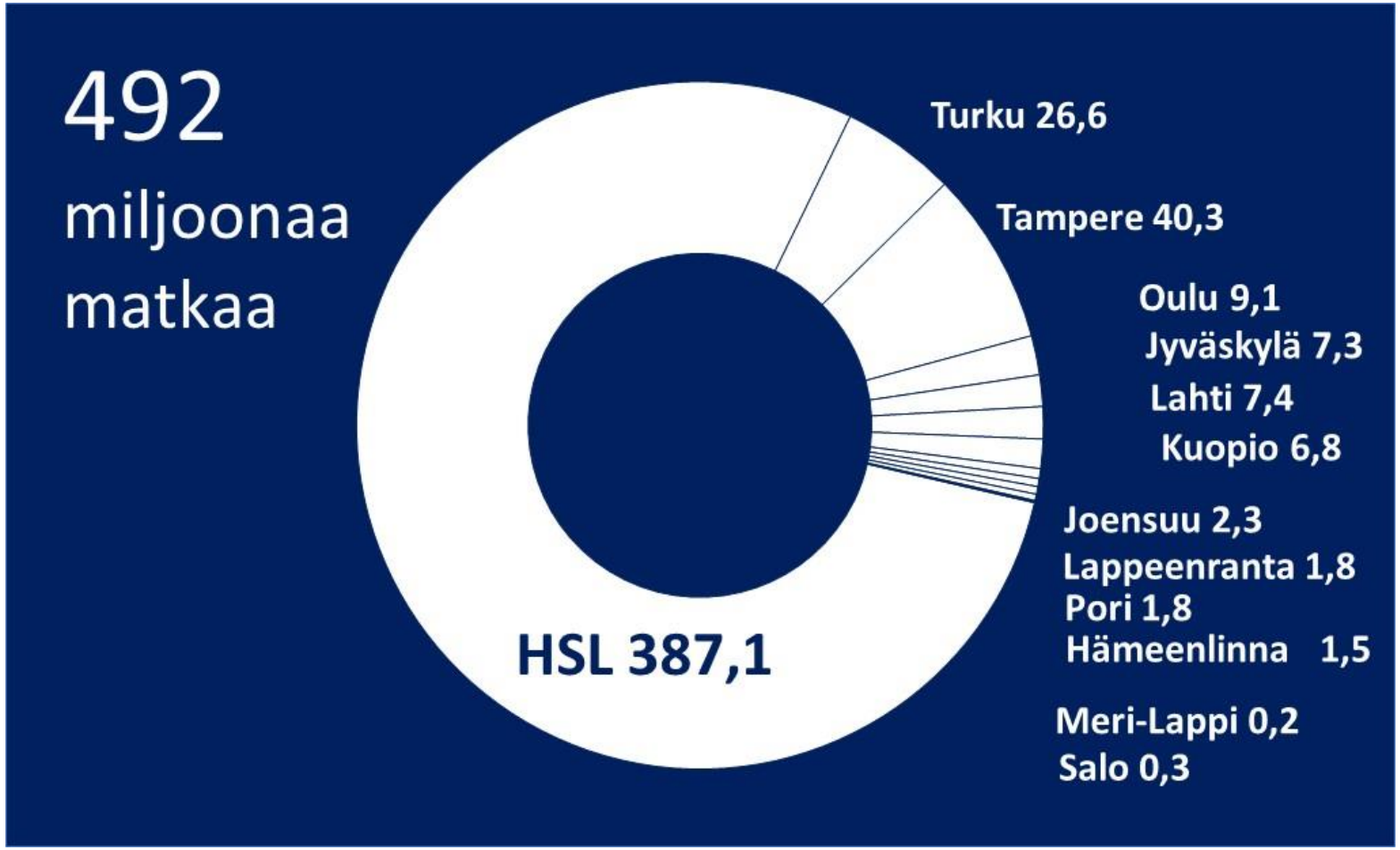
Kaupunkijoukkoliikenteellä kohti kestävää tulevaisuutta

Minna Soininen, toiminnanjohtaja,
Paikallisliikenneliitto

Valtion talousarvio 2020 liikennejaostossa 24.10.2019

Suomen Paikallisliikenneliitto ry

- Joukkoliikenteen järjestämisestä vastaavien kaupunkien ja kaupunkiseutujen viranomaisten joukkoliikenteen yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö.
- Varsinaiset jäsenet ovat Helsingin seudun liikenne (HSL), Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Lahden, Lappeenrannan, Oulun, Porin ja Salon kaupungit sekä Tampereen, Meri-Lapin ja Turun joukkoliikenneyksiköt.



Yli 80 % joukkoliikenteen matkoista Suomessa

Paras lainsäädäntö kaupunkijoukkoliikenteen kehittämisen näkökulmasta

- Mahdollistaa toisiinsa integroitujen ja asiakkaille kohtuuhintaisten palvelujen toteuttamisen.
- Päätökset kaupunkiseuduilla, lähellä kansalaista. (Subsidiariteettiperiaate)
- Voidaan vaikuttaa palvelujen laatuun, saatavuuteen ja ympäristövaikutuksiin työssäkäyntialueilla.

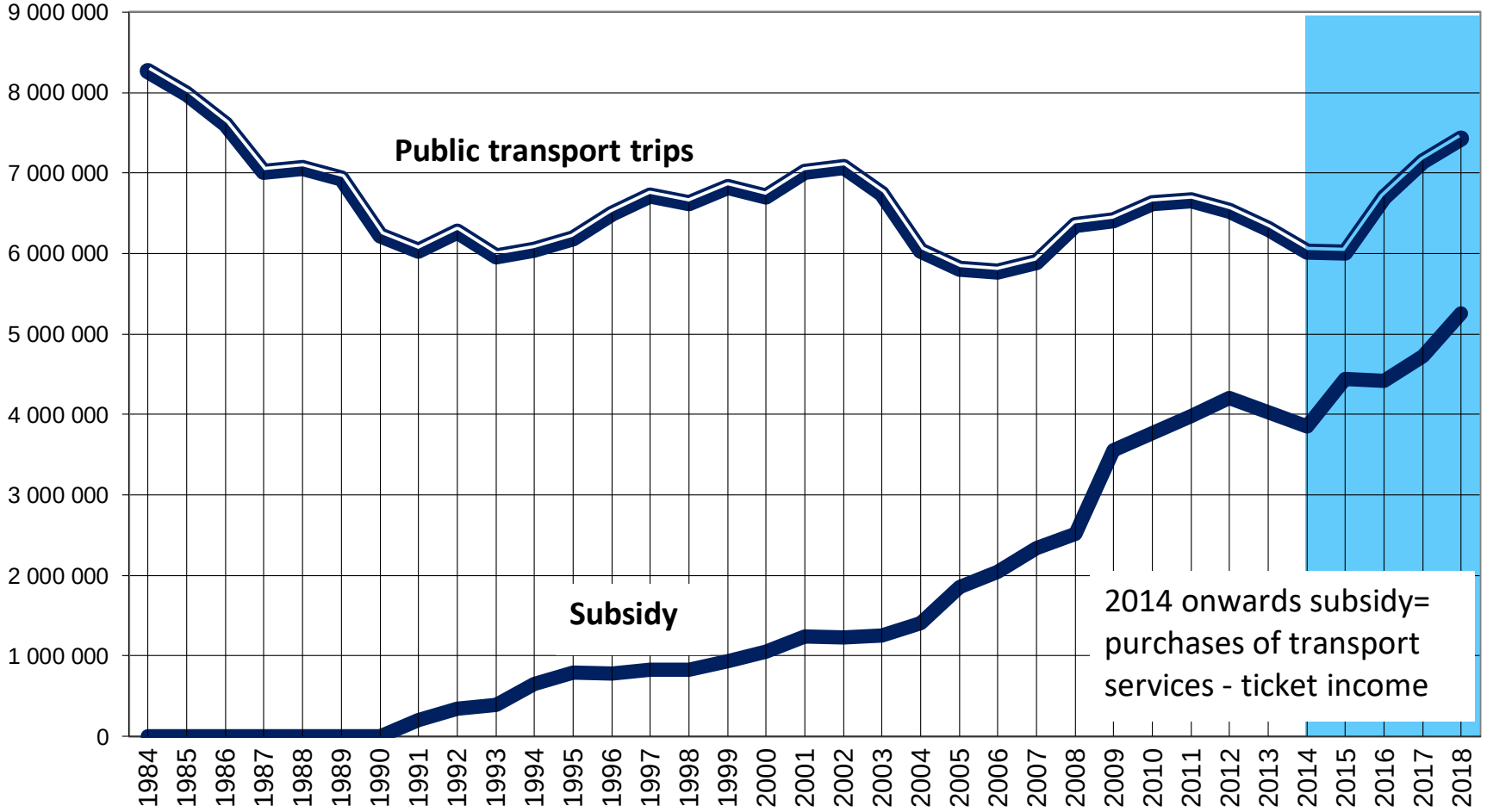


Palvelusopimusasetus, PSA.

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EY) N:o 1370/2007, annettu 23.10.2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista.

Huikeaa matkustuksen kasvua 2015-2016 ja 2016-2017!

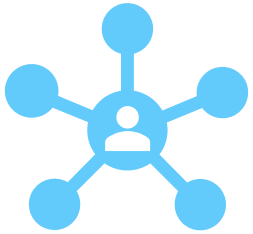
Kaupunki/seutu	2015-2016	2016-2017
Tampere	6,6 %	7,8 %
Turku	5,6 %	5,0 %
Oulu	14 %	9,3 %
Kuopio	14 %	9,1 %
Jyväskylä	9 %	6,7 %
Joensuu	5 %	6,7%
Lahti	6 %	3 %
Lappeenranta	5 %	9,8 %



Joukkoliikenteen subvention ja markamääräkehitys Jyväskylässä. Vanha järjestämistapa, PSA-asetuksen mukainen vuodesta 2014.

Rahoitukselle vaikuttavuutta palvelusopimus-asetuksen mahdollistamilla keinoilla.

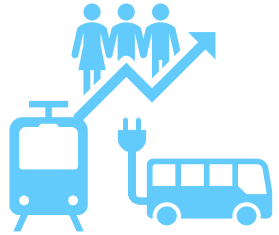
Keskeinen osa ratkaisua nyt ja tulevaisuudessa



Arjen helppoutta



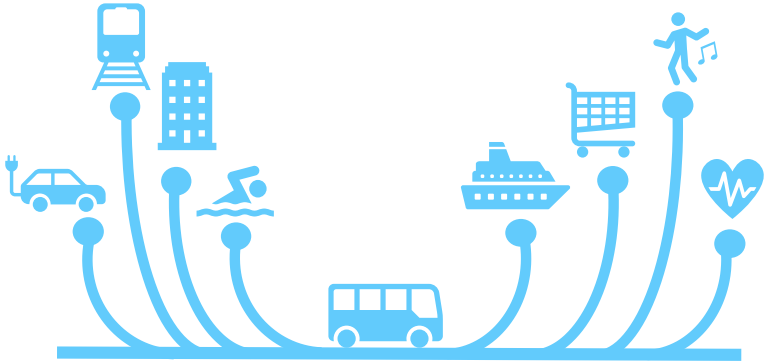
Kaupungistuminen



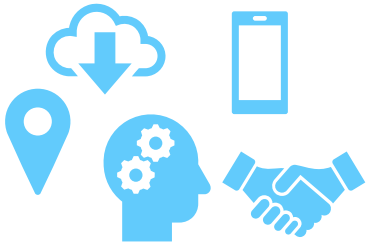
Kapasiteettia kasvaviin liikkumistarpeisiin



Ilmastonmuutoksen hillintä ja kaupunkien kestävä kehitys



Kytkeytyminen muihin palveluihin ja elämään

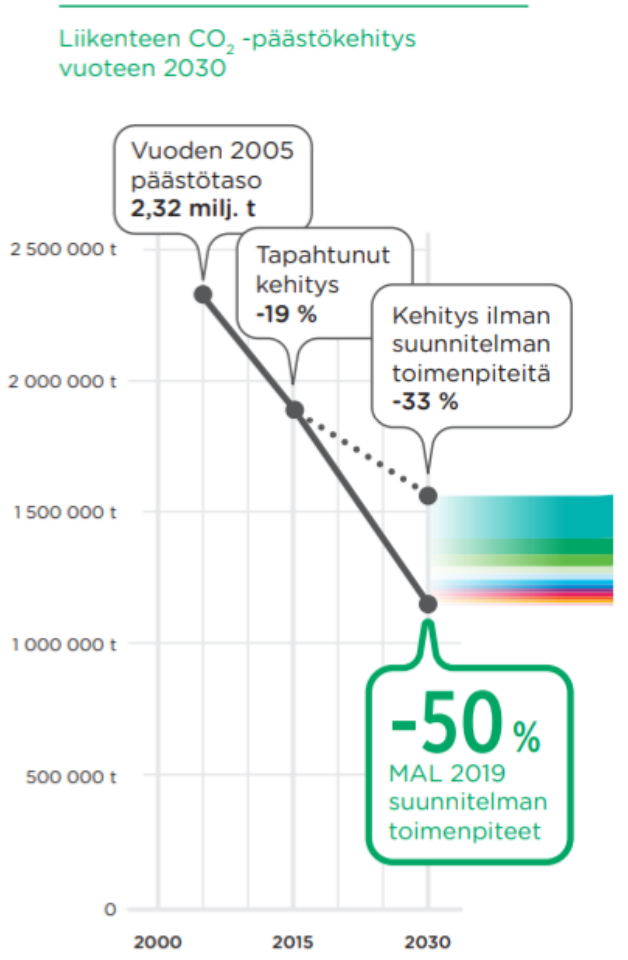


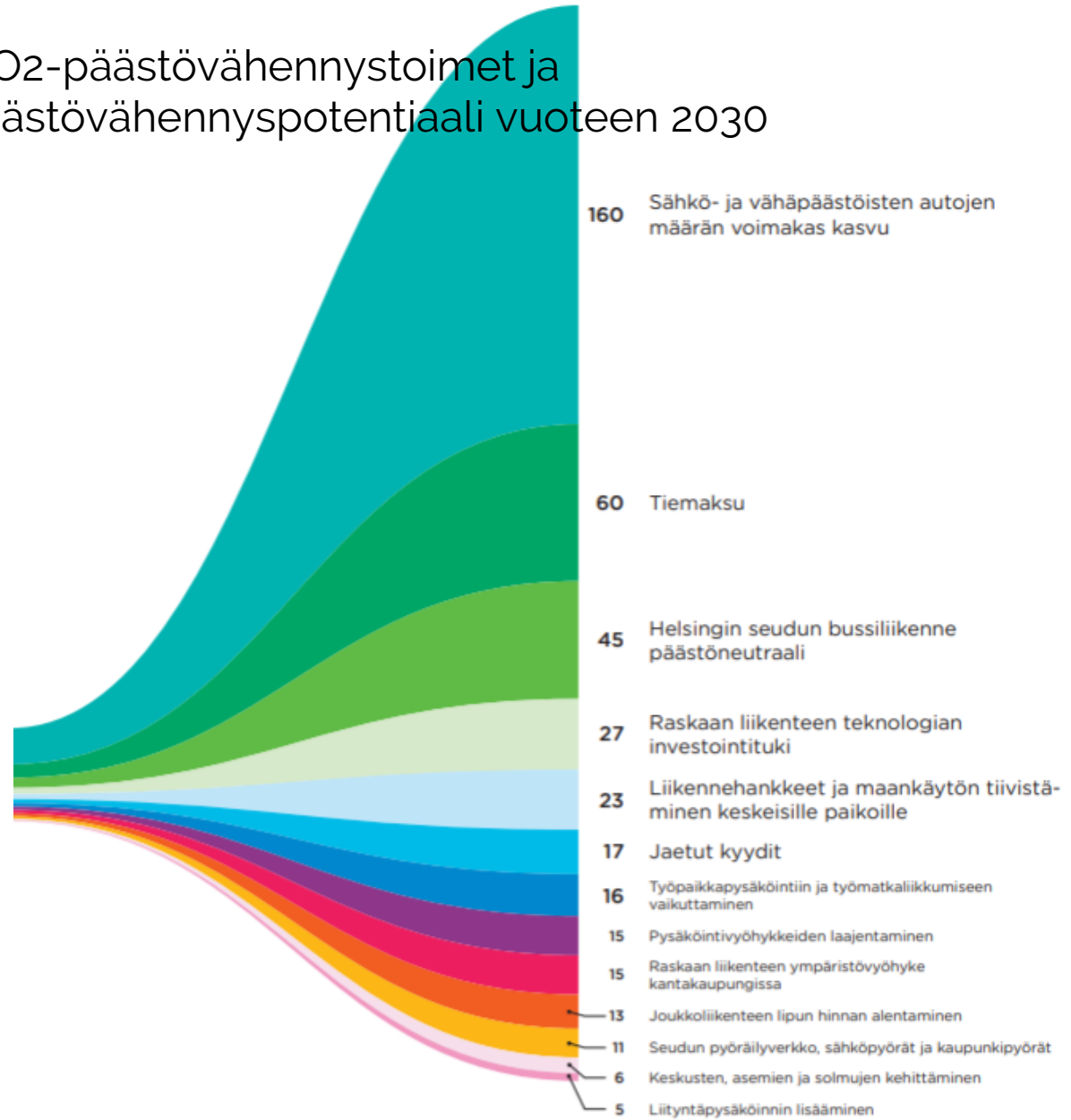
Digitalisaatio, uudet teknologiat, automaatio ja tieto tehokäyttöön

Tarvitaan monia tekoja kasvihuone-päästöjen vähentämiseen,

Esimerkkinä Helsingin seudun päästövähennys-toimet.

MAL 2019 –suunnitelman CO2-päästövähennystoimet ja toimenpiteiden tuottama päästövähennyspotentiaali vuoteen 2030 mennessä





Ohjaus tarvitaan

Liikenteen hinnoittelu ja verotus – ohjataan liikkumisvalintoja ja kalustokehitystä.

Työmatkaliikkumisen verovähennys kulkumuotoneutraaliksi.

Mahdollisuus liikennejärjestelmän ohjaukseen kaupunkiseuduilla. Hallinta- ja hinnoittelukeinot nykyiseen ja automatisoituvaan liikenteeseen.

Joukkoliikenteellä kestävään tulevaisuuteen.



Kaupunkien tavoitteena kestävien kulkumuotojen osuuden kasvattaminen

- x 1,5 vuonna 2030
- eli arviolta 220 milj. matkaa lisää.

2018: 490 miljoonaa matkaa

Tule mukaan kehittämään!

- Kaupunkiseutujen joukkoliikenteen palvelutarjonnan kehittäminen ja kapasiteetin kasvattaminen runkoliikenneratkaisuilla.

✓**Kasvata kaupunkiseutujen joukkoliikennemäärärahaa. Valtion osuus nyt 3 %.**

Rahoitustasoa kaupunkiseutujen joukkoliikennepalveluihin on nostettava 720 miljoonasta eurosta noin 840 miljoonaan euroon vuodessa.

Joukkoliikenteen suoritteen tulisi kasvaa 42 % vuoteen 2030 mennessä





Tule mukaan kehittämään!

- Väylät ja raiteet kaupunkien runkoliikenneratkaisuille.
- Nopeuta ja priorisoi kaupunkiseutujen joukkoliikennettä.
- Liityntäpysäköinti.

✓**Edistä ja priorisoi joukkoliikennettä valtion ja kaupunkiseutujen MAL- suunnittelussa, toteutuksessa ja sopimuksissa rahoituksessa.**

Tule mukaan kehittämään

- Kaluston puhtausvaatimukset EU:sta
  - Palveluhankinnoissa 41% osuus puhtaita ajoneuvoja 2025 mennessä.
  - Palveluhankinnoissa 59 % puhtaita ajoneuvoja 2030 mennessä.
- Uuden kaluston kasvava osuus tulee näkymään liikennepalvelujen hankintakustannuksissa.

✓**Kasvatetaan kaupunkiseutujen joukkoliikennemäärärahaa puhtautusurakan tekemiseksi.**



Vaikeita asioita, laillista epävarmuutta

- Palveluseteli
- Liikennepalvelulain vaatimusten voimaantulon aikataulut ja puolesta-asiointi
  - Lippujärjestelmävaatimukset
  - Kertalippu
  - Puolesta-asiointi


Valtakunnallinen informaatio
liikennepalveluista matkustajien saataville.
Samalla sovellus- ja palvelukehityksen
perusinfraa. Laitetaan kuntoon!

Helpotamme käyttöä ja yhteistyötä eri palvelujen kanssa. Kohti lähimaksua ja ID pohjaista lippu- ja maksujärjestelmää.



Servitization. Automation. Business models changing. **Governance of sustainable transport system on regional, national and EU level.**

National and EU-legislation in terms of entering the mobility market.

Common understanding of technological readiness and good codes of conduct for 3rd party sales.

In-depth analysis of inconsistencies regarding existing data and services. Action plan to harmonise data and services. *



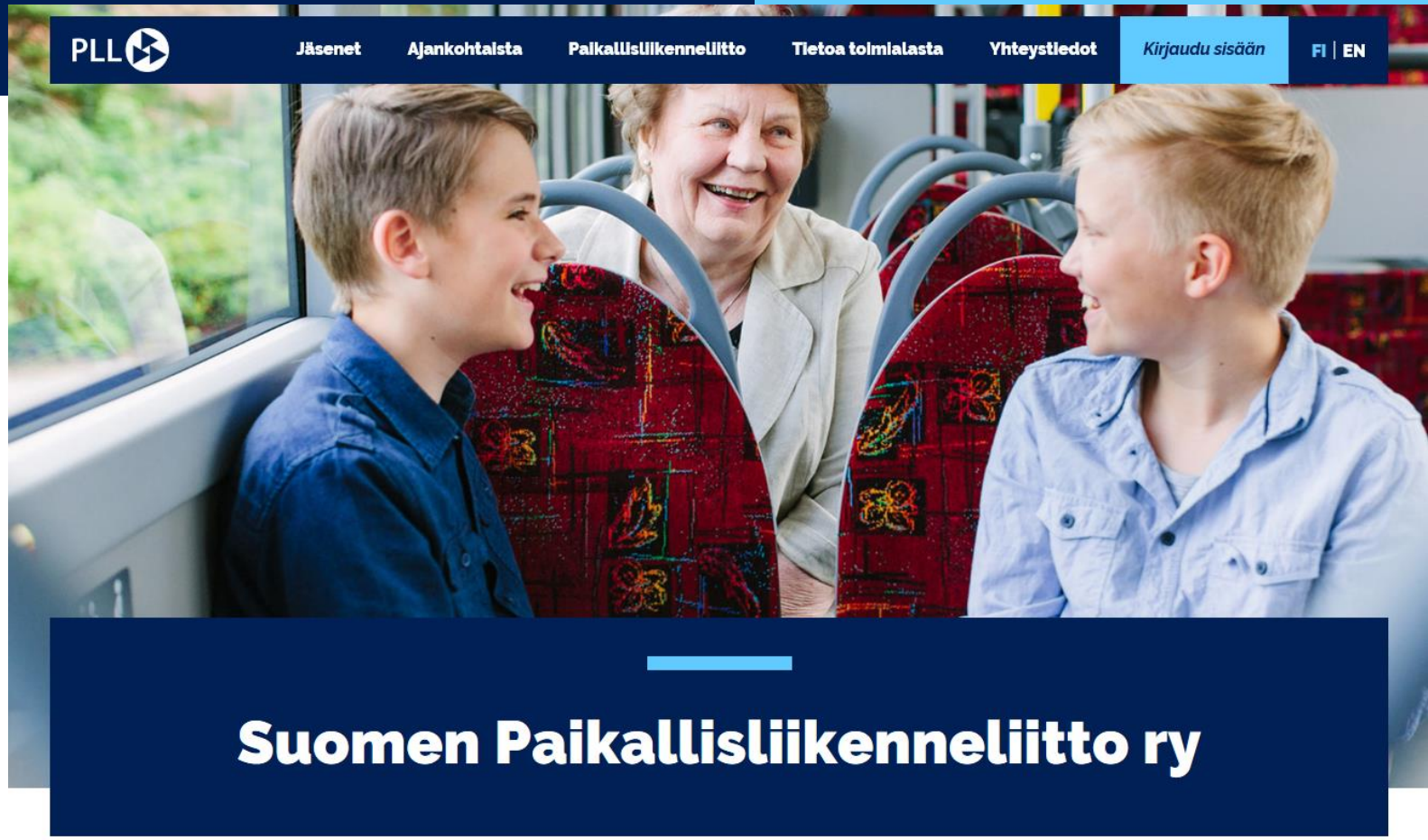
More at EU-level

28 nations implement the same in 28 different ways?

* https://nordicopenmobilitydata.eu/

Näillä eteenpäin

- Kehitä ja rahoita palvelutarjontaa ja runkoyhteyksiä
- Nopeuta ja priorisoi kaupunkiseutujen joukkoliikennettä.
- Edistä ja priorisoi joukkoliikennettä valtion ja kaupunkiseutujen MAL- suunnittelussa, toteutuksessa ja sopimuksissa rahoituksesta.
- Rahoita kaluston puhtautusurakkaa.
- Ohjaa liikkumisvalintoja ja kalustokehitystä liikenteen hinnoittelulla ja verotuksella.
- Muista kotimaassa ja EU:ssa mahdollistaa liikennejärjestelmän ohjauskeinot kaupunkiseuduilla. Tarvitaan hallinta- ja hinnoittelukeinoja nykyiseen ja automatisoituvaan liikenteeseen.



Yhteystiedot

Minna Soininen, toiminnanjohtaja, puh. +358504344514, minna.soininen(at)pllry.fi

Harri Fredrikson, projektipäällikkö, puh. +358 50 363 3187, harri.fredrikson(at)pllry.fi

www.paikallisliikenneliitto.fi

4PT_fi

Paikallisliikenneliitto