Asiantuntijalausunto

HE 29/2019 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2020
VNS 2/2019 vp Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2020—2023

Matti Koistinen, toiminnanjohtaja

PYÖRÄLIITTO

Jalankulun ja pyöräliikenteen rahoitus

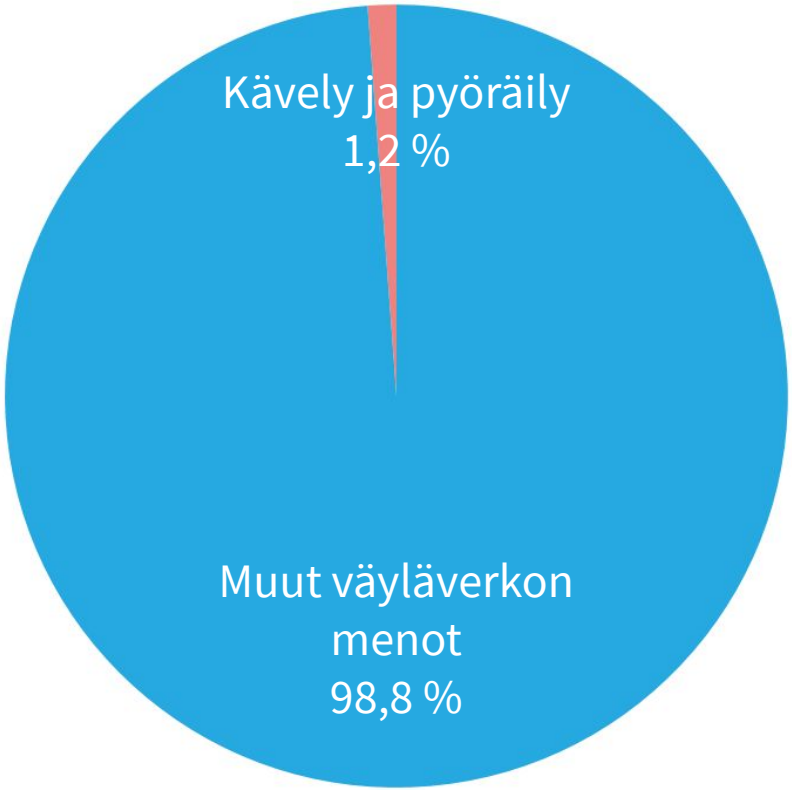
- Kasvua 21 miljoonaa euroa, yhteensä 24,5 miljoonaa.

Jakautuu:

- 10 miljoonaa valtion *“Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelmaan ja hankkeisiin”*
- 14,5 miljoonaa *“Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja kuntien joukkoliikennehankkeet”*

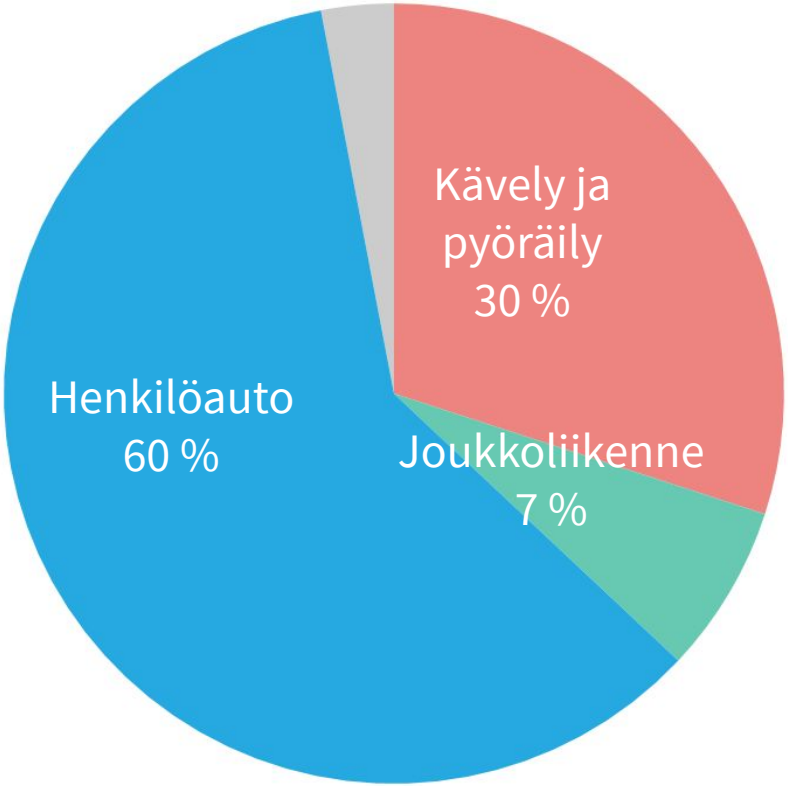
PYÖRÄLIITTO

Osuus väyläverkon nettomenoista



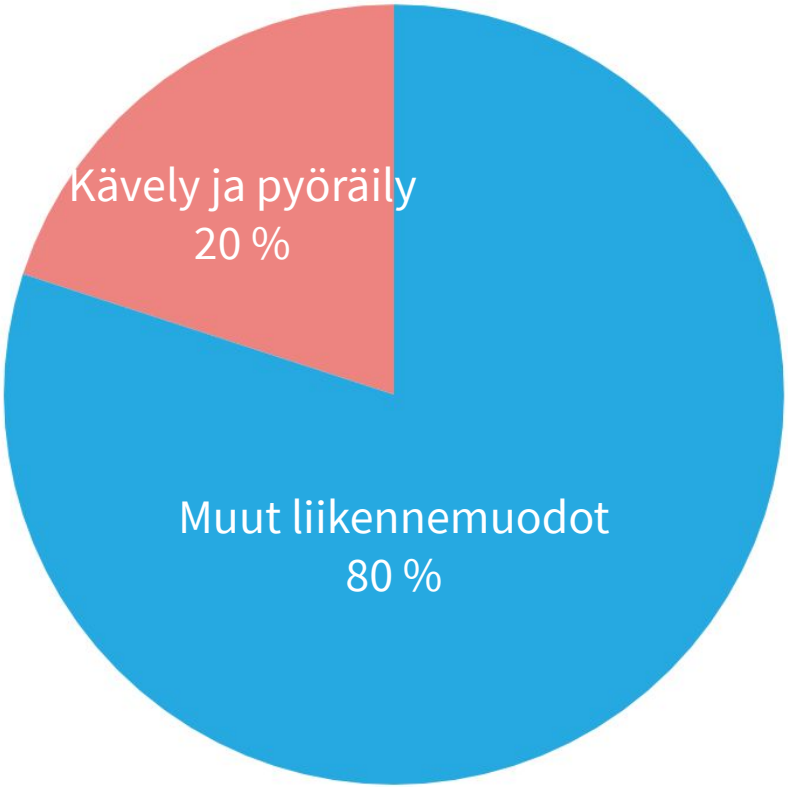
PYÖRÄLIITTO

Matkojen kulkutapajakauma henkilöliikenteessä



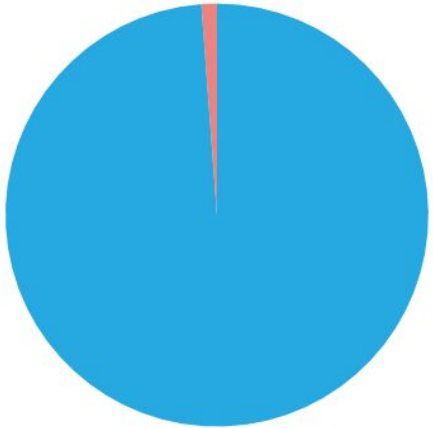
PYÖRÄLIITTO

YK:n suositus liikennebudjetista

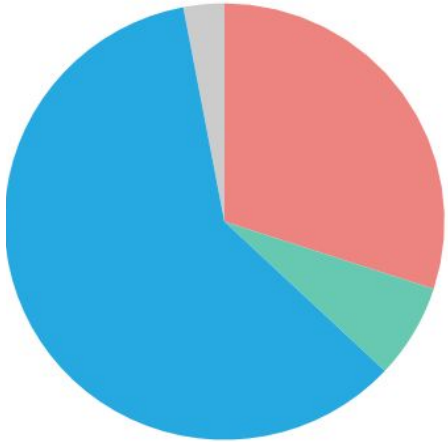


PYÖRÄLIITTO

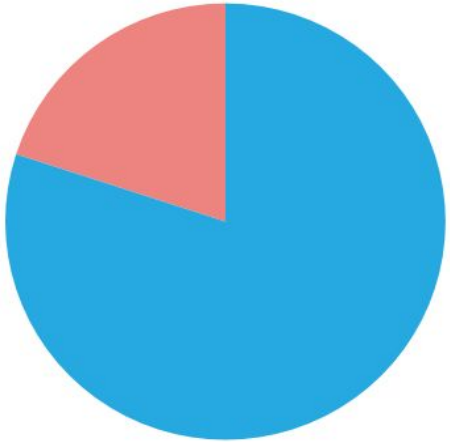
Budjetti 2020



Kulkutapa-j akauma



YK:n suositus



PYÖRÄLIITTO

Liikkumisen ohjauksen rahoitus vähenee

- Liikkumisenohjauksella tärkeä rooli kulkutapamuutosten saamisessa aikaan
- Rahoituksen vähentyminen vajaasta miljoonasta 0,6 miljoonaan heikentää tätä työtä
- Toivomme valiokunnan esittävän liikkumisen ohjauksen rahoituksen nostamista 1,5 miljoonaan euroon
- Rahoituksen luonnetta tulisi muuttaa kokeilujen sijaan pysyviin hyviin toimenpiteisiin, sillä liikkumisenohjaus vaatii pitkäjänteisyyttä

PYÖRÄLIITTO

Kävelyn ja pyöräilyn “pehmeiden” toimenpiteiden rahoitus puuttuu

- Pyörämatkailun kehittäminen: 0,3 miljoonaa €

PYÖRÄLIITTO

Kävelyn ja pyöräilyn “pehmeiden” toimenpiteiden rahoitus puuttuu

- Pyörämatkailun kehittäminen: 0,3 miljoonaa €
- Pyöräliikenteen ja jalankulun tutkimus- ja kehittämistoiminta: 0,5 miljoonaa €

PYÖRÄLIITTO

Kävelyn ja pyöräilyn “pehmeiden” toimenpiteiden rahoitus puuttuu

- Pyörämatkailun kehittäminen: 0,3 miljoonaa €
- Pyöräliikenteen ja jalankulun tutkimus- ja kehittämistoiminta: 0,5 miljoonaa €
- Pyörämekaanikkokoulutuksen käynnistäminen: 0,2 miljoonaa €

PYÖRÄLIITTO

Kävelyn ja pyöräilyn “pehmeiden” toimenpiteiden rahoitus puuttuu

- Pyörämatkailun kehittäminen: 0,3 miljoonaa €
- Pyöräliikenteen ja jalankulun tutkimus- ja kehittämistoiminta: 0,5 miljoonaa €
- Pyörämekaanikkokoulutuksen käynnistäminen: 0,2 miljoonaa €
- Kuntien omat KÄPY-ohjelmat ja viisaan liikkumisen suunnitelmat 0,5 miljoonaa €

PYÖRÄLIITTO

Kävelyn ja pyöräilyn “pehmeiden” toimenpiteiden rahoitus puuttuu

- Pyörämatkailun kehittäminen: 0,3 miljoonaa €
- Pyöräliikenteen ja jalankulun tutkimus- ja kehittämistoiminta: 0,5 miljoonaa €
- Pyörämekaanikkokoulutuksen käynnistäminen: 0,2 miljoonaa €
- Kuntien omat KÄPY-ohjelmat ja viisaan liikkumisen suunnitelmat 0,5 miljoonaa €
- Työpaikkojen sekä muiden kiinteistöjen pyöräpysäköintiolosuhteiden kehittäminen 0,5 miljoonaa €

PYÖRÄLIITTO

Kävelyn ja pyöräilyn “pehmeiden” toimenpiteiden rahoitus puuttuu

- Pyörämatkailun kehittäminen: 0,3 miljoonaa €
- Pyöräliikenteen ja jalankulun tutkimus- ja kehittämistoiminta: 0,5 miljoonaa €
- Pyörämekaanikkokoulutuksen käynnistäminen: 0,2 miljoonaa €
- Kuntien omat KÄPY-ohjelmat ja viisaan liikkumisen suunnitelmat 0,5 miljoonaa €
- Työpaikkojen sekä muiden kiinteistöjen pyöräpysäköintiolosuhteiden kehittäminen 0,5 miljoonaa €

Yhteensä 2 miljoonaa €

Voisi olla osa valtion 10 miljoonan potista.

PYÖRÄLIITTO

Vuosien 2021–2023 tilanne vielä epäselvä

- Kehyksessä ei mainintaa kävelyn ja pyöräilyn rahoituksesta
- Kuntien ja ELY:jen on hankala toimia näin epävarmassa ympäristössä
- Taso tulisi olla KÄPY-ohjelmassa mainittu 30 miljoonaa euroa, jos 30 % kasvutavoite halutaan oikeasti saavuttaa.

PYÖRÄLIITTO

Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana



Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa

PYÖRÄLIITTO