Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 EDUSKUNTA

HALLITUKSEN ESITYS HE 29 / 2019 vp EDUSKUNNALLE VALTION TALOUSARVIOKSI VUODELLE 2020 SEKÄ VNS 2/2019 vp VALTIONEUVOSTON SELONTEKO JULKISEN TALOUDEN SUUNNITELMASTA VUOSILLE 2020 - 2023

Destia Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa hallituksen esityksestä HE 29 / 2019 vp eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2020 sekä valtioneuvoston selonteosta VNS 2/2019 vp Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2020—2023

Perusväylänpito

Esityksessä vuodelle 2020 on liikenneverkkoon ja sen ylläpitoon budjetoitu vuoden 2019 tasoa selkeästi korkeampi määrä. Lisäksi selonteossa on todettu, että kyseinen tasokorotus on pysyvä, ainakin vuosien 2020 – 2023 ajan.

Ottaen huomioon nykyisen väyläverkon kunnon, on toimenpide oikea. Aikaisemmin vuosina 2015 – 2018 tehdyt panostukset korjausvelan poistamiseksi olivat hyvä alku, mutta verkostolla olevan korjausvelan poisto edellyttää huomattavasti pitkäaikaisempia ja pysyvämpiä toimia, mihin nyt tehdyt päätökset tähtäävät. Tämä varmistaa väyläverkoston paremman toimivuuden kattavasti koko suomessa aina runkoverkosta paikallisverkostoon saakka. Huomion arvoista on kuitenkin, että merkittävästi syntynyt korjausvelkaa pystytään saadulla tasokorotuksella vähentämään ainoastaan 59M€. Siten korjausvelka kasvaa edelleen tasokorjauksesta huolimatta.

Lisäksi on ilolla otettava vastaan satsaukset eri liikennemuotoihin sekä turvallisuuteen. Verkoston kaikkien osien toimiessa voidaan parhaiten asettaa tulevaisuuden asettamat haasteet toiminnan ekologisuudelle sekä turvallisuudelle.

Toiminnan pitkäjänteisyys luo myös paremmat edellytykset alan toimijoille kehittää omaa toimintaansa ja tuottavuutta, kun on nähtävissä, että tälle kehityspanokselle on tarvetta ja kysyntää. Tuottavuuden parantuessa saadaan esitytetylle panostukselle parempi vastine.

Destia Oy
Neilikkatie 17, PL 206
01301 Vantaa
P. (+358) 020 444 11
www.destia.fi

Y-tunnus/Business ID 2163026-3

Runkoverkko

Toimivan liikenneverkon merkitystä elinkeinoelämän kilpailukyvyn edellytysten luojana sekä yhteiskunnan tasapainoisen kehityksen mahdollistajana ei pidä unohtaa. Runkoverkko on tässä asiassa avainasemassa. Vaikka korjausvelan kasvun pysäyttäminen ja asteittainen vähentäminen perusväylänpidon toimin on ensiarvoisen tärkeää, ei runkoverkon kehittämistä saa unohtaa. Näissä esityksissä panostukset runkoverkkoon ovat alimitoitettuja erityisesti kasvukeskuksissa ja niiden välisissä yhteyksissä.

Destia toteaakin, että kohdentamalla eri liikennemuotojen toimivat yhteydet raideliikenteen solmukohtiin ja rakentamalla joukkoliikennejärjestelmä sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet valmiiksi mahdollisimman nopeasti, voidaan edesauttaa yhteiskunnan kehittymistä ja sille asetettujen ekologisten tavoitteiden saavuttamista. Destia toteaa, että hankeyhtiöiden käyttö suurissa ratainvestoinneissa on suositeltavaa.

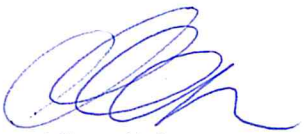
Liikennejärjestelmäsuunnitelma

Pitkäjänteisyyden lisääminen 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kautta on ensi arvoisen tärkeää. Liikennejärjestelmäsuunnitelman tulee sisältää hankeluettelo, aikataulutus ja prioriteetit sekä rahoitusmallit. Edellä olevat tiedot antava urakoitsijalle mahdollisuuden varautua tuleviin hankkeisiin ja panostaa tarvittavaan osaamiseen ja resursseihin ajoissa.

Ilmastotoimet

Destia toteaa, että Infrarakentamisessa on suuri mahdollisuus tehdä ilmastotyötä: rakentaa vähähiilisyyttä tukevaa infraa (raideliikenne, joukkoliikenne) ja rakentaa vähähiilisesti (kiertotalous).

Destia Oy



Minna Heinonen
johtaja

Destia Oy
Neilikkatie 17, PL 206
01301 Vantaa
P. (+358) 020 444 11
www.destia.fi

Y-tunnus/Business ID 2163026-3