Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO

28.10.2019

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Asia: Hallituksen esitys (HE 50/2019 vp) **eduskunnalle vastuusta ja vahingonkorvauksesta vaarallisten ja haitallisten aineiden merikuljetusten yhteydessä vuonna 1996 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen vuoden 2010 pöytäkirjan hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi**

Suomen Varustamot ry (SV ry) kannattaa *Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances by Sea* -yleissopimuksen (HNS yleissopimus) vuoden 2010 pöytäkirjan hyväksymistä esityksen mukaisesti.

Vuonna 1996 hyväksytty yleissopimus vaarallisten ja haitallisten aineiden merikuljetusten vastuisiin ja vahingonkorvauksiin liittyen ja sitä täydentävä pöytäkirja vuodelta 2010 muodostavat yhdessä merkittävän kokonaisuuden. Instrumentti on olennainen osa kansainvälistä merenkulun vastuu- ja kompensaatio-järjestelmää ja sitä voidaan pitää tarpeellisena, sillä eri tilastojen mukaan vaarallisia ja haitallisia aineita kuljettavien alusten sekä lastien määrä on jatkanut tasaista kasvua jo usean vuoden ajan.

Nyt syntymässä oleva järjestelmä vastaa pitkälti jo olemassa olevaa öljyvahinkojen korvausjärjestelmää, jossa aluksen omistajan vastuuta täydennetään tarkoitusta varten perustettavalla korvausrahastolla. HNS-korvausjärjestelmässä aluksen omistajan vastuu, jonka tämä on velvollinen kattamaan vakuutuksella, määrittyy aluksen koon mukaan. SV ry:n jäsenvarustamot vakuuttavat niille kuuluvat vastuut P&I (Protection and Indemnity) -vakuutuksilla. Järjestelmään kuuluvan aluksen omistajan vastuunrajoittamisen voidaan uskoa vaikuttavan varustamon kannalta positiivisesti vakuutusmaksuihin heijastuviin vaikutuksiin. Toisaalta ei voida täysin arvioida miten asetetut vastuumäärät vaikuttavat kiinteän vuosimaksun ja erillisen omavastuun P&I-vakuutuksiin, jotka ovat käytössä pienemmissä aluksissa.

Esitys sisältää merilakiin (11 luku) sisällytettäväksi säännöksen, jonka mukaan Liikenne- ja viestintävirasto myöntää HNS yleissopimuksen mukaiset vakuutustodistukset. SV ry pitää hyvänä sitä, että esitys sisältää myös ehdotuksen siitä, että vakuutustodistukset hyväksyttäisiin vastavuoroisesti sopimusvaltioiden kesken. Näiden pakollisten vakuutustodistusten hankkimisesta aiheutuu varustamoille hallinnollista työtä sekä kustannuksia. Esityksessä arvioidaan uusien vastuuvakuutustodistusten käyttöönoton lisäävän jonkin verran Liikenne- ja viestintäviraston työtä. Tätä vaikutusta ei tule siirtää asiakkailta valtion maksuperustelain perusteella perittäviin maksuihin vaan myöntävältä taholta tulee edellyttää toimintaan liittyvien prosessien tehostamista esimerkiksi sähköisten palveluiden keinoin.

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry