Viestintäpalvelut ja -verkot sekä liikenneturvallisuusmaksut ja niiden riittävyys

Liikennejaosto 5.11.2019

Elina Immonen ja Katariina Vuorela

Liikenne- ja viestintäministeriö



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

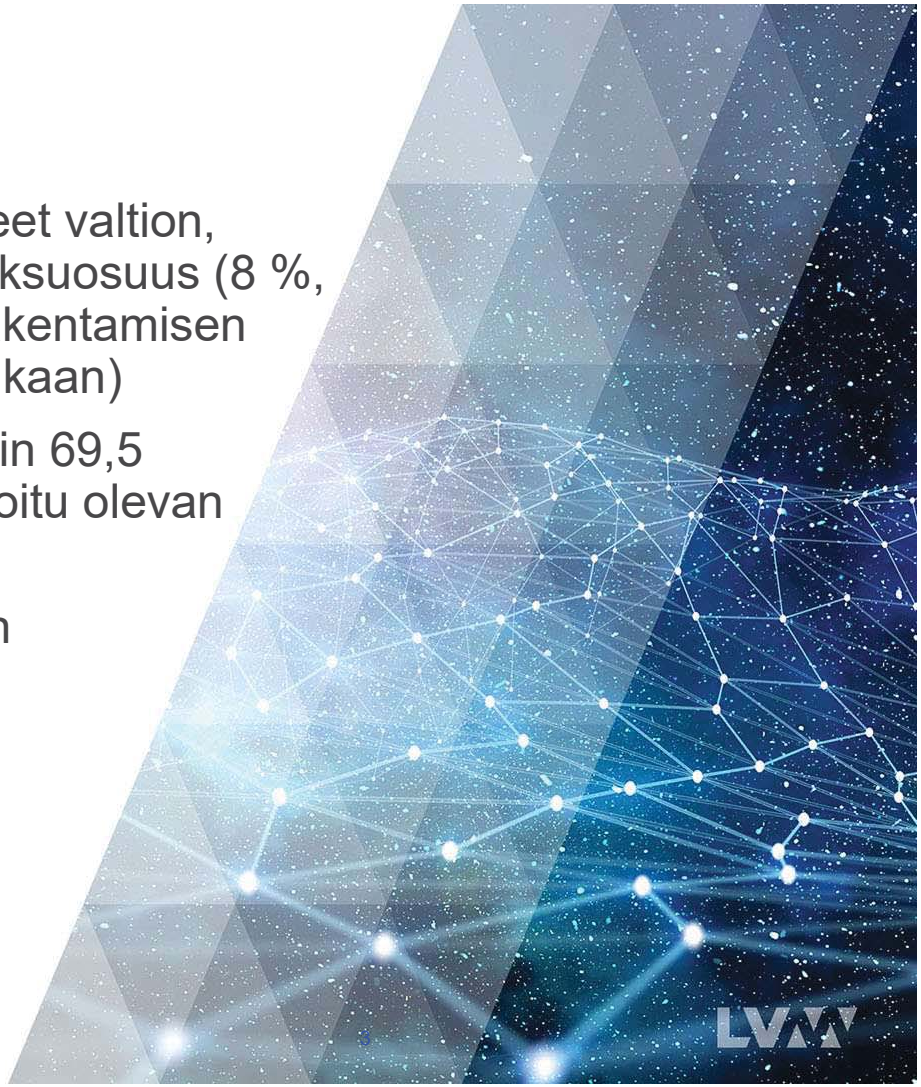
Nopea laajakaista -tukiohjelma

- Tukiohjelman tavoitteena edistää huippunopeiden laajakaistayhteyksien rakentamista alueille, joille kaupallinen tarjonta ei todennäköisesti toteudu.
- Tavoitteena lisäksi tuoda huippunopea laajakaista 130 000 kotitalouden tai yrityksen toimipisteen saataville.
- Tukea on voinut hakea vuoden 2018 loppuun saakka. Tuettujen yhteyksien rakentaminen jatkuu arviolta vuoteen 2021 saakka.



Tukiohjelman rahoitus

- Tukiohjelman kustannukset ovat jakautuneet valtion, kunnan ja teleyrityksen välille. Kuntien maksuosuus (8 %, 21,78 % tai 33 %) määräytyy laajakaistarakentamisen tuesta haja-asutusalueilla annetun lain mukaan)
- Valtion rahoja tukiohjelmaan on varattu noin 69,5 miljoonaa euroa. Kuntien osuuden on arvioitu olevan noin 40 miljoonaa euroa.
- Tukiohjelman hankkeita tuettiin myös EU:n maaseuturahastosta vuoteen 2014 asti.



Laajakaistatuen jatko

- Hallitusohjelman mukaan hallitus saattaa Nopea laajakaista -tukiohjelman sitoumukset päätökseen.
- Lisäksi laajakaistatukiohjelmaa jatketaan. Ohjelma suunnataan alueille, joille kaupallista laajakaistaa ei ole tulossa ennen vuotta 2025.
- Julkisen talouden suunnitelman mukaan valta-kunnallisen laajakaistahankkeen toteuttamiseen varataan 5 miljoonaa euroa vuodelle 2021.



Viestintäpalvelut ja –verkot - Tietoturvallisuus

- Liikenne- ja viestintäviraston Kyberturvallisuuskeskuksen rahoitusta esitetään lisättäväksi 1,2 milj. eurolla.

- Liikenne- ja viestintäviraston Kyberturvallisuuskeskuksen toimintakykyä kehitetään jatkuvasti suhteessa muuttuvaan toimintaympäristöön.

- Kehittämistyöllä turvataan elintärkeille toiminnoille välttämättömät kotimaiset infrastruktuurit, palvelut ja kansainväliset yhteydet sekä tuetaan elinkeinoelämän ja valtionhallinnon kyberturvallisuusuhkiin varautumista ja häiriötilanteista toipumista.



Tietoturvallisuus: rahoituksen kohdentaminen

- Kehitetään **koko yhteiskunnan** kyberhäiriöhallintaa
- Ensisijaisesti toimialaosaamiseen kehittämiseen ja valtionhallinnon vakavien tietoturvaloukkausten havainnointiin
- Mahdollistetaan tilannekuvan jatkuva tuottaminen ja analysointi kunkin toimialan tarpeet huomioiden.
- Kehitetään edelleen GovHAVARO-palvelua, jotta valtionhallinto voi hyödyntää palvelua täysimääräisesti
- HAVARO on huoltovarmuuskriittisille yrityksille ja valtionhallinnolle suunnattu tietoturvaloukkausten havainnointi- ja varoitusjärjestelmä. GovHAVARO-palvelu on sen valtiohallinnolle suunnattu osa



TEEMA 2: Liikenneturvallisuusmaksut ja niiden riittävyys

- Tieliikenteen turvallisuustoiminnan määrärahalla (esitetty 9,1 milj. euroa) edistetään tieliikenteen turvallisuutta koskevien liikennepoliittisten tavoitteiden toteutumista. Määräraha vastaisi aikaisempia vuosia 2017 ja 2018.
- Määrärahan taustalla on ajoneuvojen liikennevakuutuksista kerättävät liikenneturvallisuusmaksut (1 % vakuutuskertymästä).
- Liikenneturvallisuusmaksuista arvioidaan kertyvän ensi vuodelle 7 710 000 euroa. Määräraha esitetään säilytettävän nykyisellä tasolla.
- Liikenne- ja viestintävirasto jakaa turvallisuustoiminnan yleisavustuksina ja hankeavustuksina. Suurin osa jaettavista avustuksista olisi yleisavustuksia.
- Yleisavustukset jaetaan Liikenneturvalle ja Liikennevakuutuskeskuksen yhteydessä toimivalle Onnettomuustietoinstituutille, sekä Ahvenanmaan maakuntahallitukselle (lakisääteiset tehtävät)
- Yleisavustuksen lisäksi myönnetään hankeavustuksia kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille yhteisöille erityisesti alueellisen liikenneturvallisuustyön tarpeisiin

Liikenneturvallisuusmaksut ja niiden riittävyys

- Valtionavustuksella rahoitettava yleinen liikenneturvallisuustyö kohdistuu laaja-alaisesti kaikkiin liikkujaryhmiin, myös jalan ja pyörällä kulkeviin, lapsiin, nuoriin ja iäkkäisiin.
- Määrärahalla varmistettaisiin yleisen turvallisuustyön sekä onnettomuustutkinnan laadun, laajuuden ja vaikuttavuuden jatkuvuus
- Liikenneturva tarjoaa muun muassa Suomen kunnille niissä tehtävän liikenneturvallisuustyön tueksi asiantuntija-apua, toimintamalleja, materiaalia ja koulutuksia, joita ilman kuntien turvallisuustyön määrä ja laatu laskisi.
- Onnettomuustietoinstituutti tuottaa puolestaan tärkeää tietoa turvallisuustyön pohjaksi.