Tiina Haapasalo

4.11.2019

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HNS-yleissopimus

Hallitus esittää hyväksyttäväksi ja voimaansaatettavaksi kansainvälistä yleisopimusta (HNS-yleissopimus), jolla määrätään vastuusta meritse kuljetettavan vaarallisen ja haitallisen aineen aiheuttamasta vahingosta.

Aluksen omistaja on ensisijaisessa ankarassa vastuussa. Vastuuta täydentää sopimuksella perustettava kansainvälinen korvausrahasto, joka rahoitetaan sopimusvaltioissa vaarallisia ja haitallisia aineita vastaan ottavien toimijoiden maksuilla. Rahasto vastaa perusrakenteeltaan öljyvahinkojen korvausvastuuta koskevaa sopimusta.

Suomessa on rajallinen määrä yrityksiä, joita HNS-yleissopimus ja rahastomaksut koskevat. Liikenne- ja viestintäministeriö on informoinut ja kuullut elinkeinoelämää ja yrityksiä kiitettävästi säädösten valmisteluvaiheessa. Sopimuksen tarpeellisuudesta, sisällöstä ja soveltamisesta on saatu hyvät tiedot.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK pitää sopimukseen liittymistä kannatettavana mertensuojelullisena toimena samoin kuin ne jäsenyritykset ja -liitot, jotka ovat ottaneet kantaa esitykseen.

Elinkeinoelämä painottaa erityisesti sitä, että Suomi liittyy sopimukseen vasta siinä vaiheessa, kun merkittävimmät eurooppalaiset kemikaalien käyttäjämaat ovat mukana rahastossa. Tällaisia maita ovat esimerkiksi Hollanti ja Saksa. Esityksen mukaan Suomi ottaa huomioon kilpailun kannalta merkityksellisten valtioiden sopimukseen liittymisajankohdan.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK
PL 30 · Eteläranta 10, 00131 Helsinki · Puhelin 09 42020
etunimi.sukunimi@ek.fi · www.ek.fi · Y-tunnus 1902799-1 · Kotipaikka Helsinki