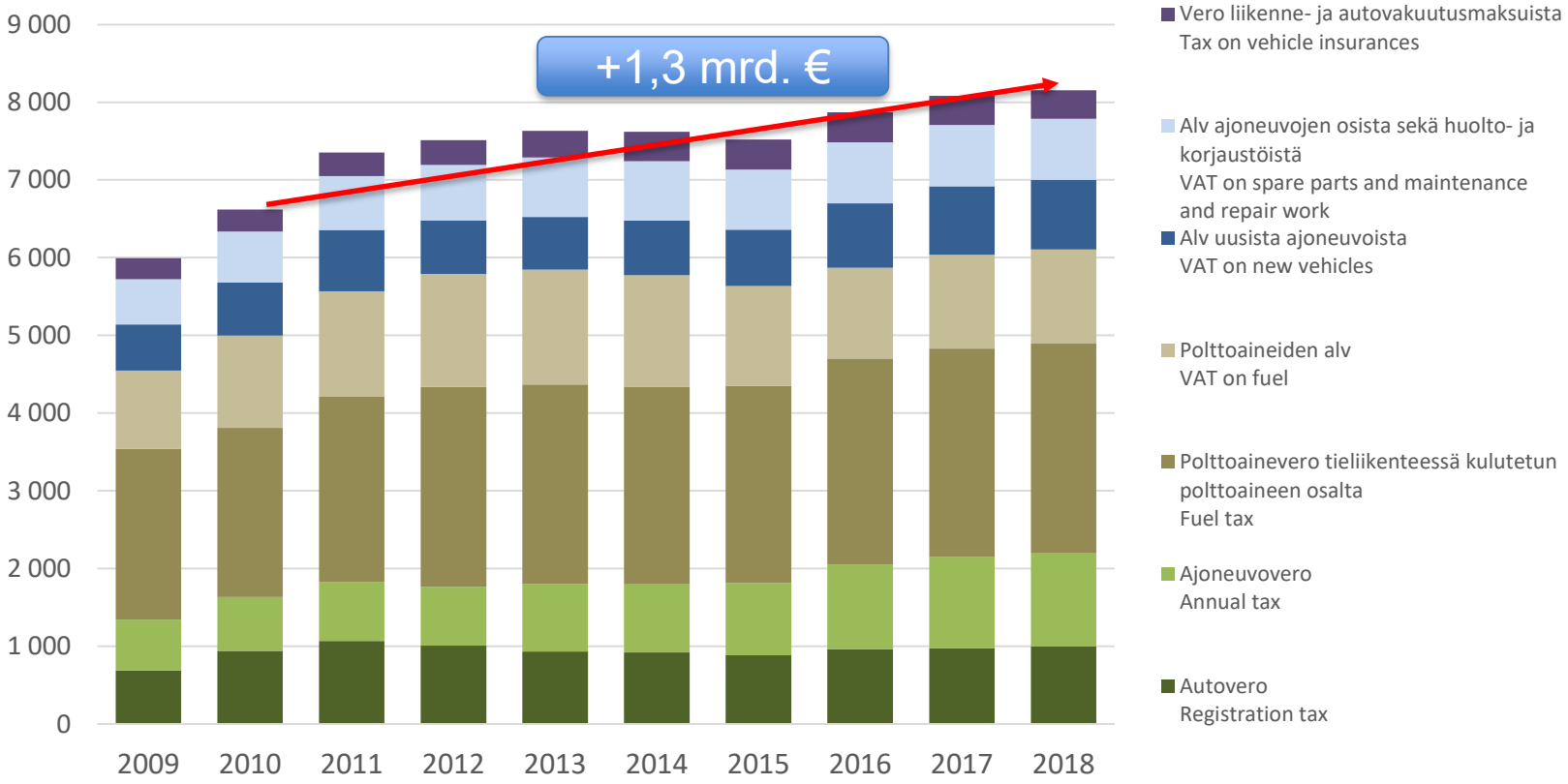
Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen ja valmisteverotuslain 5 §:n muuttamisesta, HE 66/2019 VP

Valtiovarainvaliokunnan verojaosto 7.11.2019

Johtaja Petri Murto
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Valtion verotulot tieliikenteestä
2009-2018

milj. euroa / million euros



Lähde: Autoalan tiedotuskeskus/ Finanssivalvonta, Tieliikenteen Kustannusarvio/Tieliikenteen Tietokeskus, Tilastokeskus, Tulli, Valtion tilinpäätökset, Verohallinto, Öljy- ja biopolttoaineala ry

Maanteiden tavaraliikenne on merkittävä veron kerääjä valtiolle

Alan liikevaihto
~6 Mrd.

Veroina valtiolle
~2,7 Mrd.

45 %

Toimiala maksaa liikevaihdostaan valtiolle veroina lähes puolet!

Vuosilaskelma

Ajoneuvoyhdistelmän kokonaiskustannukset
450 000 €

Yritys maksaa:
- 87 100 € arvonlisävero

Palkat 100 000 €
- 19 600 € sosiaaliturva- ja työeläkemaksut

Polttoaine 125 000 litraa
- 63 200 € polttoainevero

Ajoneuvon verot
- 2 500 € vakuutusmaksuvero
- 1300 € käyttövoimavero

Yritystoiminnan verot
- 4 000 € yhteisövero

Kuljettaja maksaa:
- 21 000 € palkkavero
- 5 800 € työeläkevakuutus- ja työttömyysvakuutusmaksu

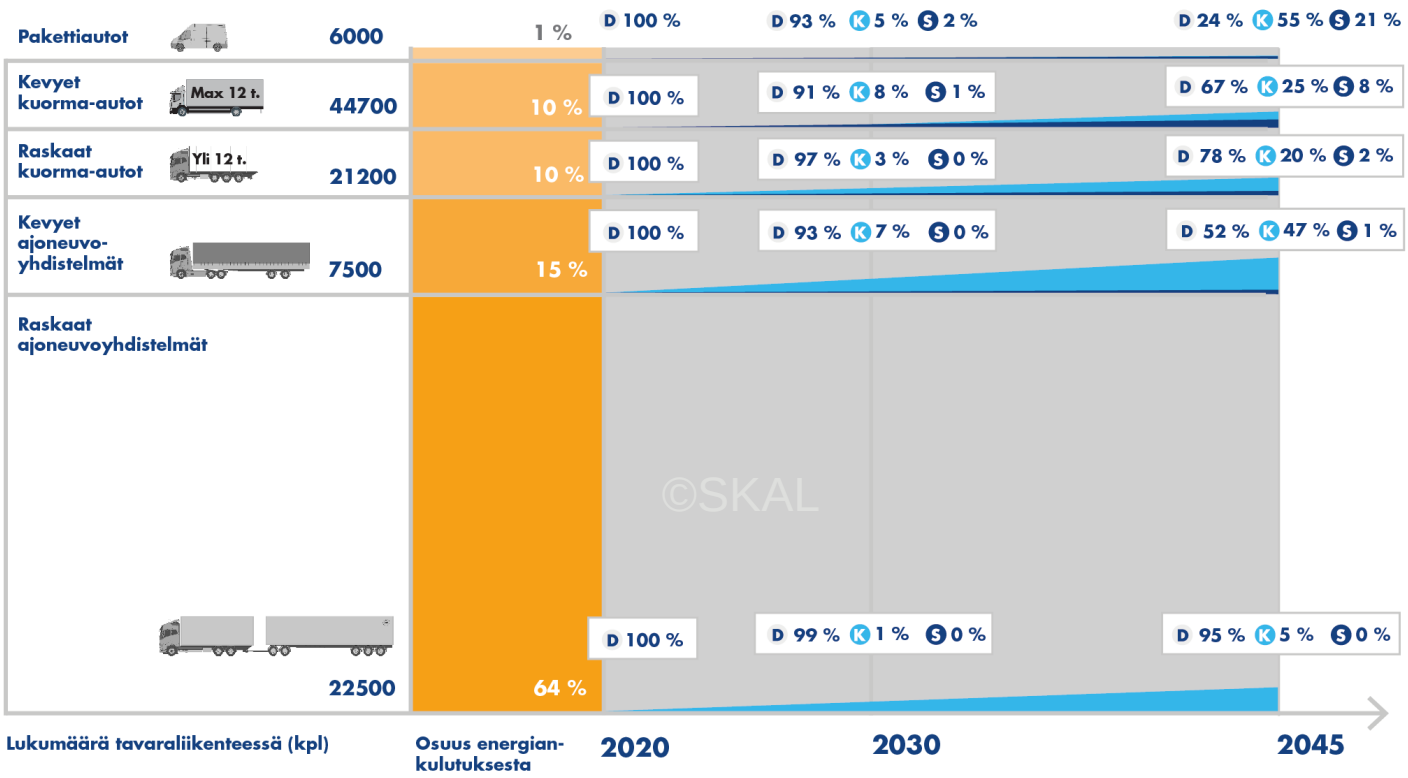
YHTEENSÄ 204 500€



Käyttövoimien kehitys

ajoneuvotyypeittäin 2020-2045:

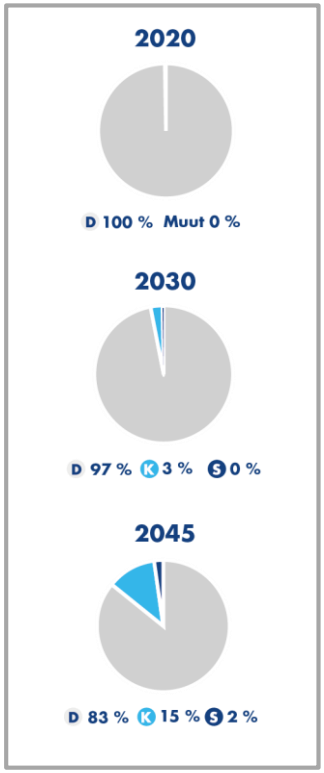
Pääkäyttövoimana säilyy diesel vielä monta vuosikymmentä!



Lähteet: SKAL asiantuntijapalveluiden tuottamassa laskelmassa on huomioitu nykyinen ajoneuvokanta tavara-liikenteessä, kaluston keskimääräinen elinkaari, yritysten arvoidut kokonaisinvestoinnit kalustotyypeittäin ja käyttö-voimittain sekä vaihtoehtoisten käyttövoimien arvioitu jakelun kehittyminen ja niitä hyödyntävän kaluston saatavuus.

© SKAL

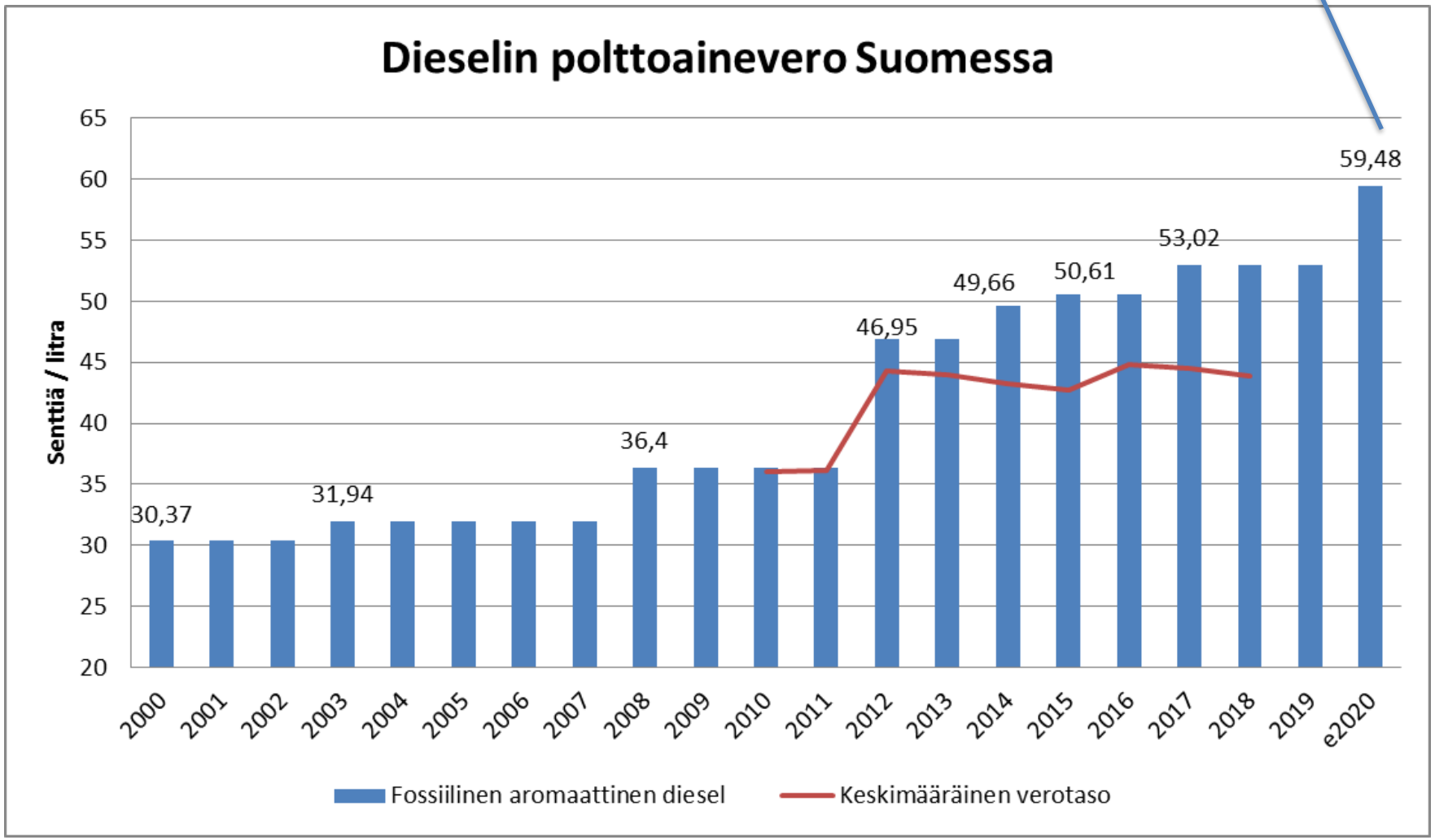
YHTEENVETO:
Tavaraliikenteen energiankulutus



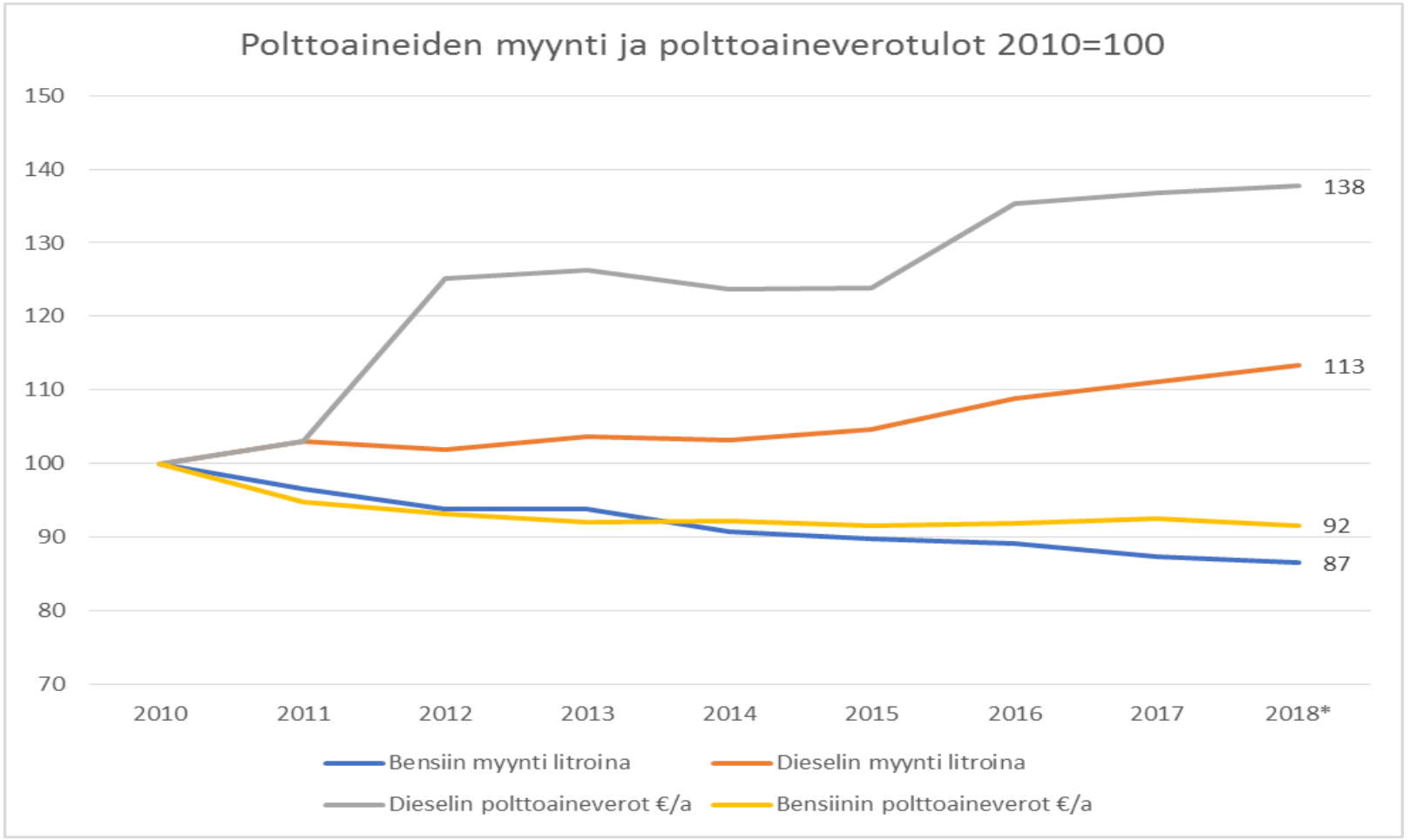
Polttoaineveron korotusesitys

- Hallituksen esitys (66/2019) 31.10.2019
  - Hallituksen esityksessä esitetään korotettavaksi sekä liikennepolttoaineiden energiasisältöveroa että hiilidioksidiveroa yhteensä 254 miljoonalla eurolla.
  - Fossiilisen dieselöljyn polttoaineveroa esitetään korotettavaksi **6,46 senttiä per litra 1.8.2020 alkaen**. Uusiutuvista raaka-aineista valmistettujen biopolttoaineiden litrakohtainen veronkorotus jäisi tätä alhaisemmaksi.
  - Esitys nostaisi kustannuksia maanteiden tavaraliikenteessä yhteensä lähes **80 miljoonaa euroa** vuodessa.
  - **Kustannusvaikutus** kuorma- ja pakettiautoliikenteeseen Tilastokeskuksen julkaiseman kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin mukaan laskettuna **+1,2 %.** Perävaunuyhdistelmillä kustannusvaikutus **+1,4 %.** Esitys on haitallinen Suomen kilpailukyvyn kannalta.

=229 €/CO_2-tonni

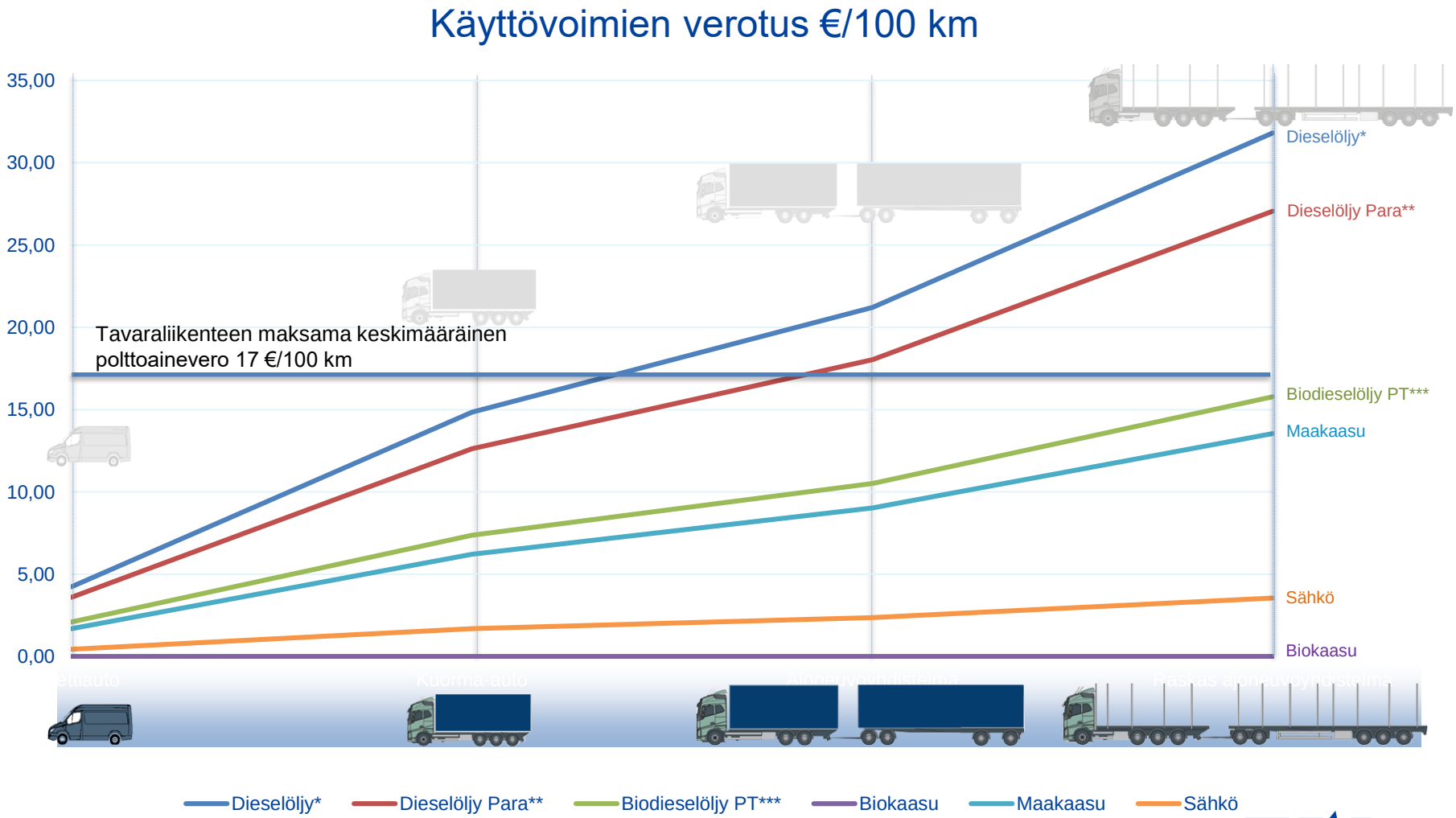


Polttoaineiden myyntimäärät ja polttoaineverotulot



Käyttövoimien verotus ajoneuvoluokittain

Maanteiden tavaraliikenteessä n. 600 miljoonan euron verokertymä polttoaineista



Maanteiden tavaraliiketeessä käytettävien traktoreiden verotus

- Suomessa on yksinomaan maanteiden tavaraliikenteessä käytettäviä traktoreita noin 2 000 kappaletta, jotka kilpailevat kuorma-autojen kanssa samoilla markkinoilla.
- Ns. päivämaksuja ostetaan traktoreiden käyttämiseen maa- ja metsätalouden ulkopuolella tavaraliikenteessä 176 000 kappaletta vuodessa.
- Polttoöljyn käyttöoikeuden mahdollistava viiden euron päivämaksu ei vastaa lähimainkaan sitä taloudellista hyötyä, jonka traktorin haltija saa mahdollisuudesta käyttää alemmin verotettua ja muuhun kuin liikennepolttoaineeksi tarkoitettua polttoainetta.
- Polttoöljyn käyttöoikeus yksinomana maanteiden tavaraliikenteessä käytettävissä traktoreissa on ristiriidassa EU:n energiaverodirektiivin kanssa.

SKAL:n näkemykset hallituksen esitykseen

1. Ehdotetusta nestemäisten liikennepolttoaineiden veronkorotuksesta tulee luopua, ja sen sijaan liikenteen veropäätökset tulee tehdä osana liikenteen verotuksen kokonaisuudistusta.
2. Kokonaisuudistuksessa tulee ottaa huomioon vaihtoehtoisten käyttövoimien, kuten sähkö ja kaasu, fiskaalinen rooli osana liikenteen verotusta.
3. Kokonaisuudistuksessa tulee huomioida raskaan liikenteen erityispiirteet ja se, että diesel pysyy ajoneuvoteknisistä syistä vielä pitkään raskaan liikenteen pääkäyttövoimana.
4. Osana uudistusta Suomessa tulee valmistella ja ottaa käyttöön ammattidiesel, jolla erotetaan verotuksellisesti kuorma-autoissa ja henkilöautoissa käytettävä dieselpolttoaine.
5. Veropäätöksissä on huomioitava Suomen logistinen kustannuskilpailukyky.
6. Polttoöljyn käyttöoikeuden yksinomaan maanteiden tavaraliikenteessä käytettävissä traktoreissa on arvioitava niin energiaverodirektiivin kuin valtiotukisäännöstenkin valossa.

Kiitos!

#tietkuntoon

