Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2019 neljänneksi lisätalousarvioksi

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Yksikön johtaja Sanna Ruuskanen
Erityisasiantuntija Jyrki Tanskanen

VaV liikennejaosto 7.11.2019

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Neljännen lisätalousarvion keskeiset nostot

- Neljäs lisätalousesitys ei sisällä varsinaisia lisämäärärahaesityksiä
- Väyläverkon kehittämishankkeille ja väyläverkon elinkaarihankkeille esitetään valtuusmuutoksia, joista ei aiheudu määrärahatarpeita
- Perusväylänpitoon esitetään valtuuksien lisäämistä kahdelle hankkeelle, joiden määrärahatarpeet on huomioitu jo aiemmin
- Kahdelle aiemmin alkaneelle väylähankkeelle esitetään aiemmin käyttämättä jääneiden määrärahojen uusimista
- Pohjolan Rautatiet Oy palauttaa valtiolle pääomaa riskienhallintasyistä
- Lisäksi teknisluonteisia määrärahasiirtoja momenttien välillä

Väyläverkon kehittäminen

Lisätalousarviossa esitetään valtuuden korottamista seuraaville aiemmin alkaneille väylähankkeille:

- Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet: valtuutta korotetaan rakenteiden korjaustarpeista johtuen 1 milj. eurolla 173 milj. eurosta 174 milj. euroon
- Keski-Pasila, länsiraide: valtuutta korotetaan aiemmin huomioimatta jääneisiin riskeihin varautumisen vuoksi 1,3 milj. eurolla 48,8 milj. eurosta 50,1 milj. euroon
- Valtatie 12 Tillola-Keltti: valtuutta korotetaan aiemmin huomioimatta jääneisiin riskeihin varautumisen vuoksi 1 milj. eurolla 14 milj. eurosta 15 milj. euroon
- Valtuuksien korotukset eivät aiheuta määrärahatarpeita, koska ne voidaan rahoittaa muilta hankkeilta säästyvillä määrärahoilla.

Perusväylänpito

Momentin perusteluihin esitetään lisättäväksi valtuuslauseke, jonka mukaan Väylävirasto oikeutetaan tekemään sopimuksia:

- Tampere-Seinäjoki -rataosan turvalaitteiden uusimisesta johtuen siten, että niistä saa aiheutua valtiolle menoja enintään 70 milj. euroa
- E18 Turun kehätien 2. vaiheeseen Kausela-Kirismäki siten, että siitä saa aiheutua valtiolle menoja enintään 59 milj. euroa
- Valtuuksien lisäämisestä ei aiheudu määrärahatarvetta, koska hankkeet rahoitetaan perusväylänpidon momentille jo aiemmin myönnetyillä määrärahoilla

Väyläverkon elinkaarihankkeet

- E18 Hamina-Vaalimaa -hankkeen valtuuteen esitetään onnistuneesta kilpailutuksesta johtuen 110 milj. euron alentamista 660 milj. eurosta 550 milj. euroon
- Hailuodon kiinteä yhteys -hankkeen valtuuteen esitetään 30,1 milj. euron korotusta 116,9 milj. eurosta 147 milj. euroon hankkeen kustannusten kasvusta johtuen
- Hailuodon kiinteä yhteys -hankkeen valtuuden korottamisesta aiheutuva lisämäärärahatarve katetaan hankkeelta E18 Hamina-Vaalimaa säästyvällä määrärahalla

Muita asioita

- Momentille 31.10.78 Eräät väylähankkeet esitetään aiemmin myönnetyn 8,62 milj. euron uudelleenbudjetointia määrärahan käyttöajankohdan siirtymisestä johtuen
- Pohjolan Rautatiet Oy palauttaa valtiolle riskienhallintasyistä 102 miljoonaa euroa
- Varsinais-Suomen ELY-keskukselle esitetään saariston yhteysaluspalvelujen ostosopimuksiin 1,25 milj. euron valtuuden korotusta 36,45 milj. euroon, valtuuden korotus ei aiheuta lisämäärärahatarvetta
- Höyrylaiva SS Saimaan ylläpitoon tarvittavat määrärahat siirretään Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenomomentilta perusväylänpitoon
- LVM:n pääluokan tuottavuusmomentin määrärahat siirretään hallinnollisen työn vähentämiseksi suoraan virastojen käyttöön