Verojaostolle lisäselvitys HE 66/2019 vp

Hei,

Pekka Rissa kertoi, että verojaostossa oli tänään käyty keskustelua polttoaineiden hintajoustosta ja dieselpolttonesteen keskiverosta, ja pyysi lähettämään teille tästä hieman lisätietoja.

Hallituksen esityksessä on käytetty melko korkeaa hintajoustokerrointa polttoaineiden kysyntävaikutusten arviointiin. Tieliikenne on viimeaikaisten tutkimusten mukaan luonteeltaan lähempänä välttämättömyyshyödykettä kuin hyödykettä, joka olisi helposti korvattavissa muilla kilpailevilla hyödykkeillä. Hallituksen esityksessä liikenteen päästövähennysten arvioinnissa on käytetty lyhyen aikavälin hintajouston arviona arvoa -0,27, joka perustuu Yhdysvalloissa toteutettuun tutkimukseen. Käsityksemme mukaan sovellettu hintajoustokerroin ei edusta kovinkaan hyvin Suomen olosuhteita, koska polttoaineiden hinnat ovat meillä huomattavasti Yhdysvaltoja korkeammat ja tekeillä oleva veromuutos on suhteellisen suuri. VATT:n vuonna 2016 julkaistussa tutkimuksessa (alla linkki tutkimukseen) tehdyssä laajassa kirjallisuusselvityksessä liikenteen polttonesteiden lyhyen aikavälin kysynnän hintajouston arviotiin olevan huomattavasti pienempi, keskimäärin -0,03:n ja -0,08:n välillä. Viimeaikaisen kirjallisuuden perusteella liikennepolttoaineiden kysyntä on varsin joustamatonta, joten on epätodennäköistä, että liikenteen päästöt vähenisivät hallituksen esityksessä esitetyllä tavalla. Polttoaineiden kysyntä on Suomessa viime vuosina vähentynyt, mutta sen taustalla on ensisijaisesti autokannan energiatehokkuuden paraneminen, joka on alentanut vähitellen koko autokannan energiankulutusta.

Tässä vielä linkki VATT:n tutkimukseen:

Harju, J. & Hokkanen, T. & Laukkanen, M. & Ollikka, K. & Tamminen, S. 2016. Vuoden 2011 energiaverouudistuksen arviointia. Valtioneuvoston selvityksiä, tutkimustoiminnan julkaisusarja 61/2016.
https://tietokayttoon.fi/documents/10616/2009122/61_Vuoden+2011+energiaverouudistuksen+arviointia

Dieselin verotason osalta on syytä todeta, että fossiilista dieseliä ei ole jaella enää juuri ollenkaan 100-prosenttisena laatuna, vaan sekoituksena, jossa on mukana erilaisia parafiinisia ja uusiutuvia alemman verokannan komponentteja. Näin ollen dieselin keskivero ei ole nykyisin fossiilisen dieselöljyn tasoa (53,02 snt/litra), vaan keskimäärin luokkaa 44 snt/litra. Bensiinissä tilanne on toinen, koska siellä sekoitusraja rajoittaa alemman verokannan etanolin sekoittamista moottoribensiiniin, joten bensiinissä verotaso on selvästi lähempänä fossiilisen moottoribensiinin verotasoa.

Ilmoitelkaa, jos tarvitsisitte lisätietoja.

Ystävällisin terveisin,

Hanna Kalenoja

Hanna Kalenoja
liikenteen erityisasiantuntija, TkL, DI
Tieliikenteen Tietokeskus & Autoalan Tiedotuskeskus
Mikonkatu 8, 10. krs
00100 Helsinki
p. 050 5344 750
hanna.kalenoja@aut.fi

www.aut.fi
@autoala