HE 29/2019 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2020

Eduskunnan liikennejaosto 12.11.2019

Asiantuntija Sara Lukkarinen, Motiva Oy



Motiva Oy - vauhditamme kestävää muutosta

Motiva on keskeinen toimija suomalaisessa kestävän kehityksen ekosysteemissä keskittyen **energia- ja resurssitehokkuuteen** (julkishallinto, yritykset, kuluttajat), **kiertotalouteen**, **liikkumisen ohjaukseen**, **kokeilutoiminnan edistämiseen** sekä **kestäviin ja innovatiivisiin hankintoihin**.



Motiva on **100%** valtion omistama yhtiö



Liikevaihto

7,2 milj. €

61 työntekijää

59 Henkilötyövuotta

Asiantuntija-Viestijä-Verkottaja-Koordinoija-Strategiatyö-Kouluttaja-Vaikutusten arvioija



Kestävän liikenteen ja liikkumisen merkitys näkyy tavoitteissa

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet:

- Suomi on kehittynyt edelläkävijänä kohti hiiletöntä liikennettä
- Liikenteen ja viestinnän verkot ja palvelut ovat helpottaneet arkea ja edistäneet elinkeinonharjoittamista sekä
- Uudet toimintamallit ja innovaatiot ovat vauhdittaneet hyvinvointia ja kilpailukykyä,

ovat erittäin kannatettavia ja tukevat hyvin kestävän liikenteen ja liikkumisen edistämistä.



Kestävän liikenteen ja liikkumisen merkitys näkyy tavoitteissa

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan rooli vuoden 2035 hiilineuraalisuustavoitteen saavuttamisessa on merkittävä.

- Tavoitteiden saavuttaminen käytännössä edellyttää monipuolisen keinovalikoiman käyttöä, jossa panostuksia ohjataan infrastruktuurin rakentamisen ja parantamisen lisäksi esimerkiksi informaatio-ohjaukseen ja palveluiden kehittämiseen.

Kestävä liikenne ja liikkuminen esityksessä

- Hyvää kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen edistämiseen kohdennetut määrärahat, joiden toteuttamisen myötä saavutetaan muitakin etuja kuten terveyshyötyjä.

- Erityisesti aiempaa paremmin huomioitu kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuurin kehittäminen.





Kestävä liikenne ja liikkuminen esityksessä

Huolestuttavaa määrärahojen merkittävä kohdentuminen kestävän liikkumisen edistämisen keinovalikoimassa ainoastaan infrastruktuurin ja olosuhteiden kehittämiseen, erityisesti momentissa 31. *Eräät avustukset*.

Momentin 55. (31.30.63) *Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen* sisältämä liikkumisen ohjauksen valtionavustuksiin osoitettu määräraha on aiempia vuosia pienempi.

- Tämä kehitys haitallista ja ristiriitaista liikenteelle asetettuihin tavoitteisiin nähden.
- Liikkumisen ohjaukseen liittyvät toimenpiteet ovat usein hyvin kustannustehokkaita, ja niiden merkitys kestävän liikkumisen edistämisessä on huomattava.

Viestintää ja yhteistyötä

- Henkilöliikenteen kestävän liikenteen ja liikkumisen tavoitteiden osalta on usein kyse yksittäisten kuluttajien valinnoista.

- Valintoja tukemaan tarvitaan nykyistä enemmän sekä tietoa, osaamista että käytettävissä olevia mahdollisuuksia ja näistä määrätietoista viestintää. Esimerkiksi viestintää vaihtoehtoisista käyttövoimista ja niihin liittyvistä asioista kuten lataamismahdollisuuksista.

- Kestävän liikenteen ja liikkumisen houkuttelevuuden parantaminen vaatii myös yhteistyötä yli hallintorajojen.





Kiitos.

sara.lukkarinen@motiva.fi

motiva.fi