Tiina Haapasalo

12.11.2019

Eduskunnan Valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Polttoaineiden valmisteveron muuttaminen

Hallitus esittää liikennepolttoaineiden valmisteverojen korottamista 254 miljoonalla eurolla. Tämän lisäksi hallitus päätti budjettiriihessä nostaa dieselin veroa 120-150 M€. Yhteensä liikenteelle aiheutuvat veronkorotukset ovat siten noin 400 M€/vuosi.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK ei pidä hyvänä Rinteen hallituksen päätöstä nostaa verotuksella liikenteen kustannuksia 400 miljoonalla eurolla. Tieliikenteen verotaso on Suomessa ennestään yksi Euroopan korkeimpia. Dieselin vero on viidenneksi ja bensiinin kolmanneksi korkein Euroopassa. Esimerkiksi Ruotsi verottaa tieliikennettä kokonaisuudessaan 40 % vähemmän kuin Suomi.

Veronkorotukset kasvattavat kotitalouksien ja suomalaisyritysten kustannuksia ja heikentävät kilpailukykyä. Vientiyrityksillä ei ole mahdollisuutta siirtää nykyisessä kilpailutilanteessa ja suhdanteessa veroja tuotteiden hintoihin, vaan ne jäävät rasittamaan yritysten kannattavuutta ja mahdollisuutta työllistää. Veron korotukset vaikuttavat haitallisesti palvelu- ja matkailualoihin. Polttoaineiden veronkorotus vaikuttaa negatiivisesti matkailukysyntään Suomessa, koska valtaosa kotimaan matkoista tehdään henkilöautolla.

Edellisen hallituksen ohjelmassa todettiin, ettei hallituksen toimin kasvateta yritysten kustannuksia. Sama periaate sopisi hyvin Rinteen hallituksen ohjenuoraksi erityisesti tilanteessa, jossa työllisyystavoitteen saavuttaminen on haasteellista.

Rinteen hallituksen tekemä korotus on puhtaasti fiskaalinen. Relevantit vaikutusselvitykset kertovat lyhytaikaisesta ja olemattomasta vaikutuksesta liikenteen kysyntään, joten kustannusnousu siirtyy sellaisenaan rasitteeksi kotitalouksille ja yrityksille. Veronkorotuksilla ei liioin ole liikenteen päästöjä vähentävää vaikutusta.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK
PL 30 · Eteläranta 10, 00131 Helsinki · Puhelin 09 42020
etunimi.sukunimi@ek.fi · www.ek.fi · Y-tunnus 1902799-1 · Kotipaikka Helsinki

Tiina Haapasalo 12.11.2019

Liikenteen verotuksen kehittäminen on sinänsä tärkeää ilmastopäästöjen vähentämiseksi. Elinkeinoelämä on ehdottanut useita veromuutoksia autokannan uudistamiseksi, jolla voitaisiin nopeastikin aikaistaa liikenteen päästövähennyksiä 3-4 vuodella. Ehdotukset ovat:

- Autoveroa alennetaan tai poistetaan uusilta henkilöautoilta portaittain 5-10 vuoden aikana ja kompensoidaan kaikkien autojen ajoneuvoveron korotuksilla. Muutos tehdään kerralla pidemmälle ajanjaksolle, jotta se on ennakoitavissa auton hankinnassa. Ajoneuvoveroa nostetaan vuosittain siten, että veromuutos on neutraali valtiotalouden kannalta.
- Veroetu työntekijälle työsuhdeautoissa: Vähäpäästöisen tai nollapäästöisen kalliimman auton verotusarvo alennetaan suhteessa vastaavan isompipäästöisen auton verotusarvoon, jotta päästövalinta ei kasvata työntekijän kustannuksia. Muutos on kustannusneutraali valtion kannalta.
- Nykyistä täyssähköautojen hankintatukea korotetaan ja laajennetaan myös yritysten täyssähköautojen hankintaan ja työsuhdeautoliisaukseen. Tähän on budjetissa varat vuoteen 2021 asti.
- Jatketaan kotitalouksien täyssähköautojen hankintatukea, romutuspalkkiokampanjoita sekä etanoli- ja kaasuautojen konversiotukea.

Näiden nopeasti vaikuttavien toimien rinnalla elinkeinoelämä on mielellään mukana tieliikenteen verotuksen uudistamisessa pidemmällä aikavälillä. Valmistelu on käynnistynyt valtiovarainministeriössä ja elinkeinoelämä kannustaa työssä tiiviiseen vuorovaikutukseen sidosryhmien kanssa. Laaja-alaiset vaikutusarviot tarvitaan kilpailukyvyn, ostovoiman, kustannusten, oikeudenmukaisuuden, ilmaston ja ympäristön sekä valtiontalouden kannalta. Näin voidaan varmistaa johdonmukainen ja ennakoitava liikenteen päästöjen vähentämispolku sekä kustannustehokas toimeenpano.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK pyytää eduskuntaa pidättäytymään 400 miljoonan euron liikenteen polttoaineiden veronkorotuksista, jotka pelkästään nostavat kotitalouksien liikkumiskustannuksia ja haittaavat yrityslogistiikan kilpailukykyä.