14.11.2019

Eduskunnan valtiovarainvaliokunta
Liikennejaosto

Viite: Vuoden 2020 TAE (HE 29/2019 vp)

Talousarvioesitys 2020

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan (pääluokka 31) määrärahat vuoden 2020 talousarvioesityksessä ovat 3,5 mrd. euroa, joka on noin 616 milj. euroa enemmän kuin vuoden 2019 varsinaisessa talousarviossa. Määrärahojen kasvu johtuu hallitusohjelman mukaisista merkittävistä panostuksista mm. liikenneverkon parantamiseen, korjausvelan hallintaan sekä julkiseen henkilöliikenteeseen.

Vuoden 2020 talousarvioesitys noudattaa vahvasti hallitusohjelman linjauksia. Liikneväylien korjausvelan hallitseminen ja väyläverkon kehittäminen sekä ilmastopolitiikka ja liikenteen päästöjen vähentäminen ovat esityksen keskeisenä runkona.

Määrärahoiltaan suurimmat kohteet vuoden 2020 talousarvioesityksessä ovat perusväylänpito 1 409 milj. euroa, liikenneinvestoinnit[1)] 653,4 milj. euroa, julkisen henkilöliikenteen ostot ja kehittäminen 108,5 milj. euroa ja valtionavustus meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseen 92 milj. euroa.

Perusväylänpidon määrärahaan sisältyy parlamentaarisen työryhmän esityksen mukainen 300 milj. euron pysyvä tasokorotus. Tasokorotuksella pyritään hallitsemaan korjausvelkaa ja vähentämään sitä asteittain. Hallitusohjelman mukaisesti 20 milj. euroa tasokorotuksesta esitetään käytettäväksi teiden talvikunnossapidon parantamiseen. Yhdessä muiden korotusten kanssa perusväylänpidon rahoitukseen esitetään 362 milj. euron lisäystä vuodelle 2020. Eri puolilla Suomea aloitetaan useita pieniä liikenneverkon parantamishankkeita, joilla edistetään kävelyä ja pyöräilyä, elinkeinoelämän kuljetuskykyä ja työmatkaliikennettä sekä parannetaan liikenneturvallisuutta. Vaarallisten tasoristeysten poistamiseen osoitetaan 12 milj. euron lisämääräraha vuodelle 2020 ja 10 milj. euron lisämääräraha vuodelle 2021. Väyläverkon korjaukset tukevat kilpailukykyä, työllisyyttä ja talouskasvua.

Yksityisteiden valtionavustuksiin esitetään 20 milj. euroa vuodelle 2020, jossa on lisäystä 3 milj. euroa vuodesta 2019.

Vuonna 2020 aloitetaan seuraavat uudet väyläinvestointihankkeet:

Ratahankkeet:
1) Helsinki-Hanko yhteysvälin sähköistäminen, valtuus 62 milj. euroa
2) Tampere-Pori yhteysvälin nopeuttaminen tasoristeyksiä poistamalla, 40 milj. euroa (rahoitetaan perusväylänpidon momentilta)
3) Tampere-Jyväskylä yhteysvälin nopeuttaminen ja välityskyvyn parantaminen, valtuus 18 milj. euroa
4) Seinäjoki-Vaasa yhteysvälin nopeuttamisen suunnittelu, valtuus 3 milj. euroa

[1)] Yhteensä momentit 31.01.88, 31.10.30, 31.10.76, 31.10.77 ja 31.10.79

Liikenne- ja viestintäministeriö | Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki | Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto | Puhelin 029516001 | www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi

Vesiväylähankkeet:
1) Kemi-Ajos meriväylän syventämisen suunnitteluun 0,2 milj. euroa

Lisäksi vuoden 2020 talousarvioesityksen määrärahoilla jatketaan jo aiemmin alkaneiden väyläinvestointien toteuttamista. Uudet vuonna 2020 alkavat hankkeet huomioiden käynnissä olevia tiehankkeita on vuonna 2020 seitsemän, ratahankkeita 10 ja vesiväylähankkeita kolme.

Merkittävimpiä vuonna 2020 avustettavia joukkoliikennehankkeita ovat Länsimetron jatko Matinkylästä Kivenlahteen sekä Raide-Jokeri pikaraitiotie Helsingin Itäkeskuksesta Espoon Keilaniemeen ja Tampereen raitiotie –hanke, joille esitetään yhteensä 138,7 milj. euron määrärahaa.

Kävelyyn ja pyöräilyyn esitetään vuodelle 2020 yhteensä 24,5 milj. euron määrärahaa, josta 14,5 milj. euroa kunnille myönnettäviin valtionavustuksiin ja 10 milj. euroa valtion verkolla tehtäviin toimenpiteisiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt neuvottelut Turun tunnin juna -hankeyhtiön sekä Suomi-rata -hankeyhtiön perustamiseksi. Valtio varautuisi nopeiden raideyhteyksien suunnittelun rahoittamiseen seuraavasti: Suomi-rata 76,5 milj. euroa ja Hankeyhtiö Turun tunnin juna 38,25 milj. euroa. Valtion osuus koostuisi Pohjolan Rautatiet Oy:n jo saamasta pääomituksesta sekä 15,7 milj. euron lisäpääomituksesta talousarvioesityksen mukaisesti. Hankeyhtiöiden perustaminen edellyttää, että niihin tulisi omistajiksi myös muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä. Hankeyhtiöissä voisi olla myös muita osakkaita edellyttäen, että yhtiössä säilyisi julkisomisteinen määräenemmistö. Muiden osakkaiden tulisi sitoutua hankeyhtiöiden pääomittamiseen 49 % osuudella arvioiduista kustannuksista.

Jatkossa liikennejärjestelmän suunnitteluun haetaan pitkäjänteisyyttä 12-vuotisella valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla, joka ohjaa osaltaan määrärahojen kohdentamista.

Liikenteen päästöjä pyritään vähentämään mm. osoittamalla lisärahoitusta raideinvestointeihin ja olemassa olevien raideyhteyksien sähköistämiseen, julkisen henkilöliikenteen pysyviin ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen.

Liikenteen ja viestinnän palveluilla turvataan liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta sekä luodaan edellytyksiä liikennejärjestelmän ja siihen liittyvien palvelujen kehittämiselle. Viestintäpalveluja ja viestintäverkkoja hyödynnetään merkittävässä osassa yhteiskunnan palveluiden tuottamisessa ja kulutuksessa. Liikenteen ja viestinnän palveluiden määrärahataso nousee runsaat 30 milj. euroa vuoden 2019 varsinaiseen talousarvioon verrattuna. Lisäyksestä 20 milj. euroa osoitetaan hallitusohjelman mukaisesti julkisen henkilöliikenteen ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin. Valtion televisio- ja radiorahastoon tehtävään siirtoon tehdään noin 13 milj. euron indeksikorotus. Saaristo- ja yhteysalusliikenteen momentille esitetään 1,25 milj. euron määräaikaista lisäystä yhteysalusliikenteen laiturien korjauksiin vuosille 2020-2022. Meriliikenteessä käytettävien alusten miehistötukimomentille esitetään 3 milj. euron tasovähennystä vuodelle 2020 lakisääteisten menojen tarvemuutoksesta johtuen. Haja-asutusalueiden ja maaseudun tietoliikenneyhteyksiä parantava Laajakaista kaikille –hanke jatkuu aiemmilta vuosilta siirtyneellä määrärahalla.

Liikenne- ja viestintäministeriölle esitetään 2 milj. euron lisäystä vuodelle 2020 valtioneuvoston ja ministeriön vastuulla olevan kyberturvallisuusvalmiuden nostamiseen ja kyberturvallisuuskoordinointiin.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin Kyberturvallisuuskeskukselle esitetään vuodelle 2020 noin 1,2 milj. euron ja vuodesta 2021 alkaen noin 3,6 milj. euron pysyvää lisärahoitusta yhteiskunnan kyberhäiriöhallinnan kehittämiseen.

Ilmatieteen laitokselle esitetään keskimäärin runsaan 700 000 euron määrärahaa vuosille 2020-2022 ICAO:n globaalin avaruussääkeskuksen toiminnan rahoittamiseen. Lisäksi Ilmatieteen laitokselle esitetään 600 000 euron lisäystä eurooppalaisen pienhiukkas-, pilvi- ja hivenkaasututkimusinfrastruktuurin (ACTRIS) toiminnan rahoittamiseen.

Sanna Marin
Liikenne- ja viestintäministeri

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi