Mobility as a Service
Kolhoosiautoista miljardibisnekseen

Krista Huhtala-Jenks
Head of Ecosystem & Sustainability
@KristaHJwork @maas_global @WhimappFI

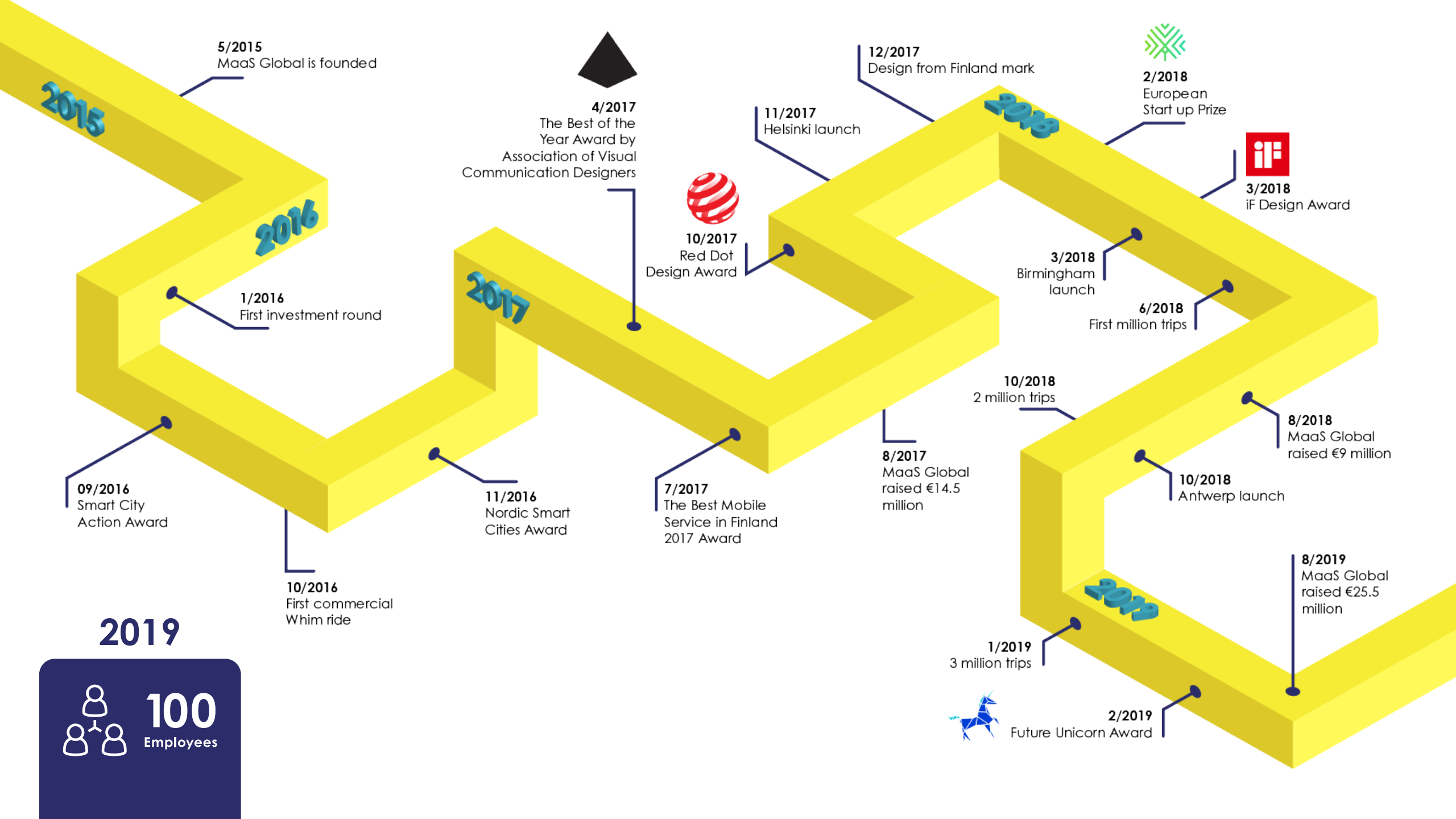
whim

Suomen kansa raivostui 95 € / kk maksavista "kolhoosiautoista" - nyt puhuu ministeriö

Autoilijoille kaavaillaan näin hurjia - oma kokonaan pois

Suomen kansalaisilta omat autot pois, tilalle kuukausimaksullisia paketteja

whim



2019

100
Employees

Investors


MITSUI FUDOSAN


DENSO


transdev
the mobility company


bp


MS&AD
Aioi Nissay Dowa Europe


NordicNinja
by JB Nordic Ventures


VEHO


KARSAN

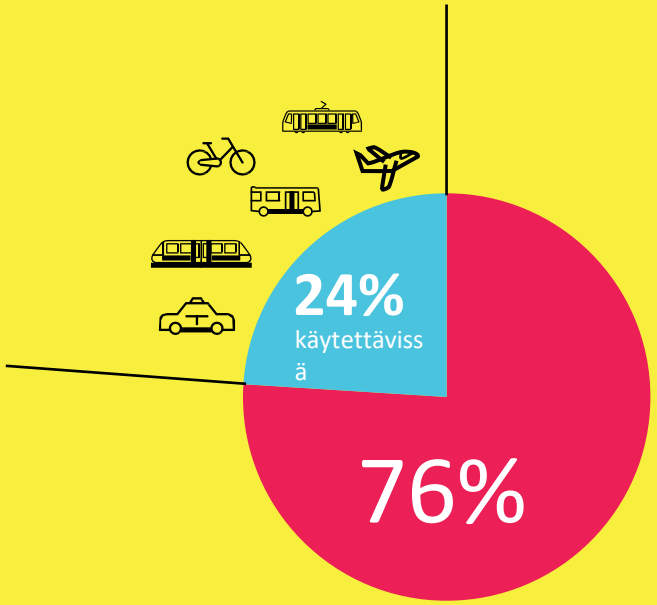

TOYOTA
FINANCIAL SERVICES


Mitsubishi Corporation


whim

Liikkumisen budjetti

Tänään



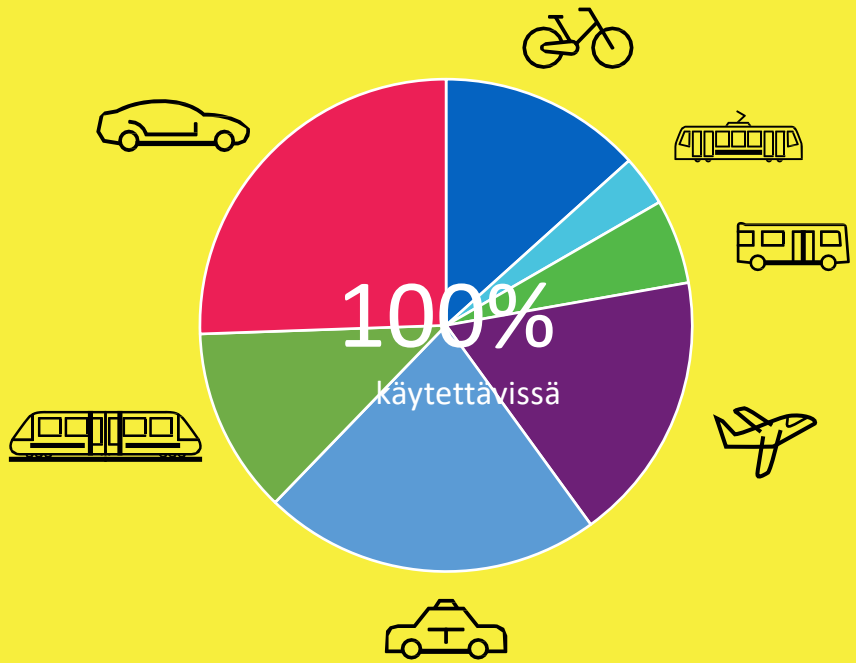
616€

Omistusauton kulut/kk keskimäärin Euroopassa

4%

Keskimääräinen käyttö

MaaS



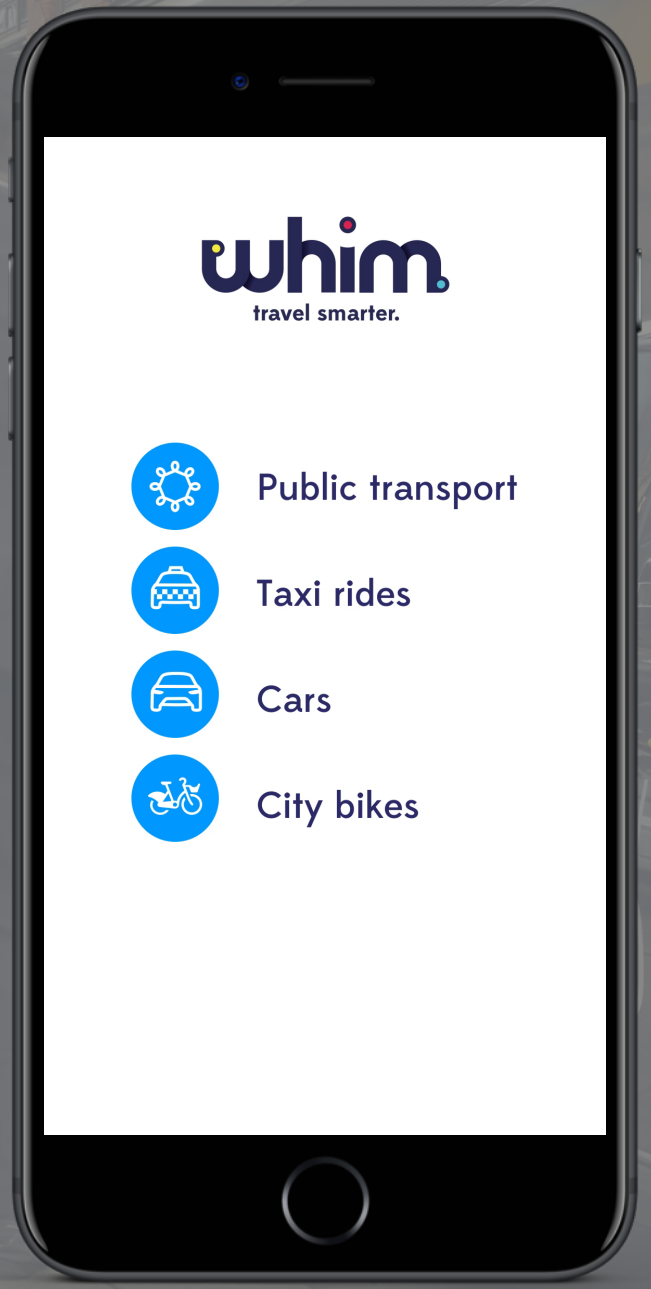
Sources: LeasePlan, World Bank, World Health Organisation, Inrix, European Commission, Eurostat, Frost & Sullivan

whim

1 sovellus

Download on the App Store

GET IT ON Google Play



- Reittitiedot
- Suunnittelu
- Liput
- Maksu
- Matka kerrallaan tai kk-paketit

whim

Helsinki

	whim Urban 30	whim Weekend	whim Unlimited	whim to Go
	HSL 30-day ticket	HSL 30-day ticket	Unlimited HSL single tickets	Pay as you go
	Unlimited city bike rides (30min/ride)	Unlimited city bike rides (30min/ride)	Unlimited city bike rides (30min/ride)	City bikes not included
	10€ taxi trips (<5km)	15% discount on all taxi trips	Unlimited taxi trips	Pay as you go
	Rental cars from 49€/day	Rental car included for weekends	Unlimited rental car	Pay as you go
	62€ /30 days	**249€** /30 days	**499€** /month	**Pay as you go**

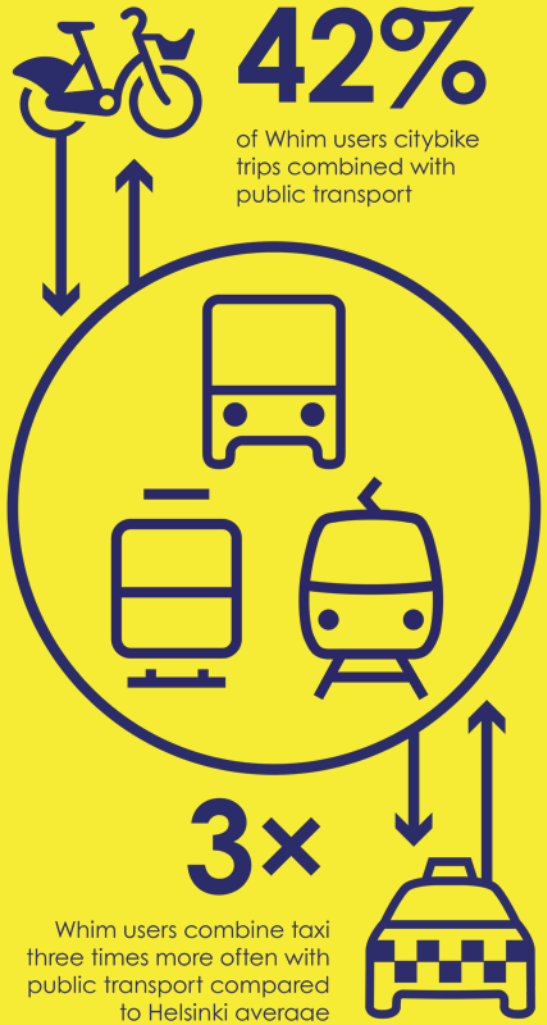
MaaS ♡ joukkoliikenne

2,15

joukkoliikennematkaa/pv
Whim-asiakkaat

1,6

joukkoliikennematkaa/pv
keskimäärin pkseudulla



whim

Kotimarkkinan haasteet

- Pioneerilainsäädännöstä huolimatta APIen avaamisessa edelleen puutteita
  - Plussaa, että vihdoin Traficom aktivoitunut
  - Miinusta, ettei markkinan valvonta pitäisi olla startupin työtä

- Piru asuu yksityiskohdissa
  - API on avoin vain jos myös (kaupalliset) ehdot ovat reiluja (**FRAND**, oikeudenmukaiset, kohtuulliset ja syrjimättömät)
  - Kilpailulainsäädännön soveltuvuus liikennesektorille

- Verotus edelleen merkittävä hidaste bisnekselle JA päästövähennyksille
  - Päätöksiä työsuhde-etujen muutoksista odotetaan, kuitenkin aikaisintaan 2021
  - Tulee olla **käyttäjälähtöinen** toteutusmalli



Thank you!