LVM

**1. Edustaja Piiraisen kysymys: Onko Iisalmi – Ylivieska raidevälin sähköistämisestä jäänyt osa toteuttamatta ja kuuluuko kolmioraide toteutukseen?**

Iisalmi-Ylivieska -rataosan sähköistykseen ja Iisalmen kolmioraiteeseen on myönnetty vuoden 2019 II lisätalousarviossa (voimaan 8.7.2019) 55 milj. euroa. Tällä rahoituksella toteutetaan hankkeen ensimmäinen vaihe, joka sisältää Ylivieska-Iisalmi sähköistyksen, Iisalmen kolmioraiteen ja Siilinjärvi-Ruokosuo rataosuuden sähköistyksen. Hanketta on alettu valmistelemaan ja työt tehdään seuraavien vuosien aikana.

Hankkeen vaatimat muutokset liikennepaikoille eivät sisälly tähän päätettyyn ensimmäiseen vaiheeseen. Väyläviraston kustannusarvio hankkeen toiselle vaiheelle, johon nämä kuuluisivat, on 38 milj. euroa. Toisesta vaiheesta ei ole vielä tehty rahoitusta koskevia päätöksiä.

2. **Edustaja Holopaisen kysymys: Mitä suunnitelmia on kannattavuus- ja vaikutusarviointien parantamiseksi erilaisista hankkeista?**

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla on käynnissä ja käynnistymässä useita hankkeiden kannattavuus- ja vaikutusarviointimenetelmien kehittämistoimia. Osa niistä parantaa nykyisten työkalujen laatua, ja osa luo selvästi nykyistä parempia tai kokonaan uusia työkaluja.

Väyläviraston tie-, rata- ja vesiväylähankkeiden kannattavuuden arvioinnin työkaluja päivitetään parasta aikaa ja työ valmistuu vuoden 2020 alkuun mennessä. Työssä päivitetään arvioinnin yleisohjeistus, väylätyyppikohtaiset arviointiohjeet, arvioinneissa käytetyt laskenta-arvot (yksikköarvot) sekä muita taustatyökaluja. Kannattavuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin menettely säilyy ennallaan, mutta uudistuksia tehdään muun muassa joukkoliikennehankkeiden kannattavuuden arviointiin, rahdin ajan arvottamiseen sekä hiilidioksidin arvottamiseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö teettää useita liikennehankkeiden laajempien taloudellisten vaikutusten tarkastelumahdollisuuksia arvioivia tutkimushankkeita. Vuosina 2019 ja 2020 tutkimuksia valmistuu työmarkkina-, kiinteistömarkkina-, kasautumis- ja aluetalousvaikutuksista. Liikenne- ja viestintäministeriön tavoitteena on laatia tutkimusten valmistuttua ohjeistus näiden vaikutusten tarkastelemiseksi kannattavuusarviointien ohella.

Liikenne- ja viestintävirasto rakentaa lähivuosina Suomeen uuden valtakunnallisen liikennemallijärjestelmän, jolla voidaan laatia liikenne-ennusteita ja arvioida hankkeiden liikenteellisiä vaikutuksia nykyisiä työkaluja paremmin. Liikenne- ja viestintävirasto kehittää myös liikenteellisen saavutettavuuden tarkastelua. Sillä on erityistä merkitystä sekä hankkeiden vaikuttavuuden tarkastelulle, että laajempien taloudellisten vaikutusten tarkasteluille.

---
Toivottavasti vastaukset menevät kauttasi eteenpäin jaostolle.

Ystävällisin terveisin,

Sini Wirén

yksikön johtaja, viestintäneuvos
Peruspalveluyksikkö, Palvelu-osasto
Liikenne- ja viestintäministeriö
puh. 0295342532
sini.wiren@lvm.fi