Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 27.2.2020:

LAUSUNTO TIELIIKENNELAIN MUUTTAMISESTA KOTIHOIDON PYSÄKÖINTIÄ HELPOTTAVIEN SÄÄNNÖSTEN OSALTA (HE 109/2019)

Viite HE 109/2019 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta

Lausunnon antaja Mehiläinen Oy

Santtu Vierimaa, Johtaja, kotipalvelut
050 347 7801
santtu.vierimaa@mehilainen.fi

Pohjoinen Hesperiankatu 17 C, 00260 Helsinki
www.mehilainen.fi

Lausunto 27.2.2020

Kiitämme lausuntopyynnöstä koskien esitystä tieliikennelain muuttamisesta kotihoidon pysäköinnin helpottamiseksi (HE 109/2019). Lausumme Mehiläisen osalta seuraavaa:

Näkemyksemme mukaan tieliikennelain (729/2018) pysäköintiä koskevien säädösten muuttaminen kotihoidon (kotipalvelu, kotisairaanhoito) ja siihen suoraan liittyvien tukipalveluiden (mm. ateria-, kauppa-, turvapuhelin- siivous- ja muut tukipalvelut) huomioimiseksi on erittäin tarpeellista asiakkaiden, palveluntuottajien ja yhteiskunnan näkökulmasta.

Kotihoidon ja eri tukipalveluiden tarve on voimakkaassa kasvussa mm. väestön ikääntymisen sekä yleisen kotona asumista tukevan linjauksen johdosta. Palveluiden suurimpana asiakasryhmänä ovat yli 75-vuotiaat, joiden määrän ennustetaan kasvavan vuosikymmenen loppuun mennessä 47,9 % ([1] Väestöennuste 2019-2029, Tilastokeskus). Vastaavasti säännöllisen kotihoidon piirissä olevien asiakkaiden käyntimäärät ovat tasaisessa kasvussa, mikä johtaa yhä haastavampaan tilanteeseen palveluiden tuottamisen näkökulmasta.

Nykyinen tieliikennelaki ei huomioi kotihoidon ja sen tukipalveluiden pysäköintiin liittyviä erityistarpeita. Kokemuksemme mukaan kuntakohtaiset ratkaisut eivät pääsääntöisesti ole toimivia, ja pysäköintiin liittyvät ongelmat kärjistyvät useimmiten erityisesti suuremmissa kaupungeissa. Omana haasteena on kiinteistöjen ja taloyhtiöiden yksityiset piha-alueet, jotka ovat muutosehdotuksen ulkopuolella. Palveluiden tuottamisen näkökulmasta pysäköintiongelmat ovat merkittävä haaste, sillä ne mm. kuormittavat henkilöstöä, kasvattavat siirtymisiin käytettävää aikaa ja nostavat palveluiden kustannusta yhteiskunnalle.

Esitetty tieliikennelain päivitys parantaisi kotihoidon ja tukipalveluiden pysäköintiin liittyviä ongelmia. Lakiehdotuksessa tulisi kumminkin huomioida tasapuolisesti kotipalvelu (sosiaalihuoltolaki 1301/2014), kotisairaanhoito (terveydenhuoltolaki 1326/2010) sekä näihin liittyvät tukipalvelut (ateria-, kauppa-, turvapuhelin-, siivous- ja muut palvelut). Lisäksi palveluiden tuottamisen näkökulmasta olisi toivottavaa, että pysäköintitunnukseen liitettävien ajoneuvojen määrä olisi esitettyä suurempi (7-10 kpl), alueet laajentuisivat nykyisten kuntarajojen ylitse (kuntarajat ylittävä palvelutuotanto) sekä julkinen, yksityinen ja kolmas sektori olisivat yhdenmukaisessa asemassa kaikilla alueilla. Kannatamme myös ehdotusta, että pysäköinnille ei aseteta aikarajoitetta, sillä asiakkaiden palvelutarpeet vaihtelevat suuresti. Ratkaistaviksi asioiksi jää kiinteistöjen ja taloyhtiöiden yksityiset piha-alueet, kuntien keskinäinen yhteistyö laajempien alueiden suhteen sekä muut mahdolliset kuntakohtaiset rajoitteet.

Kotihoidon ja tukipalveluiden pysäköintimahdollisuuksien parantaminen tehostaa henkilöstön ajankäyttöä, lisää välittömän asiakastyön osuutta, vähentää turhaa ajoa ja siitä aiheutuvaa ympäristökuormitusta sekä laskee palvelun kustannuksia erityisesti kaupunkialueella. Tätä kautta julkiset, yksityiset ja kolmannen sektorin toimijat pystyvät palvelemaan entistä paremmin kotihoidon piirissä olevia asiakkaita sekä osaltaan edistämään kotona asumista. Kannatamme annetuin täsmennyksin hallituksen esitystä HE 109/2019 osaksi tieliikennelakia 1.6.2020 alkaen.

Annamme mielellämme lisätietoa asiaan liittyen (santtu.vierimaa@mehilainen.fi / 050 347 7801).

Kunnioittaen

Santtu Vierimaa

Johtaja, Kotipalvelut
Mehiläinen Oy

Lähteet:

[1] Väestöennuste 2019-2029, Tilastokeskus:
http://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/StatFin/StatFin__vrm__vaenn/statfin_vaenn_pxt_128v.px/table/tableViewLayout1/