Lausunto valiokunnalle koskien kansalaisaloitetta Dieselautojen käyttövoimaveron poisto

Nykyistä käyttövoimaveroa maksetaan kaikkia muita polttoaineita käyttävistä ajoneuvoista, lukuun ottamatta bensiinikäyttöisiä ajoneuvoja. Jopa hybridiautot kuuluvat käyttövoimaveron piiriin. Vero ei saa olla ajoneuvon omistusperusteinen, vaan verotuksen tulee perustua ajoneuvon todelliseen käyttöön. Bensiinikäyttöiset ajoneuvot mukaan lukien, koska eivät nekään täysin päästöttömiä ole.

Ei ole oikein, että käyttövoimaveroa maksetaan saman verran samanlaisesta autosta, ajoi sillä vuodessa joko 10 000 km, tai 100 000 km. Ilmastonmuutoksen torjumisenkin kannalta on tasapuolista, että se joka ajaa paljon, maksaa enemmän, huolimatta ajoneuvon käyttövoimasta. Tämänhän hoitaa polttoaineverotus, joka Suomessa on jo Eu:n kärkipäässä. Liikenteen verotuksesta tulevia tuloja on ohjattava enemmän tiestön huoltoon. Vakuutusyhtiöt ovat jo ottaneet huomioon tiestön kunnon, autoon tien kunnosta johtuvia vaurioita ei enää korvata.

Korkea liikenteen verotus vaikuttaa myös kotimaan matkailuun, on halvempaa lentää Euroopan lomakohteisiin, kuin matkustaa kotimaassa. Myös työllistymishalukkuuteen autoilun verotuksella on negatiivinen vaikutus. Miksi ottaa pätkä- tai osa-aikatyö vastaan esim. naapurikunnassa, kun kotona olemalla saa saman rahan käteen? Sama koskee myös matalapalkka-aloja etenkin paikkakunnilla missä julkinen liikenne on olematonta etenkin nykyiset työajat huomioiden.

Raskas- ja muu ammattiliikenne tulee käsitellä veroratkaisuissa erikseen, koska muuten niistä tulee kannattamattomia tai me Helsinki-Tampere-Turku linjan ulkopuolella asuvat ihmiset joudumme maksamaan ruuasta ja muista hyödykkeistä moninkertaisen hinnan kuin em. linjan sisäpuolella asuvat. Sellaista eriarvoistumista ei voi kukaan sallia, kaikki suomalaiset ovat yhtä arvokkaita. Tiedämme, että teillä on täällä paljon ihmisiä, jotka osaavat ratkaista ammattiliikenteen osalta nämä liikenteen verotukseen liittyvät asiat.

Biopolttoaineiden kehitystä on tuettava niin, että ne saavuttaisivat asteen jolla niitä voitaisiin pienin muutoksin käyttää vanhemmissakin ajoneuvoissa. Jakelua on myös laajennettava suurten kaupunkien ulkopuolelle, vaikka tuettunakin. Tällä on suuri vaikutus biopolttoaineiden käytön lisääntymiseen ja positiiviseen suuntaukseen myös ilmastonmuutoksen torjunnan suhteen. Sähköautot ovat mahdoton vaihtoehto pohjoisessa, koska latauspisteitä on todella harvassa ja toimivuutta ei voida taata.

Lopuksi: Fossiilisiin polttoaineisiin sama polttoainevero, ei enää korotuksia, johtuen veron jo nykyisestä korkeasta asteesta ja monikerroksisesta verotuksesta. Käyttövoimavero poistetaan ja jokainen maksaa kulutuksensa mukaan.

Sisko Tuulikki Paavola
Heino Paavola
aloitteen vastuuhenkilöt