SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

# Suomen ilmastopaneelin lausunto kansalaisaloitteeseen (KAA 6/2019 vp) dieselautojen käyttövoimaveron poistamisesta

Jyri Seppälä ja Markku Ollikainen

Verojaos 10.3.2020

# Lähtökohdat

- Kansalaisaloitteen KAA 6/2019vp ehdotusta dieselhenkilöautojen käyttövoimaveron poistamisesta perustellaan sillä, että käyttökustannusten tasaukseen ei ole enää syytä johtuen dieselpolttoaineen hinnankorotuksista

- Käyttövoimaveroa ei kuitenkaan pidä käsitellä erillään polttoaineverosta. Ammattiautoilijoita varten dieselin energiaperusteista osaa verossa on alennettu 25,96 snt litralta.
  - Käytännössä dieselin tankkaajat maksavat takaisin saamansa tuen käyttövoimaveron muodossa

# Ilmastopaneelin näkemys

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

- Tällä hetkellä dieselin litrahinta on edelleen halvempi bensiiniin nähden. Vastaavan kokoluokan dieselauton pienempi kulutus bensiiniautoon nähden merkitsee edelleen taloudellista etua paljon ajaville käyttövoimaverosta huolimatta.

- Käyttövoimaa ei voi poistaa ilman, että polttoaineveroon puututaan. Muutoin dieselautojen houkuttelevuus saataisi kasvaa ja heikentäisi vähäpäästöisempiin henkilöautoihin (ladattavat hybridit, sähköautot ja biokaasua käyttävät kaasuautot) hankintaa
  - Suomen ilmastopaneelin alkukalkulattorissa keskikokoinen auto: 200 000 ajokilometrin jälkeen sähkö- ja biokaasuautoilla noin 50 % pienemmät elinkaaripäästöt kuin dieselautolla
  - jos autot valmistetaan ulkomailla, sähköautojen kotimaan päästöt 76 % pienemmät ed. esimerkissä. Ero kasvaa tulevaisuudessa sähkön tuotannon päästöjen pienentyessä
  - dieselissä myös enemmän terveysvaikutuksia aiheuttavia lähipäästöjä kuin vähähiilisissä vaihtoehdoissa

- Käyttövoimaveron poisto vahvistaisi myös käytettyjen dieselhenkilöautojen tuontia. Tuodut autot isompia ja enemmän polttoainetta kuluttavia ja päästöjä aiheuttavia kuin uudet kotimaassa myydyt autot.

- Ilmastopaneeli katsoo, että käyttövoimaveron poisto yksittäisenä veroreformina ei ole perusteltu toimenpide Suomen pyrkiessä hiilineutraaliksi 2035. Tavoite edellyttää vähintään liikennesektorin päästöjen puolittamista jo vuoteen 2030 mennessä.

- Käyttövoimaveron ja muidenkin liikenteen verojen tarve ja luonne tulee arvioida uudelleen osana liikenteen kokonaisverouudistusta niin, että edistetään mahdollisimman tehokkaasti liikenteen päästöjen vähentämistä.

SUOMEN
ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate
Change Panel