Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan verojaosto

Päiväys/Datum
14.4.2020

Dnro/Dnr
TRAFICOM/141534/03.03.01/2020

Viite/Referens
HE 33/2020 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto

Eduskunnan verojaosto on antanut Liikenne- ja viestintävirastolle tilaisuuden antaa asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi veronlisäyksestä ja viivekorosta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi väliaikaisesti veronlisäyksestä ja viivekorosta annettua lakia siten, että maksujärjestelyn tai maksunlykkäyksen kohteena olevalle verolle laskettavaa viivästyskorkoa tai viivekorkoa alennettaisiin määräaikaisesti.

Ehdotus liittyy pääministeri Sanna Marinin hallituksen toimiin, joilla helpotetaan koronavirusepidemian vuoksi taloudellisiin vaikeuksiin ajautuneiden yritysten tilannetta.

Liikenne- ja viestintäviraston tukee esitystä ja toivoo jäljempänä esitetyt seikat otettavan huomioon esityksen jatkovalmistelussa.

Liikenne-ja viestintäviraston verotustoiminta.

Liikenne- ja viestintävirasto kantaa vuosittaista ajoneuvoveroa noin 1,2 mrd. euroa vuodessa ja ensirekisteröinnin jälkeistä autoveroa ja polttoainemaksuja noin 9 milj. euroa vuodessa.

Pääosa ajoneuvoverotuotoista kerätään yksityishenkilöiltä. Poikkeustilan alkamisen jälkeen Liikenne- ja viestintävirastolta pyydetään maksunlykkäystä noin 20 kertaa päivässä. Tilanteen pitkittyessä yhteydenottojen voidaan olettaa lisääntyvän.

Esityksen tavoitteista

Esityksen tavoitteena on pääasiassa yritystoiminnan tukeminen poikkeusoloissa.

Monen kotitalouden tulot ovat myös olennaisesti vähentyneet. Erääntynyt ajoneuvovero johtaa ajoneuvon käyttökieltoon ja vaikeuttaa oleellisesti esim. kaupassa käyntiä. Ajoneuvon käytettävyyden turvaaminen on myös erityisen olennaista pandemian aikana, jolloin julkisen liikenteen käyttöä tulisi lähtökohtaisesti välttää.

Vaikka maksunlykkäys ajoneuvoveroon on mahdollista myös nykylainsäädännön mukaan, esityksellä pyritään lainsäädäntömuutoksen lisäksi myös madaltamaan maksunlykkäyksen hyväksymisen edellytyksiä ja lieventämään maksusuunnitelmien edellytyksiä väliaikaisesti. Jotta Liikenne-ja viestintävirasto voi perustellusti muuttaa maksusuunnitelmien hyväksymisen perusteita väliaikaisesti myös yksityishenkilöiden osalta, olisi oleellista, että esityksen tavoitteiksi lisättäisiin myös yksityishenkilöiden tukeminen ajoneuvoveron osalta. Kotitalouden käytössä olevat ajoneuvot ovat myös monessa tapauksessa oleellisia yritystoiminnalle.

Poikkeuksien esitetään olevan voimassa 31 päivään elokuuta 2020. Lykättyjen ajoneuvoverojen oletetaan kuitenkin tilitettävän kokonaisuudessaan verovuoden 2020 aikana, joten vuotuiseen ajoneuvoverotuottoon maksunlykkäyksillä ei olisi merkittävää vaikutusta.

Tuovi Valtonen

Päällikkö

Matti Kurth

Tiiminvetäjä, Lakimies