Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV(at)eduskunta.fi

Päiväys/Datum
30.4.2020

Dnro/Dnr
TRAFICOM/166784/03.03.01/2020

Viite/Referens
VNS 1/2020

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto julkisen talouden suunnitelmasta 2021-2024

Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenomomentti 31.01.02 on valtion talousarviossa nettobudjetoitu. Viraston toimintamenomomentin määräraha noin 80 miljoonaa euroa, ja määräraha kattaa noin 60 % viraston bruttomenoista.

Määrärahataso sisältää muutamia lisäyksiä. Viraston Kyberturvallisuuskeskukselle on esitetty vuodesta 2021 lähtien noin 3,6 milj. euron pysyvää lisärahoitusta yhteiskunnan kyberhäiriöhallinnan kehittämiseen. Kyberturvallisuuskeskus kehittää ja valvoo viestintäverkkojen ja -palveluiden toimintavarmuutta ja turvallisuutta, tuottaa tilannekuvaa tietoturvallisuuden ilmiöistä sekä toimii tietoliikenneturvallisuusviranomaisena. Yhteiskunnan toiminnan kannalta on välttämätöntä, että Kyberturvallisuuskeskuksen rahoitusta seurataan ja rahoituksen riittävyys varmistetaan myös tulevina vuosina. Lisäksi rahoitusta on osoitettu myös mm. GNSS-älyverkon kehittämiseen. Kehyskauden aikana on virastolle tunnistettu tulevan useita uusia tehtäviä ja kaudelle tulee ajoittumaan myös kehitystyötä, ja tarvittaessa on näiden hoitamiseksi esitettävä määrärahatason tarkistusta.

Eräät viestinnän maksut - ja eräät liikenteen maksut –momenteille tuloutetaan viraston kantamat veronluonteiset maksut: lentoliikenteen valvontamaksu ja katsastustoiminnan valvontamaksu momentille 11.19.05 ja tietoyhteiskuntamaksu, televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksu, postitoiminnan valvontamaksu sekä varmennemaksu momentille 11.19.04. Näihin liittyvät viraston hoitamat tehtävät rahoitetaan tuloja vastaavalla toimintamenomäärärahalla, joka muodostaa merkittävän osan koko budjettirahoituksesta sen osuuden ollessa noin kolmannes määrärahasta. Erityisesti ensi vuoden osalta liittyy tulojen ennakointiin vallitsevasta tilanteesta johtuen poikkeuksellista epävarmuutta. Momenteille kertyy tuloja myös taajuushuutokaupoista, markkinaehtoisista taajuusmaksuista ja tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksusta.

Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa useita valtionavustuksiin liittyviä tehtäviä. Eräät avustukset –momenttiin sisältyy (31.10.31) kävelyn ja pyöräilyn edistämisen ja yksityisteihin liittyvien avustusten määrärahat. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen -momentin (31.20.43) määräraha on osoitettu kauppamerenkulun tukiin. Valtakunnallisen laajakaistahankkeen valtionavustusten jatkoon on varattu määrärahaa vuodelle 2021 (31.20.50). Viraston myöntämät tieliikenteen turvallisuustoiminnan avustusten ja henkilöautojen hankinta- ja konversiotuen määrärahat kuuluvat Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin (31.20.51) –momentille. Virasto vastaa saariston liikenne- ja kuljetuspalveluiden rahoituksesta valtion talousarvion puitteissa, ja saaristo- ja yhteysalusliikenteen ostot ja kehittäminen (31.20.55) – momentin määrärahaan sisältyy suunnitelmassa lisäystä.

Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen momentin (31.20.55) määrärahaa käytetään lentoliikenteen palvelujen ostoihin, suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tukemiseen ja liikennepalveluiden kehittämishankkeisiin sekä liikkumisen ohjaukseen.

Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa valtion televisio- ja radiorahaston kirjanpitoa ja toteuttaa määrärahasiirrot talousarviosta rahastoon sekä tilittää varat Yleisradio Oy:lle talousarvion ja rahaston käyttösuunnitelman puitteissa. Määrärahasiirtoihin tarkoitettu määräraha on n. 543 milj. tasolla kehyskaudella. Määräraha tarkistetaan vuosittain rahastosta annetun lain mukaisella indeksintarkistuksella.

Petra Ruotsalainen
johtaja, hallintojohtajan sijainen