FINNPILOT

5.4.2020

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Valiokuntakanslian sihteeri Tiikka Suhonen, puh. 09 432 2083
Vastausosoite: LiV@eduskunta.fi

**Asia:** Hallituksen esitys eduskunnalle liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön COVID-19-epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi

**Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä (HE 62/2020 vp) eduskunnalle liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön COVID-19-epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi. Finnpilot Pilotage Oy (Finnpilot) pitää hallituksen esitysluonnoksessa esitettyjä muutoksia luotsauslakiin tarpeellisina ja kiitää mahdollisuudesta lausua asiassa.

**Lakiehdotukset**

Esityksessä ehdotetaan, että luotsauslain (940/2003) väliaikaisella muutoksella annettaisiin mahdollisuus poiketa luotsin ohjauskirjojen myöntämisen edellytyksenä olevasta koeluotsauksen suorittamisesta ja sallittaisiin koeluotsauksen siirtyminen myöhempään ajankohtaan, jos luotsauslaissa ja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä luotsin ohjauskirjan saamiselle asetetut muut vaatimukset täyttyisivät. Lisäksi esitysluonnoksessa esitetään, että luotsin ohjauskirjojen, joiden voimassaoloaika päättyy 16 maaliskuuta ja 30 syyskuuta 2020 välisenä aikana, voimassaolo jatkuisi alkuperäisen luotsin ohjauskirjan viimeisestä voimassaolopäivästä kuudella kuukaudella ilman erillistä hakemusta.

Finnpilot on korona-pandemian aikana kohdannut usein ongelmia sekä ohjauskirjojen ylläpitoajojen että koeluotsausten toteuttamisessa. Syynä on ollut esitysluonnoksen perusteluissa mainittu tilanne, jossa tämänhetkisissä poikkeusoloissa alusten päälliköt kieltäytyvät ottamasta ylimääräisiä henkilöitä alukselle ja näin koeluotsauksen vastaanottaja, luotsioppilas, uutta ohjauskirjaa suorittava luotsi tai vaatimusten mukaista ylläpitoajoa suorittava luotsi ei ole päässyt alukselle. Nykyisten luotsin ohjauskirjan ylläpitovaatimusten mukaan luotsin, joka on ollut jo vuosia, tai vuosikymmeniä luotsina tietyllä luotsausalueella, on vuosittain ajettava tietty määrä matkoja kaikilla niillä väylillä, joille hänellä on ohjauskirjat. Toisin kuin alusten päälliköillä, joilla on erivapaus luotsauksesta, ja jotka eivät joudu osoittamaan osaamistaan kuin pienellä osalla erivapausalueen väylistä, on luotsien siis vuosien kokemuksenkin jälkeen suoritettava ajot kaikilla väylillä täysimääräisinä vuosittain eikä luotsaukseen kehittynyttä ammattitaitoa erikseen huomioida. Näitä ohjauskirjojen ylläpitomatkoja luotsit suorittavat osittain laivoilla toisena luotsina, koska nykyisillä luotsausmäärillä kaikilla väylillä ei ole riittävästi liikennettä ohjauskirjojen ylläpitämiseen. Tästäkin syystä hallituksen esitysluonnoksen (HE 62/2020 vp) muutokset poikkeusajaksi ovat erittäin tervetulleita.

Finnpilot toivoo, että tämän lisäksi oppilaitokset pyrkisivät etsimään keinoja, joilla luotsaustuskinnon osa-alueet (peitepiirroskoe ja kirjallinen koe) voitaisiin poikkeustilanteessa järjestää mahdollisimman joustavasti niin, että tutkinnonsuorittajat voisivat välttää ylimääräistä matkustamista.

Kari Kosonen, toimitusjohtaja
Finnpilot Pilotage Oy

Finnpilot Pilotage Oy
Kansakoulukuja 3
PL 520, 00101 Helsinki
Puh. 029 52 53000
Y-tunnus 2375854-3

www.finnpilot.fi

Finnpilot Pilotage Ltd
Kansakoulukuja 3
P.O. Box 520, FI-00101 Helsinki, Finland
Tel. +358 29 525 3000
Business ID 2375854-3

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION ISO 9001 DNV