Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Lausuntopyyntö 30.4.2020

Hallituksen esitys eduskunnalle liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön COVID-19-epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi HE 62/2020 vp

Eduskunnan liikenne-. ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä Hallituksen esitys eduskunnalle liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön COVID-19-epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi HE 62/2020 vp. Valiokunta on pyytänyt kirjallista asiantuntijalausuntoa Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:ltä, joka esittää lausuntonaan seuraavaa.

SKAL pitää luonnoksessa olevia esityksiä hyvinä ja kannattaa niitä. Ajokortteihin ja erityisesti kuljettajien ammattipätevyyksiin kohdistuvilla joustoilla varmistettaisiin tärkeät tavarakuljetukset turvaamalla kuljettajien työn jatkuvuutta. SKAL toteaa, että lausuntokierroksen ja kuulemistilaisuuden perusteella liikenne- ja viestintäministeriön luonnokseen tehdyt mm. SKAL:in esittämät muutokset ovat onnistuneita ja omiaan parantamaan asetettujen tavoitteiden saavuttamista.

Ajokorttilaki

SKAL kannattaa ajokorttilakiin ehdotettuja ajokorttilain 27 §:n mukaisen ajokortin uudistamisen yhteydessä ja 20 §:ssä ja 112 §:ssä vaadittavan lääkärintodistusten toimittamiseen kohdistuvia muutoksia. Hyvä on, että esitykseen on lisätty SKAL:in esittämä muutos myös ajokorttilain 112 §:n 3 momentin mukaisten 70 ikävuoteen asti voimassaolevien kuorma- tai linja-auton ajo-oikeuksien voimassa pysyttämiseksi vaadittavien lääkärintodistusten osalta.

Ajoneuvolaki

SKAL pitää hyvänä, että luonnosvaiheessa mukana olleita määräaikaiskatsastuksia koskevia muutosehdotuksia ei sisällytetty tähän lopulliseen hallituksen esitykseen, koska ehdotuksiin sisältyi useitakin riskejä ja uhkia.

Laki liikenteen palveluista

SKAL kannattaa esitettyä kuljettajien ammattipätevyyden voimassaolon jatkamista ilman jatkokoulutuksen suorittamista. Kuten jo alussa on todettu, kuljettajien ammattipätevyyksiin kohdistuvilla joustoilla varmistetaan esimerkiksi elintarvikekuljetukset ja muut yhteiskunnan perustoimintojen kannalta tärkeät tavarakuljetukset.

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY
Finlands Transport och Logistik SKAL rf | Finnish Transport and Logistics SKAL
Nuijamiestentie 7
FI-00400 Helsinki
T +358 9 478 999
F +358 9 587 8520
skal@skal.fi
Y-0202176-1
WWW.SKAL.FI
www.skal.fi/sv | www.skal.fi/en

Lisäksi SKAL tuo esiin tarpeen edistää videokoulutusta ajatellen tuleviakin tarpeita. Siksi onkin hyvä, että jo aiemmin annetun erillisen tieliikenteen ammattipätevyyttä koskevan hallituksen esityksen yhteydessä Valtioneuvoston asetukseen kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä ollaan sisällyttämässä ehdot ja rajoitukset verkko- tai etäopetuksen antamiselle. Videoyhteyden avulla annettavaa opetusta ei olla jatkossakaan rajaamassa, vaan rajaus koskisi ainoastaan varsinaista itsenäistä verkko-opetusta, jota kuitenkin voisi olla osa vaadittavasta koulutuksesta. Tämä on erityisen tärkeää esimerkiksi juuri nykyisenkaltaisissa poikkeusoloissa. Videokoulutuksen salliminen ilman rajoituksia mahdollistaa opetuksen jatkumisen viivytyksittä myös mahdollisissa tulevissa poikkeustilanteissa.

Lopuksi SKAL esittää, että toistaiseksi ei saatettaisi voimaan mitään lisärajoituksia jatkokoulutusten suorittamiseen myöskään itsenäisen verkko-opetuksen osalta. Nämä rajoitukset vaikuttaisivat juuri toiseen suuntaan kuin nyt poikkeustilanteeseen esitettävät muutokset ja siksi niiden voimaantuloa olisi siirrettävä pidemmälle. Koska ammattipätevyyden voimassaolon pidentäminen siirtää jatkokoulutusten suorittamisia eteenpäin, tulee loppukesälle ja alkusyksylle suurta lisäystä koulutusten kysyntään. Ruuhkaa voitaisiin helpottaa edellä mainittujen rajoitusten voimaantuloa siirtämällä.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen	Ari Herrala
toimitusjohtaja	edunvalvontajohtaja