HE 50/2020 vp

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt kirjallista asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi HE 50/2020 vp. Suomen Autokoululiitto ry on tutustunut esitykseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Verkko-opetus

Uuden ammattipätevyysdirektiivin liitteen mukaan direktiivin 2003/59/EY liitettä I, jaksoa 2, kohtaa 2.1, muutetaan niin, että kohtaan on lisätty säännös siitä, että jäsenvaltiot voivat perustason ammattipätevyyskoulutuksessa sallia, että hyväksytty koulutuskeskus antaa osan koulutuksesta tieto- ja viestintätekniikan välineiden avulla, kuten verkko-opetuksena, varmistaen samalla, että koulutuksen korkea laatu ja tehokkuus säilytetään ja että valitaan oppiaineet, joissa tieto- ja viestintätekniikan välineitä voidaan käyttää tehokkaimmin. Jäsenvaltioiden on erityisesti edellytettävä luotettavaa käyttäjän tunnistusta ja asianmukaisia valvontakeinoja. Liitteen 3 jakson 4 alakohdan mukaan tieto- ja viestintätekniikan välineiden avulla annettavaa koulutusta koskevat säännökset koskevat myös nopeutettua perustason ammattipätevyyskoulutusta.

Myös jatkokoulutuksen osalta direktiivin I liitteen 4 jaksoon on lisätty säännökset siitä, että verkko-opetusta käytettäessä hyväksytyn koulutuskeskuksen on varmistettava, että koulutuksen asianmukainen laatu säilytetään, mukaan lukien valitsemalla oppiaineet, joissa tieto- ja viestintätekniikan välineitä voidaan käyttää tehokkaimmin. Jäsenvaltioiden on erityisesti edellytettävä luotettavaa käyttäjän tunnistusta ja asianmukaisia valvontakeinoja. Direktiivin mukaan verkko-opetuksen kesto voi jatkokoulutuksessa olla enintään 12 tuntia. Direktiivi ei mahdollista kansallisia poikkeuksia verkko-opetuksen enimmäismäärästä.

Verkko-opetuksessa tulee erityisen tarkasti tunnistaa koulutuksen osallistuva esim. vahvalla tunnistautumisella. Osallistuja tulee olla milloin tahansa koulutuksen aikana tunnistettavissa, että hän oikeasti on läsnä ja on oikea henkilö. Lisäksi osallistujalle tulee taata reaaliaikainen mahdollisuus tehdä kysymyksiä kouluttajalle ja kommentoida opetettavaa aihetta.

Hyväksymisasiakirja

Jotta kuljetusalalle opiskeleva voisi suorittaa käytännön harjoitusta tehokkaasti, olisi hyväksymisasiakirjan myöntämistä laajennettava. Myöntäjänä voisi olla myös Traficom. Ja sitä tulisi saada käyttää myös alle 6 kuukauden mittaisessa koulutuksessa perustason ammattipätevyyskoulutuksen yhteydessä.

81 §

Autokoulun valvonta

Autokoulussa on pidettävä kirjaa oppilaista ja heille annetusta opetuksesta, opetuksessa käytetyistä ajoneuvoista, opetustavasta sekä opetuksesta annetuista opetustodistuksista. Autokoulun on säilytettävä tässä momentissa tarkoitettu oppilaskirjanpito opetuksen järjestämisvuotta seuraavan kuuden kalenterivuoden ajan, minkä jälkeen oppilaskirjanpito on hävitettävä

Autokoululiitto esittää valmistuneiden oppilaiden opetustietoja ei tarvitsisi säilyttää hyväksytyn kuljettajantutkinnon jälkeen. > Perusteena tähän on, että tiedot löytyvät Traficomilta.

Keskeneräisten asiakkaiden osalta  oppilaskirjanpito tullisi säilyttää 3 vuoden ajan.

Ystävällisin terveisin

Jukka Kiviniemi

Puheenjohtaja

Autokoululiitto ry

Nuijamiestentie 7 , 00400 Helsinki