Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum
18.5.2020

Dnro/Dnr
TRAFICOM/200728/03.03.01/2020

Viite/Referens
Lausuntopyyntö: HE 50/2020 vp - asiantuntijalausuntopyyntö eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 18.5.2020

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi (HE 50/2020 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on 13.5.2020 pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta lausuntoa hallituksen esitykseen eduskunnalle tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi (HE 50/2020 vp).

Esityksessä ehdotettavilla laeilla liikenteen palveluista annetun lain ja ajokorttilain muuttamisesta pantaisiin täytäntöön maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta annetun direktiivin 2003/59/EY ja ajokorteista annetun direktiivin 2006/126/EY muuttamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/645. Lisäksi lakeihin tehtäisiin eräitä direktiivin täytäntöönpanosta riippumattomia muutoksia.

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa hallituksen esitystä eduskunnalle tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi.

Liikenne- ja viestintävirasto toivoo kuitenkin vielä tässä vaiheessa mahdollisuutta ehdottaa tarkennettavaksi hallituksen esityksen liitteenä olevaa valtioneuvoston asetusta kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta. Kyseessä olisi muutos asetuksen tekstiin, joka koskee muun koulutuksen hyväksilukemista ammattipätevyyskoulutuksessa. Kyseinen kohta on noussut virastossa uudelleen esille, kun säädösmuutoksiin on valmistauduttu ja niiden perusteella on tehty täytäntöönpanoa ennakoivia toimia. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa koulutuksen hyväksilukemisesta säätämistä asetuksella, mutta ehdottaa siihen täsmennyksiä seuraavin perusteluin ja muokkauksin:

Pykälän 1 momentissa tarkoitettu hyväksiluku jatkokoulutuksessa ei Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan välttämättä ole tarkoituksenmukaista huomioiden ammattipätevyyden jatkokoulutuksen tarkoitus. Kaikkea pykäläehdotuksessa sallittua hyväksiluettavan koulutuksen toteutusta ja rakennetta ei ole määritelty lainsäädännössä. Asetusehdotuksen sanamuoto mahdollistaisi saman koulutuksen hyväksiluvun jatkokoulutuksessa viiden vuoden jaksoissa. Liikenne- ja viestintävirasto esittääkin valtioneuvoston asetuksen jatkovalmistelussa harkittavaksi, ettei kaikkea asetusluonnoksen 3 §:n 1 momentissa tarkoitettua koulutusta voisi hyväksi lukea jatkokoulutuksessa.

Asetusehdotuksen 3 §:n 4 momentin sanamuodon mukaan koulutuskeskus päättäisi koulutuksen hyväksilukemisesta. Koska koulutuskeskuksella ei ole mahdollisuutta

saada tietoa asiakkaan mahdollisesti jo aikaisemmin samasta koulutuksesta saadusta hyväksiluvusta, olisi mahdollista, että asiakas hakee hyväksilukua samasta koulutuksesta toistuvasti. Näin ollen Liikenne- ja viestintävirasto esittää, että vain se voisi päättää koulutuksen hyväksi lukemisesta koulutuskeskuksen ilmoituksen perusteella.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää muutosasetuksen 3 §:ään seuraavia lisäyksiä ja poistoja (muutettavat kohdat alleviivattu):

3 § Muun koulutuksen hyväksilukeminen ammattipätevyyskoulutuksessa

Perustason ammattipätevyyskoulutuksessa ~~ja jatkokoulutuksessa~~ opetuksen määrän vähennyksenä voidaan tässä pykälässä säädetyin edellytyksin lukea hyväksi muun muassa:

1) vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/68/EY edellytetty vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva koulutus;

2) EU:n linja-autoliikenteen matkustajien oikeuksia koskevan asetuksen 16 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu vammaisuuteen liittyvää tietoisuutta lisäävä koulutus;

3) eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana sekä direktiivien 64/432/ETY ja 93/119/EY ja asetuksen (EY) N:o 1255/97 muuttamisesta annetun neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1/2005 vaadittu eläinkuljetuksia koskeva koulutus; sekä

4) EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen mukaisen liikenteestä vastaavan henkilön pätevyyden saavuttaminen.

Edellä 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettu liikenteestä vastaavan henkilön pätevyys Kuljetusyrittäjäpätevyys luetaan hyväksi linja-autonkuljettajan koulutuksessa tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin liitteen I jakson 1 kohdassa 1.3, 1.6, 2.1, 2.3, 3.1, 3.5, 3.6 ja 3.8 tarkoitetussa opetuksessa ja kuorma-auton kuljettajan koulutuksessa kohdassa 1.1, 1.3, 1.4, 1.6, 2.1, 2.2, 3.1, 3.4, 3.5, 3.6 ja 3.7 tarkoitetussa opetuksessa siltä osin kuin saatu opetus kattaa yhteisiä aihepiirejä ja vastaa opetussuunnitelman mukaisia opetuksen sisältöjä. Korvattavan koulutuksen määrä on enintään 24 tuntia 280 h koulutuksessa ja 12 tuntia 140 h nopeutetussa koulutuksessa.

Ammattipätevyyden jatkokoulutuksessa voidaan lukea hyväksi tämän pykälän 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva koulutus. ~~Jatkokoulutuksessa korvattavan koulutuksen määrä on enintään yksi seitsemän tunnin jakso vaaditusta 35 tunnin koulutuksesta tai kaksi seitsemän tunnin jaksoa, jos kyseessä on direktiivissä 2008/68/EY vaadittu, vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva suoritettu koulutus edellyttäen, että tämä on ainoa jatkokoulutuksessa huomioon otettava muu koulutus.~~ Hyväksi luettava vaarallisten aineiden kuljetusta koskeva koulutus luetaan kahdeksi seitsemän tunnin jaksoksi, jos koulutuksen pituus on ollut 14 tuntia tai enemmän. Jos koulutuksen pituus on alle 14 tuntia, luetaan koulutus yhdeksi jaksoksi. *Tämän pykälän 1 momentin 2 ja 3 kohdissa tarkoitettua koulutusta voidaan antaa osana jatkokoulutusta.*

Koulutuskeskus ~~*päättää hyväksilukemisesta ja*~~ ilmoittaa *ehdotuksensa* hyväksilukemisesta Liikenne- ja viestintävirastolle*, joka päättää koulutuksen hyväksiluvusta.*

Olli Lindroos
Ylijohtaja

Iida Alén
Lakimies