Vuoden 2020 neljäs lisätalousarvioesitys

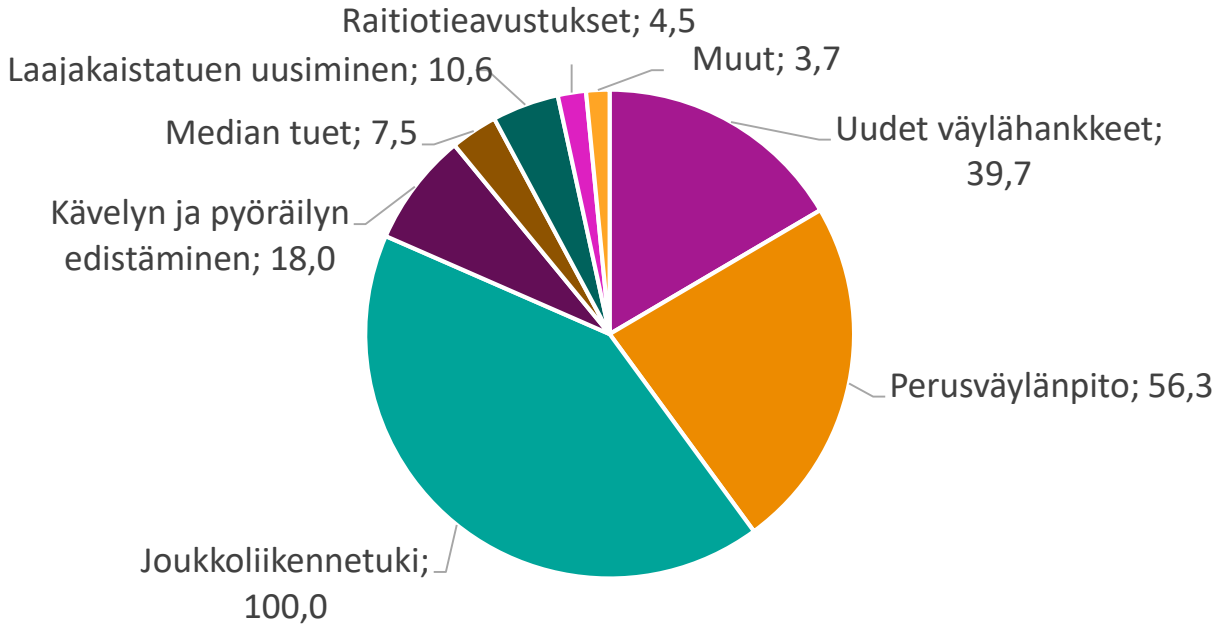
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Yksikön johtaja Sanna Ruuskanen
Yksikön johtaja Sini Wirén
Neuvotteleva virkamies Kaisa Kuukasjärvi
Neuvotteleva virkamies Jyrki Tanskanen

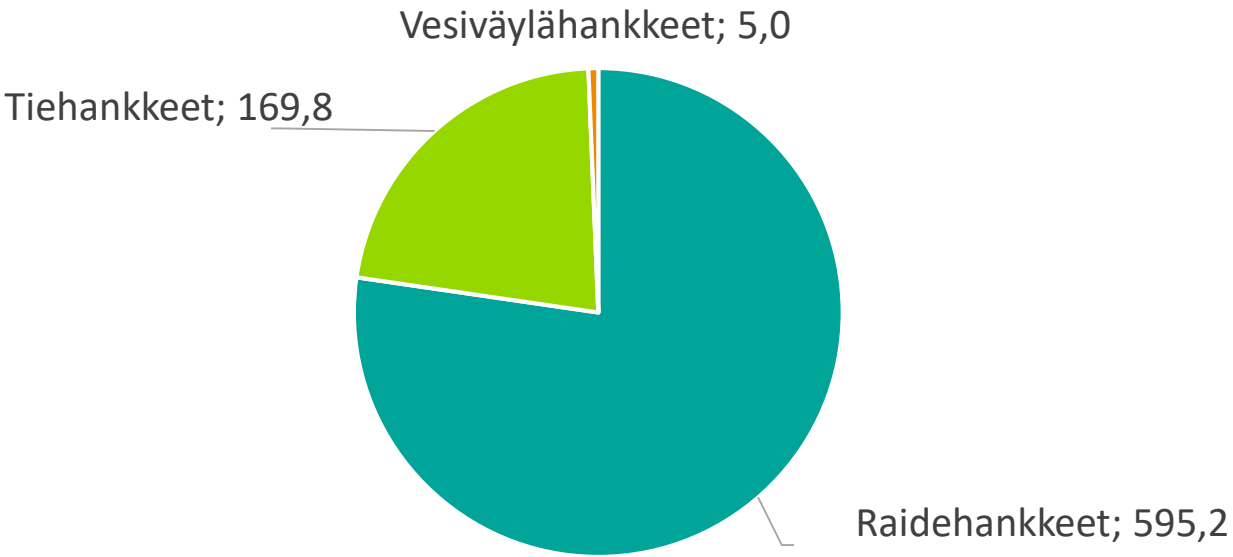
VaV liikennejaosto 9.6.2020

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

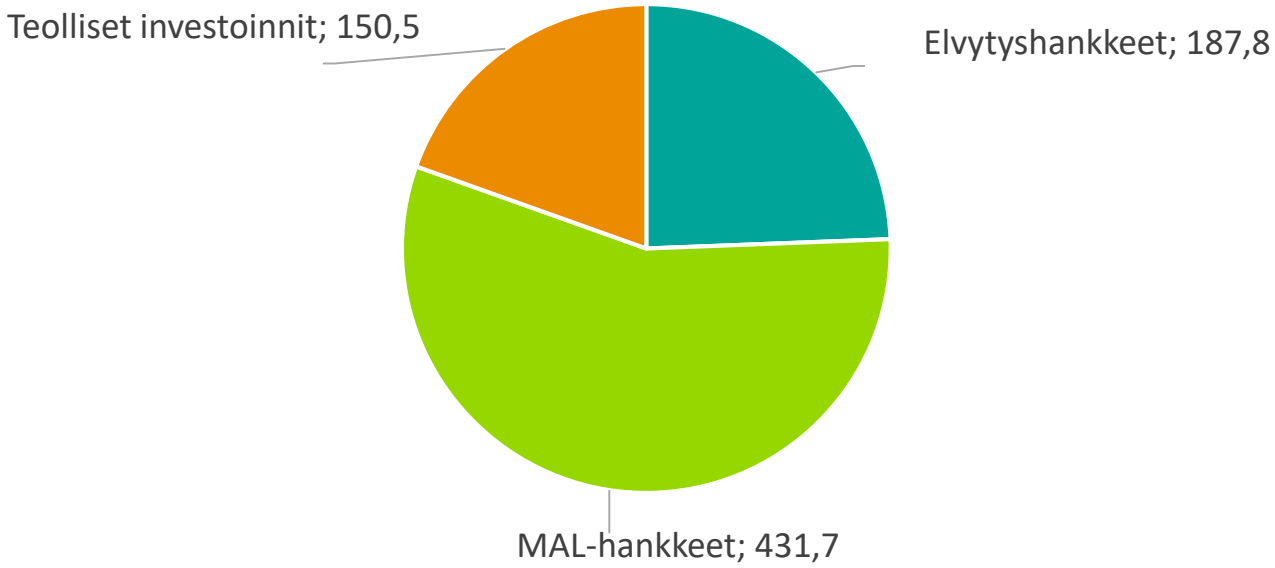
Määrärahalisäykset vuodelle 2020 yhteensä 240,3 milj. euroa



Uudet väylähankkeet liikennemuodoittain, valtuudet yhteensä 770 milj. euroa

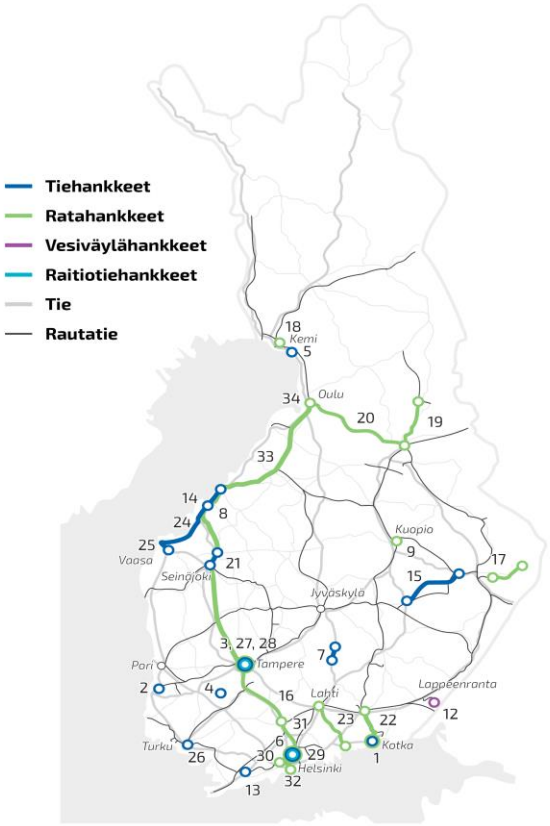


Teolliset investoinnit, elvytys ja MAL, valtuuksien jakauma, yhteensä 770 milj. euroa



V. 2020 IV LISÄTALOUSARVIOESITYKSEN VÄYLÄHANKKEET

1. Vt 15 Kotkan sisääntulo, Paimenportin eritasoliittymä
2. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
3. Vt 12 / mt 65 Vaitinaron liittymän lisäkaista, Tampere
4. Maantie 2986 parantaminen välillä Punkalaidun - Vesilahti
5. Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa
6. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, Askiston kohta ja Vantaankoski Pakkala lisäkaistat, Vantaa
7. Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi
8. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta, Pedersöre
9. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe (sis. asetinlaitteen uusimisen)
10. Vaihteiden vaihtoja ratapihoilla ja liikennepaikoilla
11. Päärataverkon tehostetut ylläpitotoimenpiteet
12. Saimaan kanavan vedenpinnan nosto
13. Vt 25 Lepin liittymän alikulku mt 111 liittymän kohdalla, Karjaa
14. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen, Pedersöre
15. Vt 23 Varkaus-Viinijärvi, toteuttamattomia kohteita
16. Helsinki-Tampere -rataosan peruskorjauksen aloittaminen
17. Heinävaara-Ilomantsi- radan täsmäkorjaukset
18. Teollinen investointi: Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta
19. Teollinen investointi: Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen
20. Teollinen investointi: Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
21. Teollinen investointi: Valtatie 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
22. Teollinen investointi: Digirata-pilotti: ETCS-testirata ja -laboratorio
23. Loviisa-Lahti rautatien tehostettu kunnossapitotyö
24. Ohituskaistojen suunnittelu VT 8 - Vaasa-Kokkola
25. GigaVaasa - akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet, suunnittelun aloittaminen, Vaasa, Mustasaari
26. Mt 180 Kaarinan läntinen ohikulkutie (Paraistenväylä), tiesuunnittelu, Kaarina
27. Tampereen raitiotie
28. Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnittelu
29. Mellunmäki-Tikkurila-Aviapolis-lentoasema-pikaraitiotie
30. Espoon kaupunkirata
31. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 2. vaihe
32. Helsinki-Pasila-yhteysvälin ratakapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen
33. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere-Oulu
34. Oritkarin kolmioraide



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Suurimpia uusia väylähankkeita, valtion osuus

- Helsinki-Riihimäki raidekapasiteetin lisääminen 273 milj. euroa
- Espoon kaupunkirata 137,5 milj. euroa
- Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen 81 milj. euroa
- Kuopion ratapihan parantaminen 30 milj. euroa
- Kehä III parantaminen, Askiston kohta ja Vantaankoski Pakkala lisäkaistat 30 milj. euroa
- Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla 27,1 milj. euroa
- Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi 26 milj. euroa
- Valtatie 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe 25 milj. euroa
- Oulu-Kontiomäki -rataosan parantaminen, 1. vaihe 23 milj. euroa

Perusväylänpito

- Perusväylänpitoon esitetään noin 56 miljoonan euron lisäystä vuodelle 2020
- 43 miljoonaa euroa talouden elvytystoimenpiteinä toteutettaviin kohteisiin
- Elvytysmäärärahoista 30 miljoonaa euroa kohdennetaan päällystystöihin ja muihin teiden korjauksiin
- Radanpidon elvytystoimiin osoitetaan 10 miljoonaa euroa ja muuhun tienpitoon 2,6 miljoonaa euroa
- Lisäksi hallitus varautuu edellä mainittujen väylänpidon elvytyskohteiden vuosien 2021-2022 rahoitustarpeisiin runsaalla 22 miljoonalla eurolla.

Joukkoliikenne

- Hallitus esittää koronatilanteen vuoksi julkisen henkilöliikenteen palveluiden ostoon ja kehittämiseen 100 miljoonan euron lisämäärärahaa
- Rahoituksella tuetaan joukkoliikenteen palvelutason turvaamista koronatilanteen pitkittyessä sekä pyritään varmistamaan nykyisten joukkoliikenteen kehittämishankkeiden jatkuvuus
- Lisäksi edistetään uusia kehittämistoimenpiteitä

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

- Hallitus esittää lisätalousarviossa 18 miljoonan euron lisäystä kävelyä ja pyöräilyä edistäviin toimenpiteisiin vuodelle 2020
- Lisäksi vuoden 2021 talousarvioon tullaan esittämään 25 miljoonan euron lisäystä kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen
- Momentin määrärahoista myönnettävät valtionavustukset ovat kaikkien kuntien ja myös muiden kävelyä ja pyöräilyä edistävien toimijoiden haettavissa

Median tuet

- Hallitus esittää journalismin tukemiseen 5 milj. euroa vuodelle 2020
- Toimenpiteellä tuetaan koronaviruksen takia talousvaikeuksiin joutuneita tiedotusvälineitä
- Tukea voisi hakea hankkeisiin, joilla vahvistettaisiin laadukasta paikallista tai alueellista journalismia, tutkivaa journalismia tai tavanomaista perusteellisempien juttukokonaisuuksien tuottamista sekä journalistisen sisällön lisäämistä digitaalisille alustoille
- Kansallisen uutistoimistotoiminnan eli STT:n tukemiseen esitetään 2,5 miljoonan euron lisämääräraha
- Tuella varmistetaan nykymuotoisen kansallisen uutispalvelun jatkuminen, joka on tärkeä erityisesti alueellisille toimijoille.

MAL-hankkeet

- Maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksista on syntynyt neuvottelutulos Helsingin, Turun, Tampereen ja Oulun kaupunkiseutujen kanssa. Sopimuksilla edistetään kestäviä liikennehankkeita ja kohtuuhintaista asuntotuotantoa erityisesti joukkoliikenteellä hyvin saavutettavilla alueilla.
- Hallitus sitoutuu varaamaan liikenteen hallinnonalan toimenpiteisiin 755,8 M€. Hankkeiden kustannukset jakautuisivat useille vuosille (2020-2031), joten hankkeiden toteutus edellyttäisi rahoitustarpeisiin varautumista myös mm. julkisen talouden suunnitelmissa ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa
- Osana lisätalousarvioesitystä hallitus esittää valtuuksia ja määrärahaa niille MAL-hankkeille, joilla on määrärahatarpeita vuonna 2020. Määrärahan edellytyksenä on, että kaupunkiseutujen kunnat sitoutuvat MAL-sopimuksen tavoitteisiin, toimenpiteisiin ja niiden rahoitukseen, siten kuin ne on vahvistettu neuvottelutuloksessa.