AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi
tiikka.suhonen@eduskunta.fi

21.8.2020

Lausunto asiantuntijapyyntöön HE 98/2020 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähköisen viestinnän palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Kannatamme nykyiseen lakiesitykseen verrattuna väljempää ja tekniikkaneutraalimpaa digitaalisen radion tulkintaa sallimaan esimerkiksi LTE:n tai 5G:n kautta lähetetyt radiolähetykset. Uusien henkilöautojen varustaminen DAB-radiolla aiheuttaa asiakashintaan keräämämme arvion mukaan noin 100–400 euron lisän automerkistä ja -mallista riippuen. Tavanomaisen suuruisella henkilöautomarkkinalla uudistuksesta aiheutuu vuosittain huomattavia kustannuksia asiakashintoihin, kokonaisuudessaan vähintään yli 10 miljoonaa euroa.

Pakottava tilanne on Suomen kannalta erikoinen, sillä meillä ei ole käytössä DAB-radioverkkoa. On lisäksi epätodennäköistä, että Suomeen rakennettaisiin myöskään tulevaisuudessa DAB-radioverkkoa, sillä verkon investointikustannukset olisivat huomattavat ja tarvittavat taajuudet ovat nykyisin muussa käytössä. Näin ollen lisäkustannukselle ei saada asiakkaan näkökulmasta lainkaan vastinetta.

Tälläkin hetkellä internet-pohjainen radio olisi DAB-radiota edullisempi toteuttaa henkilöautoon. Osassa henkilöautoista verkon yli toimiva radiovastaanotin on ollut saatavissa jo muutamien vuosien ajan. Lisäksi verkkoyhteydellä toimivien laitteiden kustannukset laskevat tulevaisuudessa, ja dataverkkoyhteyksiä kehitetään Suomessa jatkuvasti. Näiden seikkojen vuoksi internetyhteydellä toimiva radiovastaanotin olisi suomalaisten autonostajien kannalta DAB-radiota järkevämpi ratkaisu nyt ja tulevaisuudessa.

Tällä hetkellä uudet henkilöautot varustettaisiin digitaalisen radion lisäksi myös analogisella FM-radiolla lainsäädännön pakosta riippumatta. FM-radio kuuluu asiakkaan olettamiin autossa oleviin varusteisiin. Tilanne voi kuitenkin muuttua tulevaisuudessa, mikäli muualla EU-markkinassa tapahtuu muutoksia tai kehitystä digitaalisen radion puolella. Tämän vuoksi FM-radiovaatimus suomalaisessa lainsäädännössä on ymmärrettävä, ja sen tarpeellisuutta kannattaa seurata myös tulevaisuudessa.

Kunnioittavasti,

Tero Kallio, toimitusjohtaja, Autotuojat ja -teollisuus ry