Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

# Lausunto hallituksen esityksestä HE70/2020 vp laiksi biopolttoaineista ja bionesteistä annetun lain muuttamisesta

VASTAUS TALOUSVALIOKUNNAN LAUSUNTOPYYNTÖÖN 17.9.2020

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua talousvaliokunnalle hallituksen esityksestä HE70/2020 vp laiksi biopolttoaineista ja bionesteistä annetun lain muuttamisesta.

Etanoliautoilijat ry on keväällä 2020 perustettu etujärjestö. Yhdistyksen tavoitteena on edistää entistä laadukkaampaa ilmastotyötä liikennesektorilla tukemalla vaikuttavuudeltaan ja kustannuksiltaan tehokkaiden keinojen käyttöönottoa sekä nykyisen sääntelyn kehittämistä siten, että ilmastoystävälliset käyttövoimat, kuten bioetanoli, saatetaan tasavertaiseksi ratkaisuksi muiden käyttövoimien rinnalle.

Etanolipolttoainetta käytetään tällä hetkellä Suomessa pääosin 95E10- ja 98E5-bensiinipolttoaineiden seassa. Tämän lisäksi jaellaan kotimaista E85 -korkeaseosetanolipolttoainetta, jota käytetään noin 10 000:ssa FFV-autossa. Etanoliautojen määrä kasvaa vuosittain noin 2500 kappaleella, lähinnä etanolikonversioiden kautta. Käytettyjä FFV-autoja tuodaan maahaan vuosittain muutamia satoja.

Etanolikonversio maksaa asennettuna noin 500–600 euroa ja kotimaista E85-biopolttoainetta on saatavilla 151 asemalla ympäri Suomea. Korkeaseosetanoli vähentää hiilidioksidipäästöjä jopa 80 prosenttia ja se on keskimäärin 30–40 prosenttia halvempaa kuin fossiilinen bensiini. Konversioiden määrä on ollut jatkuvassa kasvussa ja se onkin kustannustehokkain ja houkuttelevin tapa muuttaa bensiiniauto vähäpäästöiseksi.

Etanoliautoilijat ry pitää tärkeänä, että REDII-direktiiviä implementoidaan nyt kansallisesti ja kestävyyskriteerien ulottaminen myös kiinteisiin ja kaasumaisiin biomassapolttoaineisiin. Vaikka hallituksen esityksellä ei ole suoraa vaikutusta etanolimarkkinoihin, niin epäsuorat vaikutukset valiokunnan on hyvä tiedostaa.

Bioetanolia tuotetaan Suomessa monesta erilaisesta lähteestä kuten ruokahävikistä ja teollisuuden jätteistä. Kajaanissa bioetanolia tuotetaan sahateollisuuden sahanpurusta, joka voi olla hyvinkin potentiaalinen raaka-aine Suomessa. Teknisesti bioetanolia voi tuottaa lähes mistä vain biomassasta, josta saadaan sokereita erotettua. Tästä syystä yhdistys näkee tärkeänä, ettei käsittelyssä oleva hallituksen esitys aja biomassaraaka-aineita polttoon alle 2 MW:n polttolaitoksissa, vaan se tukisi kaskadiperiaatetta, jossa raaka-aineesta tuotettaisiin aina ensiksi korkeamman jalostusarvon tuotetta ennen kuin se suuntautuisi polttoon. Näin kaikki mahdolliset raaka-ainevirrat saataisiin hyötykäyttöön kiertotalouden hengessä.

Hallituksen esityksen taustamuistio nostaa esiin, että esityksen tuoma hallinnollinen taakka saattaa rajoittaa pienten biokaasutoimijoiden markkinoille tuloa. Kuten biokaasuohjelmaa valmistelevan työryhmän taustaraportissa todetaan, etanolituotannolla ja biokaasutuotannolla saattaa olla synergiaetuja, mikäli samasta raaka-aineesta tuotetaan ensiksi etanolia ja sitten se mädätetään

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

biokaasuksi. Erityisesti maatalouden jätevirroista saattaa löytyä tällaisia raaka-aineita, kuten vaikkapa viljankorret ja jyväkuoret.

Jotta vältyttäisiin raaka-ainemarkkinoiden häiriöiltä ja pystyisimme hyödyntämään kustannustehokkaasti kaikki biomassapohjaiset raaka-ainevirrat, niin sääntelyn tulee olla markkinoita tukeva eikä niitä rajaava. Tästä syystä Etanoliautoilijat ry esittää, että myös raaka-ainetuottajat voisivat hakeutua Energiaviraston kestävyysjärjestelmään, joka tukisi terveiden markkinoiden muodostumista kestävien biopolttonesteiden jalostukseen. Energiavirastolle olisi myös syytä osoittaa lisäresursseja, jotta se voisi muun muassa käsitellä nopeammin hakemuksia kestävyysjärjestelmän piiriin.

Vain toimivien markkinoiden ja laajan raaka-ainepohjan kautta pystymme pitämään biopolttoaineiden hinnan nousun maltillisena, kun tavoittelemme jakeluvelvoitteen mukaista 30 prosentin biopolttoaineosuutta liikennepolttoaineiden kokonaisjakelusta.

Kunnioittaen Etanoliautoilijat ry puolesta,

21.9.2020

Vilhartti Hanhilahti
Toiminnanjohtaja