U-kirjelmä komission ehdotuksesta L-luokan ajoneuvojen covid-19-poikkeussääntelyksi

Emma Särkkä LVM

LiV 25.9.2020

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Ehdotuksen tausta

- L-luokan ajoneuvojen (moottoripyörät, mopot ym.) myynti romahtanut EU-alueella covid-19-epidemian vuoksi
- Kaikkia varastossa olevia Euro 4 –päästötason moottoripyöriä ym. ei saada myytyä ennen 1.1.2021, jolloin uusi Euro 5 –päästötaso tulee pakolliseksi
- Vuonna 2021 Euro 4 –päästötason moottoripyöriä ym. saisi normaalisti myydä vain rajallisten kiintiöiden puitteissa
- Normaalit kiintiöt eivät tule riittämään, koska myynti on tippunut poikkeuksellisen paljon

Ehdotuksen sisältö

- Vuonna 2020 myymättä jääneitä Euro 4 –päästötason moottoripyöriä ym. voitaisiin myydä poikkeusluvalla vielä vuoden 2021 loppuun
- Poikkeus koskee ainoastaan jo valmistettuja moottoripyöriä ym.
- Myönnettävien poikkeusten määrä on rajoitettu 15.3.2020 varastossa olleiden ajoneuvojen määrään
- Poikkeus ei vaikuta Euro 5 –päästötason voimaantuloon – Euro 5 –päästötaso tulee uusille moottoripyörille ym. pakollisiksi 1.1.2021 normaaliin tapaan

Ehdotuksen vaikutukset

- Ei lainsäädäntövaikutuksia Suomessa
- Myönteisiä taloudellisia vaikutuksia ajoneuvoalan toimijoihin EU-alueella
- Ei merkittäviä ympäristövaikutuksia, koska kyse on hyvin rajallisesta poikkeuksesta

Valtioneuvoston kanta

Valtioneuvosto pitää ehdotusta näissä olosuhteissa kannatettavana