Ilmastovuosikertomus ja liikenne

Saara Jääskeläinen

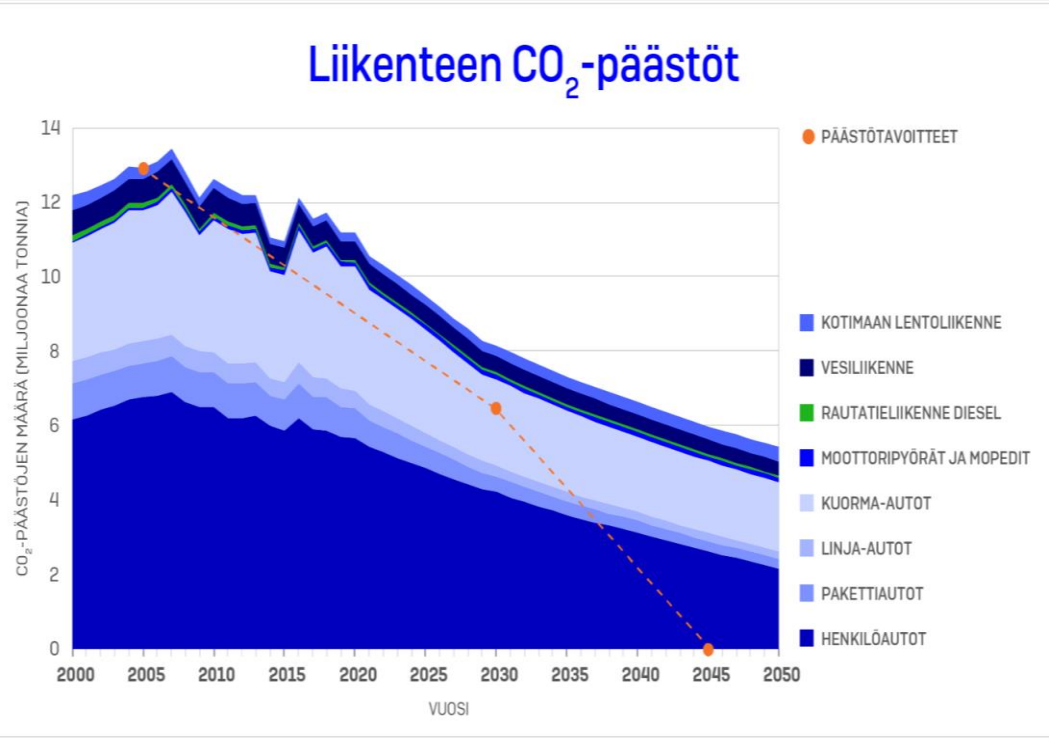
Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

28.9.2020

Liikenteen khk-päästöjen kehitys 2000-2019 ja uusi perusennuste

- Liikenteen uuden perusennusteen mukaan liikenteen päästöt ovat nykyisin toimin putoamassa noin 37 % v. 2030 mennessä. Tavoitteena on vähintään 50 % päästövähennys.
- Vuoteen 2045 mennessä liikenteen päästöjen arvioidaan ilman uusia toimenpiteitä vähenevän noin 58 % (tavoitteena 100 % vähennys).
- Uusia toimia v. 2030 tavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan vielä noin 1,55 miljoonan tonnin verran.



Liikenteen energiankulutukseen ja khk-päästöihin vaikuttavat tekijät

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Liikennesuoritteen (ajoneuvokilometrien) kasvun taittaminen



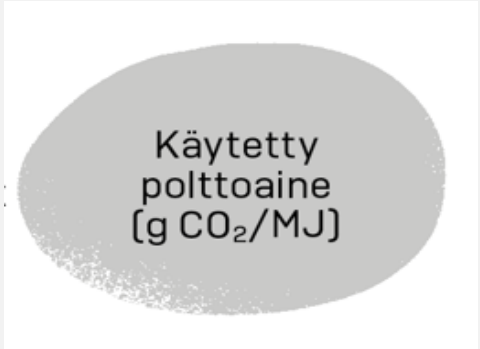
Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen

- Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen



Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla tai vähäpäästöisillä

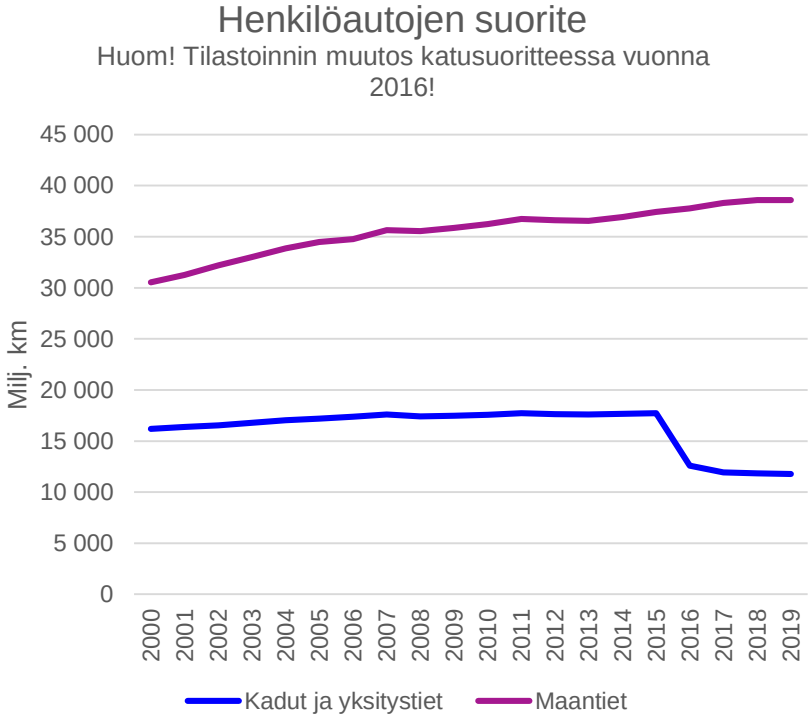
- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen



Tieliikenteen suorite

Tavoitteena henkilöautosuoritteen kasvun taittuminen kaupunkiseuduilla.

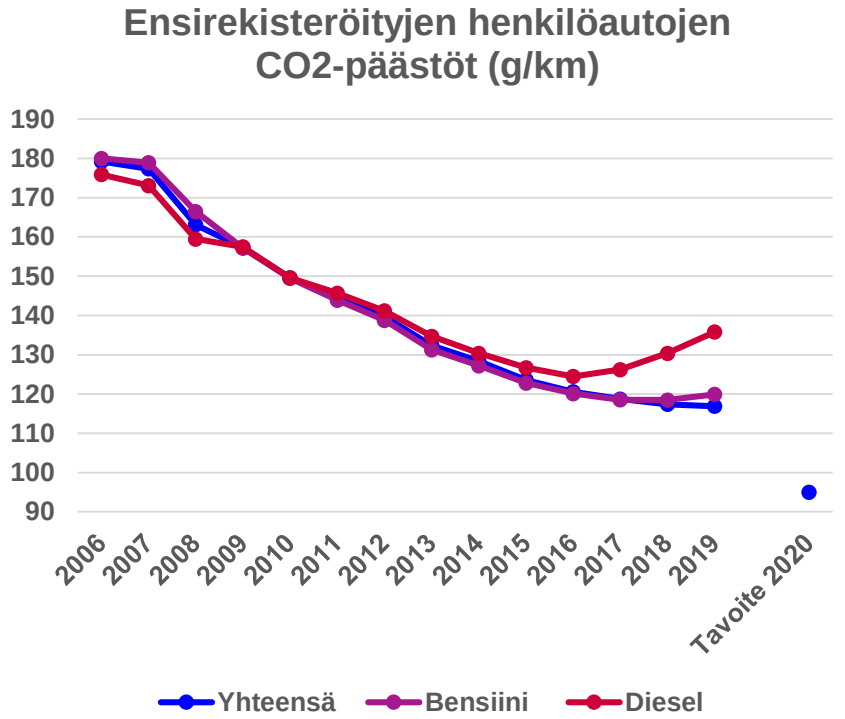
- MAL-sopimukset ja joukkoliikenteen kehittäminen
- Raideliikenteen ostot
- Työpaikkojen ja palveluiden sijoittumisen ohjaaminen
- Täydennys- ja uudisrakentaminen
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma
- Pyörien liityntäpysäköinti liikenteen solmukohdissa
- Asemanseutujen kehittäminen
- Ruuhkamaksujen selvittäminen



Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen

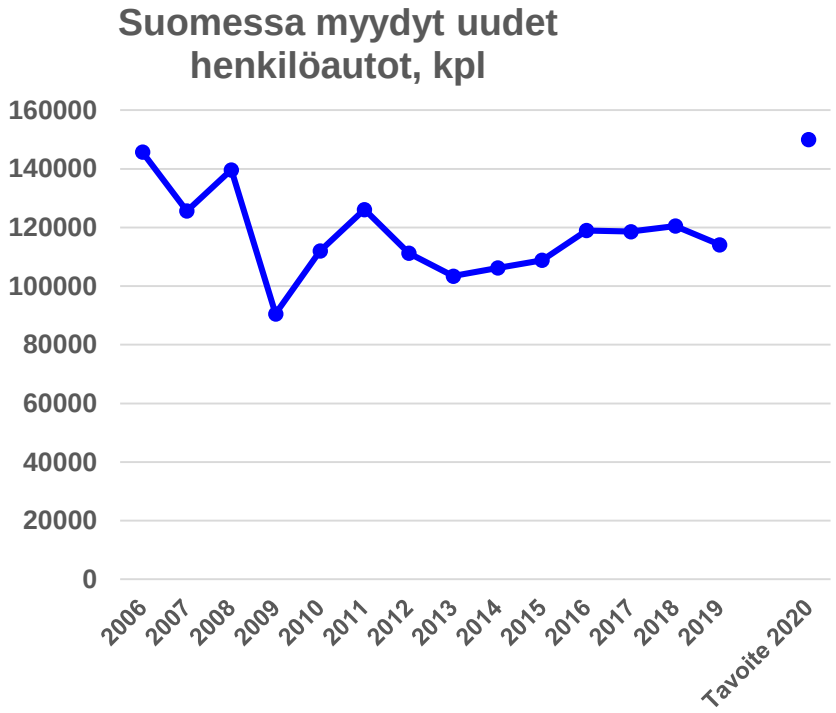
Tavoitteena max 95 g/km ominaispäästötaso v. 2020 ja noin 67 g/km v. 2030.

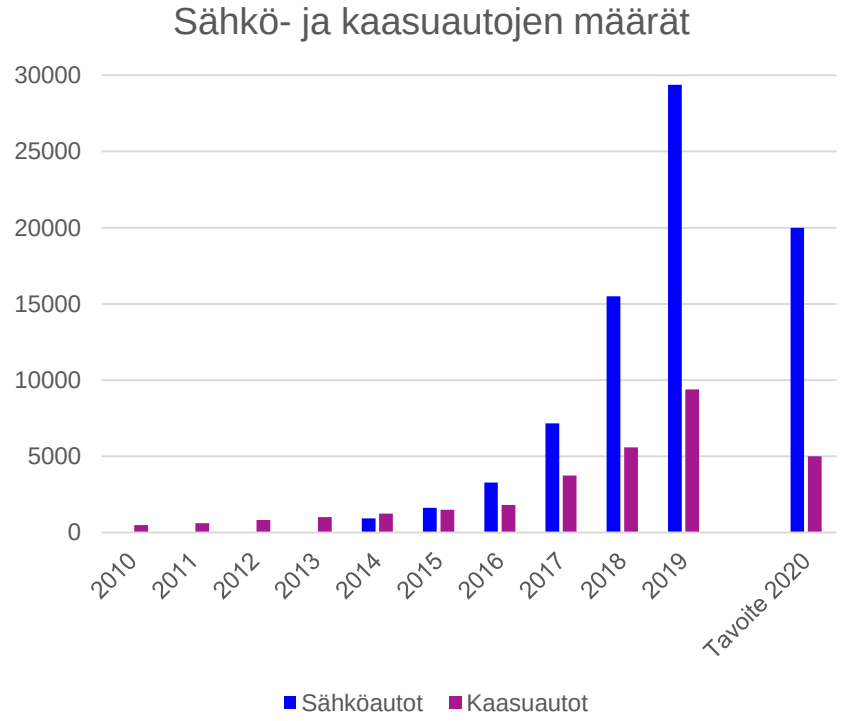
- EU:n sitovat CO2-raja-arvot autovalmistajille
- Auto- ja ajoneuvoverotus
- Täyssähköautojen hankintojen ja konversioiden tukeminen sekä romutuspalkkio
- Autoalan green deal



Liikennevälineiden energiatehokkuus -2

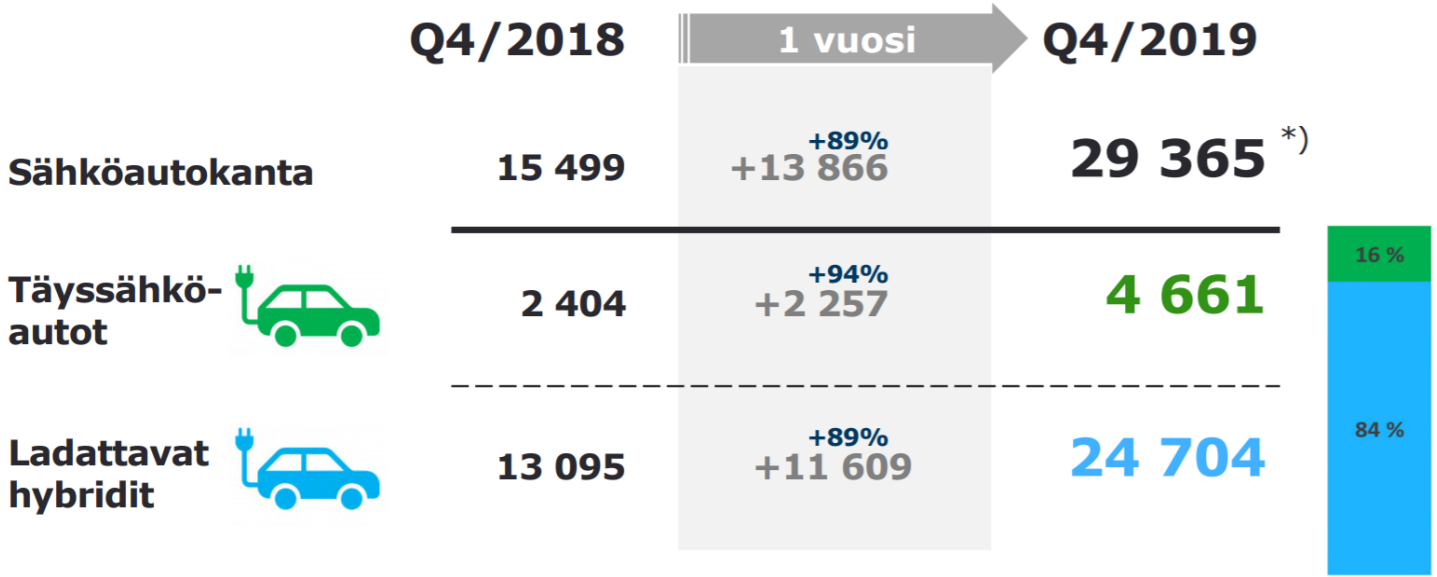
Tavoitteena autokannan uusiutuminen (väh. 150 000 uutta autoa/v.) ja min 20 000 sähköautoa ja 5000 kaasuautoa v. 2020 (250 000 ja 50 000 v. 2030).





Sähköautokannan kehitys 2018-2019

Lähde: Teknologiateollisuus / Sähköisen liikenteen toimialakatsaus Q4/2019



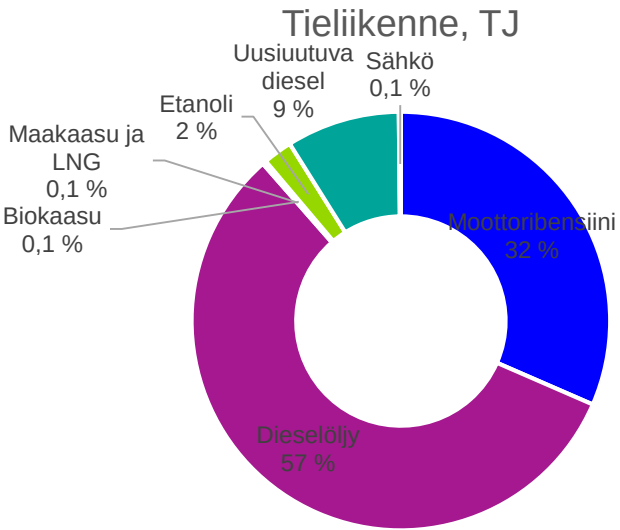
30.1.2020 Teknologiateollisuus

*) Kansallinen välitavoite sähköautojen määrälle Q4/2020 – 20 000 kpl

Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen

Tavoitteena 30 % biopolttoaineiden osuus v. 2030 + sähkön ja kaasun liikennekäytön lisääntyminen.

- Jakeluvelvoitelaki
- Liikennesähkön ja –kaasun jakeluinfran rakentamisen tuet



- Biopolttoaineiden osuus

