# VR-Yhtymän näkemykset HE 113/2020

## Raideliikennelaki ja

## Liikenteen palveluista annettu laki

Jonna Juslin

29.9.2020

# HE 113/2020 laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

## VR:n näkemykset on otettu pääosin huomioon lainvalmistelussa

**Liikenteen palveluista annetun lain 69 §**

- VR kannattaa raideliikenteen sääntelyn kehittämistä entistä joustavampaan ja toimijoiden tarpeita paremmin palvelevaan suuntaan
- VR pitää hyvänä lakimuutoksen tavoitetta, jolla nykyisen pienimuotoisen kuljettamisen osittain epäselvää toimintamallia liittyen usean toimijan yhtäaikaiseen liikkumiseen selkiytettäisiin lainsäädännöllisin keinoin
- Ilman lupakirjaa tapahtuva liikennöinti rajattaisiin selkeästi koskemaan vain vaihtotyöliikennettä
- Ilman lupakirjaa tapahtuvasta liikenteestä ja siihen käytettävästä alueesta sovitaan rautatieliikenteen harjoittajan ja rataverkon haltijan kesken
- Turvallisuuden varmistaminen ennakoivin riskienhallintamenettelyin
- Yksittäisiä liikennepaikkoja ei mainittaisi lain perusteluissa
- Lupakirjaa ei vaadittaisi VAK-vaunujen vähäisessä siirtämisessä kaluston kunnossapitotarpeisiin liikennepaikan sisällä

# HE 113/2020 laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

## VR:n näkemykset on otettu pääosin huomioon lainvalmistelussa

**Raideliikennelain 2 § ja 18 §**

- Muutosten turvallisuusvaikutukset tulee tarkasti arvioida viranomaisen johdolla ennen muutosten toimeenpanoa.
- Arvioinnissa tulee huomioida erityisesti tilanteet, joissa suljetulla alueella liikkuva kalusto joutuisi epähuomiossa pois suljetulta alueelta ja vaarantaisi muun liikennöinnin turvallisuuden.

**Raideliikennelain 3 § ja 4 §: Palvelupaikkasääntelyn soveltamisala ja määritelmä**

- Määritelmän osalta palvelupaikan sisäisiin raiteisiin ja satamaraiteisiin sovellettaisiin palvelupaikan hallintaa koskevaa sääntelyä rataverkon hallintaa koskevan sääntelyn sijasta.
- Palvelupaikalla tarkoitettaisiin rakennelmaa, ml. maa-alueet, rakennukset, palvelupaikan sisäiset raiteet ja muut laitteet, joka on kokonaan tai osittain järjestetty rautatieliikenteen harjoittajille palvelun tarjoamiseen.
- Soveltuisi sellaisenaan myös VR:n hallinnoimien palvelupaikkojen sisäisiin raiteisiin, mikäli komission tuleva päätös tämän mahdollistaa.

# HE 113/2020 laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

## Lainvalmistelussa huomioimatta jääneet näkökulmat

**Raideliikennelain 180 §: Raideliikenteen keskeyttäminen tai rajoittaminen**

- VR katsoo, että raideliikenteen rajoittaminen tai keskeyttäminen lainkohdassa mainitulla tavalla koronaepidemian vuoksi olisi Suomen olosuhteisiin nähden erittäin raju toimenpide ja siihen tulisi turvautua vain tilanteessa, jossa ensisijaiset matkustajaturvallisuuden varmistamiseen liittyvät toimenpiteet ovat osoittautuneet tehottomiksi.
- Yleisesti sääntelyssä tulisi huomioida, että joukkoliikenteeseen kohdistuvat sääntelytoimet koronaepidemiaan liittyen leimaavat joukkoliikennettä vaaralliseksi, saattavat lisätä huolestuneisuutta ja heikentää joukkoliikenteen mielikuvaa.
- Tämä saattaa johtaa liikennepalvelutason ylläpidon vaarantumiseen ja on ristiriidassa suhteessa hallituksen tavoitteisiin liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

**Liikenteen palveluista annetun lain 198 §, 208 § ja 219 §**

- VR esitti, että rautatielääkärille ja -psykologille lisättäisiin velvollisuus toimittaa soveltumattomuustieto viranomaiselle toimitettavan tiedon lisäksi suoraan työnantajalle. Tätä näkökulmaa ei ole huomioitu lain jatkovalmistelussa.
- VR on toivonut, että työnantajalle tulisi mahdollisuus tarkastaa liikennepalvelulain 219 §:ssä mainitusta yleisestä liikenneasioiden rekisteristä henkilön lupakirjan voimassaolo. Tätä näkemystä ei ole huomioitu.