Rautatiealan SÄÄNTELYELIN **LAUSUNTO**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
28.9.2020
Dnro/Dnr
TRAFICOM/423006/03.06.04/2020
Viite/Referens
Asiantuntijapyyntö 22.9.2020

Rautatiealan sääntelyelimen asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä HE 113/2020 vp - Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt rautatiealan sääntelyelintä kuultavaksi sekä toimittamaan kirjallisen asiantuntijalausunnon hallituksen esityksestä HE 113/2020 vp koskien raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamista. Rautatiealan sääntelyelin, jäljempänä sääntelyelin, kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi ja antaa lausuntonsa liikenne- ja viestintävaliokunnalle. Sääntelyelin toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Laki raideliikennelain muuttamisesta

Sääntelyelin pitää raideliikennelain markkinasäännöksiin esitettyjä muutoksia yleisesti kannatettavina. Sääntelyelin on antanut lausunnon hallituksen esitysluonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriölle 30.4.2020 ja sääntelyelimen lausunnossaan esiin nostamat asiat on huomioitu hallituksen esityksessä pääosin.

Soveltamisalan rajaukset

Sääntelyelin totesi hallituksen esitysluonnosta koskevassa lausunnossaan, että lain yksityiskohtaisissa perusteluissa olisi hyvä täsmentää, miksi ehdotetussa säännöksessä on viitattu sataman pitäjän hallinnoiman alueen lisäksi myös muun sataman oleellisista toiminnoista vastaavan yrityksen tai yhteisön hallinnoimaan alueeseen. Sääntelyelimen käsityksen mukaan kyseinen säännöksen viittaus on tarpeellinen, jotta sääntely ei olisi riippuvaista aluetta hallinnoivasta tahosta, vaan yleisemmin alueen luonteesta suhteessa satamatoimintoihin. Nyt lausuttavana olevassa hallituksen esityksessä ei ole sääntelyelimen näkemyksen mukaan riittävällä tavalla täsmennetty edellä mainittua asiaa. Näin ollen sääntelyelin ehdottaa, että raideliikennelakia koskevan lakiesityksen 3 § 2 momentin loppuun tehtäisiin seuraava lisäys: *Palvelupaikkasääntelyn kohdistuminen ei ole riippuvaista aluetta tai sen raiteita hallinnoivasta tahosta, vaan yleisemmin alueen luonteesta suhteessa satamatoimintoihin.* Sääntelyelimen näkemyksen mukaan ehdotettu lisäys selkeyttäisi erityisesti rautatieliikenteeseen liittyvien satamatoimijoiden asemaa.

Riikka Ristinen

sääntelyelimen päällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 28.9.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Ristinen Riikka