Metsäteollisuus

Lausunto 1 (1)

Outi Nietola 28.9.2020 85/20/L/A

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Asia: HE 113/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Metsäteollisuus on suurin rautatiekuljetusasiakas. Toimialan raakapuu- ja tuotekuljetusten kuljetusvolyymi on viimeisen kymmenen vuoden aikana ollut keskimäärin 21 miljoonaa tonnia, noin 55 % kaikista tavarankuljetuksista rautateillä. Metsäteollisuusyhtiöt ovat myös merkittäviä yksityisraiteiden omistajia.

Raideliikennelakia ehdotetaan hallituksen esityksellä muutettavaksi kalustoyksiköiden ja rautatieinfrastruktuurin rekisteröintiä koskevien säännösten osalta niin, että ne olisivat linjassa komission antamien täytäntöönpanoasetusten kanssa. Lisäksi lakiin esitetään tarkistuksia, joiden tarkoitus on selkiyttää sääntelyä. Muutokset koskevat muun muassa turvallisuustodistusvaatimuksia ja satamissa olevien raiteiden kohtelua. Liikenteen palveluista annettua lakia tarkistettaisiin muun muassa joidenkin toimilupaa ja kelpoisuuksia koskevien säännösten osalta.

Raideliikennelain 18 §:ään ehdotettujen muutosten mukaan turvallisuustodistusta ei jatkossa edellytettäisi liikennöinniltä sellaisella rataverkon osalla, jonne rataverkon haltija tai haltijat ovat sulkeneet pääsyn muulta liikenteeltä esimerkiksi kunnossapitotoimien tai junalastin lastauksen tai purkamisen takia. Liikenteen palveluista annetun lain 69 §:ään esitetään muutosta, jonka mukaan liikkuvan kaluston liikennöinti liikennepaikan sisällä, yksityisraiteella tai yksityisraiteen ja valtion rataverkon ensimmäisen liikennepaikan välillä olisi mahdollista ilman lupakirjaa. Muutokset korvaavat voimassa olevan raideliikennelain 32 §:ssä tarkoitetun siirtotyön sekä Traficomin pienimuotoisesta kuljettajatoiminnasta antaman ohjeen.

Raideliikennelain 3 §:ään ehdotetaan EU-lainsäädäntöön viitaten muutosta, jonka mukaan satamien sisällä oleviin raiteisiin sovellettaisiin jatkossa palvelupaikkaa koskevaa sääntelyä rataverkon hallintaa koskevan sääntelyn sijaan. Muutoksen on tarkoitus helpottaa satamien mahdollisuutta hinnoitella alueellaan olevien raiteiden käyttöä joustavammin kuin, jos satamaraiteet katsottaisiin rataverkoksi. Palvelupaikalla on oikeus periä maksuja, joilla katetaan niiden ylläpidosta aiheutuvat kustannukset ja niiden lisäksi voidaan periä kohtuullista tuottoa.

Metsäteollisuus kannattaa raideliikennelain ja liikenteen palvelulain turvallisuustodistusta ja liikkuvan kaluston lupakirjavaatimuksia koskevia muutoksia, jotka selkeyttävät sääntelyä ja helpottavat toiminnanharjoittajien toimintaa.

Lisäksi metsäteollisuus pitää tärkeänä, ettei satamaraiteiden kohtelu palvelupaikkoina lisää toimialan kuljetusketjun kustannuksia.

Metsäteollisuus ry

Outi Nietola
logistiikkapäällikkö