28.9.2020

Eduskunta, Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 113/2020 vp, Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Suomen Satamaliitto ry:n edustama toimiala, satamanpitoa harjoittavat yhteisöt, kannattaa yksimielisesti HE 113/2020 vp esityksiä, joista kaksi ovat sille erityisen tärkeitä:

1) Raideliikennelain soveltamisalan (2 §) muutos siten, että rautatiemarkkinasääntelyä koskevissa asioissa satamien yksityisraiteisiin sovellettaisiin jatkossa rautateiden palvelupaikkasääntelyä rataverkon haltijoita koskevan sääntelyn sijaan. Esitetty muutos on johdonmukainen satamayhtiöiden roolille infrastruktuuri- ja liikennepalveluiden tuottajana. Kuitenkin raideliikenteen teknisiin ja yhteentoimivuuteen liittyvissä asioissa satamaraiteisiin sovelletaan edelleen rataverkkosääntelyä.

2) Kalustoyksiköiden siirtäminen yksityisraiteilla ns. siirtotyönä saisi esitetyillä raideliikennelain 18 §:n (turvallisuustodistus) ja liikenteen palveluista annetun lain 69 §:n (kuljettajan lupakirja) yhteensovitetuilla muutoksilla yksityisraiteiden siirtotyölle yhdenmukaiset, läpinäkyvät ja siten oikeusvarmuutta lisäävät säännöt.

Vaunujen siirto sataman omien raiteiden välillä edellyttää usein niiden vetämistä valtion rataverkon puolelle ja työntöä takaisin. Muutosten jälkeen olisi selkeät säännöt sille, miten siirto voidaan tehdä ilman valtion rataverkolla yleensä tarvittavaa raideliikenteen turvallisuustodistusta ja kuljettajan lupakirjaa. Muutos auttaisi raidesatamia organisoimaan vaunujen siirtotyön sataman toiminnan sujuvuuden tarpeista lähtien.

Raideliikenteen harjoittajilla ja rataverkon haltijoilla (mm. satamayhtiöt) on joka tapauksessa velvollisuus turvallisuusjohtamistamisjärjestelmän (TJJ) ylläpitoon. TJJ kuvaa toimijan turvallisen radanpidon / raideliikennöinnin menettelyt sekä niiden varmistamisen, ja sisältää näin ollen kuvauksen myös siirtotyön menettelytavoista. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom auditoi

28.9.2020

raideliikenteen toimijoiden luvat ja niiden sisältämän turvallisuusjärjestelmän määrävuosin.

Suomen Satamaliitto ry

Kirsti Tarnanen-Sariola
apulaisjohtaja