Ilmajoki, Paikallistie no 17497, Harjunmäentie – Kiikerinkyläntie

Perusteluja ja tietoja peruskorjauksen tarpeesta

Paikallistie no 17497, noin 7 km matkalta, Harjunmäentie – Kiikerinkyläntie tiet tarvitsevat lisää kantavuutta ja uuden pinnan, koska nykyinen tie ei kestä alueen raskasta liikennettä ja pinta murenee käsiin. Muutos takaisin soratieksi ei voi tulla kysymykseen.
Tiet on osittain kunnostettu ja päällystetty öljysoraralla 2002.
2019 keväänä tuotu liikennemerkit ”Päällystevaurioita” teiden molempiin päihin. Reikiä ja paikkoja toinen toisen vieressä sekä painaumia ja kohoumia runsaasti.
2020 keväällä laitettu 15tn painorajoitusmerkit tien molempiin päihin.
Syksyllä 2019 paikattiin pahimpia reikiä ja samoin 2020 kesällä. Uusia reikiä ilmaantuu kuitenkin lisää. 1.10.2019 Etelä-Pohjanmaan Ely-Keskus antanut tiedotteen, jossa todetaan esim. että tieosuudelle no 17497 ei enää tehdä päällystepaikkauksia.

Arvioidut kuljetusmäärät vuodessa:

Tuotteiden myynti, tuotantotarvikkeiden hankinta, lannanlevitys ym. kg/vuosi (bruttopaino, sisältäen kuljetuskaluston painon)

Maitotilat	16 milj.kiloa
Sikatilat	29 milj.kiloa
Broileritilat	17 milj.kiloa
Luomunaudanliha	2 milj.kiloa
Viljatilat	8 milj. kiloa
Turkiseläintila	1 milj.kiloa
Muut yritykset	5 milj.kiloa
Puukuljetukset	220 täysperävaunurekkaa a 75 tn 16,5 milj.kiloa

Yhteensä 94,5 milj.kiloa

Tienkäyttökilot muutettuna 10 tonnin kuormiksi merkitsevät noin 26 kuormaa / pv.
A-Rehu Oy:n rehukuljetukset olivat 2019 tälle alueelle 6,6 milj. kg (pelkkää rehua) ja 340 kuormaa.
2013 yhdistelmän suurin sallittu massa nostettiin 76 tonniin.

Lisäksi
Jakeluliikenne
Jätekuljetukset
Kirjastoauto
Koulukuljetukset
Kauppa-auto
Maatilojen rakennusinvestoinnit lisäävät raskaita kuljetuksia
Normaali henkilöautoliikenne, työmatka, päivähoito.

Tien käyttäjiä 96 taloutta