A-Tuottajat / Itikka osuuskunta
PL 909
60061 Atria
050 565 0424

LAUSUNTO

25.8.2020

Könnin Kyläseura ry
60800 Ilmajoki

Atria Tuottajilla on yksi maan laajimmista broilerituotantoketjuista. Ketjuun olennaisesti kuuluvia broilerimunittamoita sijaitsee kaksi Harjunmäki-Kiikeri tien varrella, ja kolmas on suunnitteilla. Myös kaksi munittamoa sekä viisi broilerikasvattamoa sijaitsee tien vaikutuspiirissä.

Haudontamunat noudetaan kahdesti viikossa tiloilta A-Tuottajien broilerihautomoon. Hautomon tehtävänä on hautoa siitosmunista broileriuntuvikkoja. Kuoriutumisen jälkeen untuvikot siirretään broilerikasvattamoihin.

Broilerimunittamoiden tehtävä on tuottaa laadukkaita siitosmunia. Tuottajille maksetaan tuotetun määrän sekä laadun perusteella. Laadun merkitys on maksuperusteena merkittävä.

Huonon / epätasaisen tien takia haudontamunien laatu kärsii merkittävästi kuljetuksen aikana. Tärinä vaurioittaa helposti mm. Chalaze-johdinta, jonka tehtävänä on pitää munan keltuainen paikallaan. Myös munan pinnalla oleva ns. kutikula voi vaurioitua sekä pahimmassa tapauksessa kuori jopa rikkoutua. Näistä johtuen haudontaprosentti putoaa huimaa vauhtia, mikä vastaavasti vaikuttaa olennaisesti munasta saatavaan tuottajahintaan. Ongelma ei rajoitu pelkästään tien varrella sijaitseviin broilerimunittamoihin, sillä autossa on myös muiden munittajien haudontamunia.

Haudontamunista kuoriutuneet untuvikot kuljetetaan välittömästi broilerikasvattamoihin. Muutaman tunnin ikäiset untuvikot ovat erittäin herkkiä suuriin muutoksiin elämänsä alkutaipaleella. Tärinä sekä voimakkaat heilahdukset heikentävät merkittävästi untuvikkojen hyvinvointia.

Ketjun saumattoman toiminnan varmistamiseksi toivoisimme Harjunmäki-Kiikerin tien pikaista peruskorjausta sekä päällystämistä.

Kunnioittavasti

A-TUOTTAJAT
ITIKKA OSUUSKUNTA

Reijo Flink
Toimitusjohtaja, A-Tuottajat

Risto Lahti
Toimitusjohtaja, Itikka osuuskunta

Harri Rosenberg
Johtaja, Atria Chick

Jarmo Koivulahti
Toimitusjohtaja, Kuljetusliike Koivulahti Oy

Haapala Jussi

Lähettäjä: "Ponsimaa Janne (ELY)" <janne.ponsimaa@ely-keskus.fi>
Päivä: perjantai 14. elokuuta 2020 14.30
Vastaanottaja: <jussihaapala@netikka.fi>
Kopio: "Östergård Anders (ELY)" <anders.ostergard@ely-keskus.fi>
Aihe: VS: Lausuntopyyntö Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie peruskorjaukseen

Tervehdys,

ELY-keskus tietää tien heikon kunnon ja sen nykyisen päällysteen kunnon joka on ollut jo jonkin aikaa elinkaarensa päässä. Myös elinkeinoelämän kuljetukset ovat tiedossamme. Tietä joudutaan jatkuvasti paikkaamaan. Uusia reikiä ilmaantuu koko ajan. Tuleva talvi tulee edelleen olemaan haaste. Toivottavasti sää suosii päällysteitä.

Olemme kartoittaneet tielle vaadittavat toimenpiteet ja yritämme saada tien uudelleen päällystämisen mahtumaan ensi vuoden päällystysohjelmaan, mutta kuten tiedämme on vastaavan tyyppisiä teitä alueellamme runsaasti eikä niitä saada kuntoon kovin nopeasti vaikka olemmekin saaneet merkittävää rahallista lisäpanostusta päällystämiseen. Ohjelma tarkentuu syksyn aikana kun rahoituksen riittävyys saadaan arvioitua. Jatkossa toivomme, että voisimme enemmänkin panostaa tämän tyyppiseen alempaan tieverkkoon, joka on pitkän aikaa ollut "heitteillä" kun kaikki raha on ollut pakko käyttää isompien liikennemäärien ja ajonopeuksien pääteille.

Kaikki rahoitus on tarpeen korjausvelan kiinni kuromiseksi.

Janne Ponsimaa
Yksikön päällikkö, Tienpidon suunnittelu

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, liikenne ja infrastruktuuri
toimipaikka Seinäjoki
Alvar Aallon katu 8, PL 156, 60101 Seinäjoki
p. 029 502 7746 / 040 774 6425
janne.ponsimaa@ely-keskus.fi

Lähettäjä: Haapala Jussi <jussihaapala@netikka.fi>
Lähetetty: perjantai 14. elokuuta 2020 13.48
Vastaanottaja: Östergård Anders (ELY) <anders.ostergard@ely-keskus.fi>
Aihe: Fw: Lausuntopyyntö Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie peruskorjaukseen

Arvoisa vastaanottaja

Ilmajoella sijaitseva Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie tarvitsee peruskorjausta ja määrärahaa siihen valtion 2021 budjetista.
Tämän vuoksi pyydämme teiltä puoltavaa lausuntoa teiden peruskorjauksen tarpeesta 25.8-20 mennessä.
Liitteenä lausuntopyyntö ja perustelut peruskorjauksen tarpeesta.

Jos teillä ilmenee kysyttävää asiasta, vastaan niihin mielelläni.

Kiitoksia jo teille jo etukäteen.

Terveisin:
Könnin Kyläseura Ry

JUSSI HAAPALA
Kiikerinkyläntie 490 B
60800 Ilmajoki
050-5478517
jussihaapala(at)netikka.fi

28.8.2020

ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO
REGIONAL COUNCIL OF SOUTH OSTROBOTHNIA

Viranhaltijapäätös

01.09.2020

Könnin Kyläseura ry
jussihaapala@netikka.fi

Viite: Lausuntopyyntönne 14.8.2020

EPL/128/03.07.02/2020

Suunnittelujohtajan päätös 46/2020

Lausunto: Maantie no 17497, Harjunmäentie–Kiikerinkyläntie

Könnin kyläseura ry esittää Ilmajoella sijaitsevan Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie parannuksen huomioimista valtion vuoden 2021 budjetissa.

Etelä-Pohjanmaalle maa- ja metsätaloudella sekä elintarviketeollisuudella on merkittävä rooli. Maa- ja metsätaloudelle on tyypillistä, että tuotannon kuljetusketjut alkavat pienten yksityisteiden tai alemman asteisen tieverkon varrelta. Elintarviketeollisuuden logistiikan on toimittava, jotta teollisuus voi ylipäätään olla olemassa.
Toimiva logistiikka vaatii nykyisin yhä suurempaa kuljetuskalustoa. Suurimpien yhdistelmien paino voi olla nykyisin jopa yli 70 tonnia, kun esimerkiksi 60-luvulla kaluston suurin sallittu paino oli 30 tonnia. Alemman asteinen tieverkko on rakennettu pääosin tuona aikana, eikä ilman kunnossapitoa ja parantamista tule kestämään nykyistä liikennettä.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksella ei ole nykyrahoituksella mahdollista panostaa valtion hoitovastuulla olevien maanteiden parantamiseen. Päin vastoin ELY-keskus on tehnyt joidenkin maakunnan maanteiden osalta päätöksen, että niiden kunnossapito tullaan määrärahojen puutteessa lakkauttamaan. Osa teistä tullaan muuttamaan sorapäällysteisiksi.

Etelä-Pohjanmaan liitto vastaa yhdessä ELY-keskuksen kanssa maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelusta. Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa todetaan, että ”tieverkon merkitys on Etelä-Pohjanmaan kannalta erittäin suuri – koskien niin maakunnalle tärkeiden maatalouden, metsäteollisuuden, turvetuotannon ja bioenergian kuljetuksia kuin asukkaiden, vapaa-ajan asukkaiden ja matkailijoiden liikkumista. Alempiasteiselle tieverkolle käytettävää rahoitusta tulee edelleen nostaa. Samalla on kehitettävä kysyntään joustavasti vastaavia dynaamisia

Allekirjoitettu sähköisesti
Palomäki Jani, Suunnitteluinsinööri 01.09.2020

Saartenoja Antti, Suunnittelujohtaja 01.09.2020

alemman asteisen tiestön hoidon ja kunnossapidon malleja.” Alempiasteisen tieverkon rahoitus on listattu suunnitelmassa kärkihankekorin hankkeeksi.

Maantietä no 17497, Harjunmäentie–Kiikerinkyläntie, on osin parannettu vuonna 2002, mutta tien kunto on heikentynyt niin, että keväällä 2020 tielle on jouduttu jo asettamaan tiukat painorajoitukset. Samalla ajalla kuljetusmäärät ovat tiellä kasvaneet. Maantien painorajoitukset aiheuttavat merkittävää haittaa maatalouden kuljetuksille ja sitä kautta koko elinkeinolle. Tien mahdollinen päällysteen poistaminen heikentäisi tilannetta entisestään. Tien kunnostaminen parantaisi elinkeinojen harjoittamismahdollisuuksia lisäksi liikenneturvallisuutta.

Etelä-Pohjanmaan liitto toteaa lausuntonaan, että maantien no 17497 parantaminen on alueen elinkeinoelämän kannalta tärkeää. Parantamishanke on linjassa Etelä-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden kanssa.

ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO

Antti Saartenoja
Suunnittelujohtaja

Jani Palomäki
Suunnitteluinsinööri

Allekirjoitettu sähköisesti
Palomäki Jani, Suunnitteluinsinööri 01.09.2020 Saartenoja Antti, Suunnittelujohtaja 01.09.2020

EPM Metsä
Paikallista puun käyttöä

LAUSUNTO

17.8.2020

EPM Metsä Oy
Suupohjantie 163
60320 SEINÄJOKI

Könnin Kyläseura Ry

Lausunto tien kunnostustarpeesta

EPM Metsä Oy vastaa kokonaan Lapuan Saha Oy:n raaka-ainehankinnasta ja olemme merkittävin puuperäisten polttojakeiden toimittaja Seinäjoen SEVO:n ja Vaasan Vaskiluodon voimalaitoksille. Ilmajoki on puunhankintamme ydinaluetta.

Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie toimii yhdystienä kolmelle merkittävälle metsäautotiestölle: Kiikeri-Yrjänän metsätielle, Lauttajärvi-Vittingin metsätielle sekä Tikkaojan tieltä lähteville metsäautoteille. Tien kunto viljelysalueiden läpi isommille kelirikon kestävälle tielle on meille ensiarvoisen tärkeää. Viljelyaukeilla kelirikko alkaa aikaisemmin kuin metsissä. Liityntätien heikko kunto ja siitä seuraavat kulkemisrajoitukset vaarantavat kelirikkoajan kuljetuksia. Jo pelkkä epävarmuus tien kunnosta alentaa metsänomistajien leimikoiden arvoa aiheuttaen piileviä taloudellisia menetyksiä. Metsäalan kuljetuksien hinnoittelu perustuu siihen, että kuljetukset päästään toteuttamaan täysillä 76 tonnin kuormilla. Kaikki poikkeukset tästä aiheuttavat kustannuksia, jotka maksavat puun myyjät ja/tai puun ostajat.

Näillä perusteilla puollamme Harjunmäentie-Kiikerinkyläntien peruskorjausta sellaiseen kuntoon, että painorajoituksia ei varmuudella tule tielle mihinkään aikaan vuotta.

Seinäjoella 17.8.2020

Timo Hongisto, toimitusjohtaja

Ilmajoki 16.8.2020

Tienkäyttölausunto.

Hautala Service Oy

Tiet, Harjunmäentie – Kiikerinkyläntie ovat liiketoiminnallemme erittäin tärkeässä asemassa.

Yhtiöllämme on kaksi toimipaikkaa, Ilmajoen Kiikerinkylässä ja toinen Ilmajoen keskustassa Siltalan teollisuusalueella. Teemme kansainvälistä kauppaa useiden euroopan maiden kanssa sekä tuomme USA sta Grasshopper ruohonleikkureita. Meillä on sopimushuollot JCB ja Bobcat työkoneiden maahantuojien kanssa.

Joudumme kulkemaan päivittäin toimipisteidemme välillä.

Kiikerinkylän toimipisteessä varastoidaan tavaraa, sekä suoritetaan raskaan kaluston huoltoja ja korjauksia. Kiikerinkylän pisteellä käy useamman kerran viikossa mm. *Kiitolinjan, rahtikuurien, postin ym. kuljetuksia. Huoltoon tulevia koneita kuljetetaan* rekoilla tai lavettiautoilla. Varaosapaketteja lähtee päivittäin, ne kuljetamme Ilmajoen toimipisteeseen, jonne meillä on postipalvelusopimus josta on noutopalvelu.

Tie oli keväällä erittäin vaarallisessa kunnossa syvien teräväreunaisten monttujen vuoksi. Menetimme pakettiautoistamme muutamia renkaita kudosvaurioiden vuoksi.

Lisäksi, vaimoni kulkee töissä Ilmajoen keskustassa joka työpäivä.

Pyyntömme on, että tielle saadaan mahdollisimman nopeasti peruskorjaus ja uusi *kunnollinen pinnoite, kylän elinkeinoelämän takaamiseksi.*

Jarkko Hautala CEO

Hautala Service oy

ILMAJOEN KUNNAN LAUSUNTO HARJUNMÄENTIE - KIIKERINKYLÄTIEN PERUS-KORJAUKSEEN

KH 24.8.2020 § 198

Könnin kyläseura ry pyytää kunnan lausuntoa otsakkeessa mainittuun hankkeeseen. Lausuntopyyntö esityslistan oheismateriaalina.

Yritysasiamies on valmistellut seuraavan sisältöisen lausunnon:

”Keskellä elintarvikejalostuksen keskittymää sijaitseva Ilmajoki on maataloustuotannon kärkialueita Suomessa. Monien pinta-alaltaan ja asukasluvultaan suurempien kuntien joukossa Ilmajoki sijoittuu valtakunnallisessa vertailussa maatalouden myyntituloilla mitattuna kahdeksanneksi 35,7 miljoonan euron vuosittaisilla myyntituloillaan. Ilmajoella maatalousyritykset ovatkin entistä useammin suoraan ja välillisesti laaja-alaisesti työllistäviä toimijoita. Myös paikallinen rehuntuotanto on A-Rehu Koskenkorvan johdolla investoinut kymmeniä miljoonia euroja kestävään, kotimaisia raaka-aineita käyttävään rehujen valmistukseen, joiden käyttäjät löytyvät lähialueilta, kuten Harjunmäentien-Kiikerinkyläntien alueelta.

Kasvava ja kehittyvä ruuantuotantoketju tarvitsee menestyäkseen toimivaa logistiikkaa tuotantoketjun alkupään ensimmäisistä kilometreistä alkaen. Ilmajoella yksi merkittävimmistä maataloustuotannon tihentymistä sijaitsee Harjunmäentien-Kiikerinkyläntien vaikutusalueella. Tällä alueella tiestön ensimmäiset kilometrit eivät ole asianmukaisessa kunnossa. Alueen kotieläinvaltainen, useaa eri tuotantosuuntaa edustavat maatalousyrittäjät ovat monessa mielessä maatiloja, joiden toiminnan voi nähdä jatkavan kasvusuunnassa pitkälle tulevaisuuteen. Osana Etelä-Pohjanmaalle elintärkeän elintarvikeketjun tulevaisuuden varmistamista Harjunmäentien-Kiikerinkyläntien perusparantaminen olisi perusteltu ja pitkävaikutteinen investointi”.

Kunnanjohtajan päätösehdotus:
Kunnanhallitus päättää puoltaa Harjunmäentie - Kiikerinkyläntie peruskorjaushanketta.

Päätös:
Ehdotus hyväksyttiin.

Osuuskunta
MAITOSUOMI

Lausunto

Lausunto Harjunmäentie - Kiikerinkylänteistä:

Maidot kerätään kyseisten teiden maitotiloilta joka toinen päivä Valion Seinäjoen laitokselle. Huonosta ja epätasaisesta tiestä johtuen kuljetuskaluston kunto kärsii ja tiellä liikkuminen on haastavaa, kun kuoppia ja koloja joudutaan väistämään.

Kyseisten teiden kunto vaikuttaa myös maidon keräilyn aikataulussa pysymiseen. Ketjun saumattoman toiminnan varmistamiseksi toivomme Harjunmäki-Kiikerin tien pikaista peruskorjausta sekä päällystämistä.

Lapinlahdella 31.8.2020

Ilpo Lukkarinen
toimitusjohtaja
Osuuskunta Maitosuomi

Osuuskunta Maitosuomi:

Osuuskunta Maitosuomi on Valion omistaja ja maidonhankintaosuuskunta. Osuuskunnalla on 42,7 % Valion osakkeista, ja se toimittaa noin puolet Valion vastaanottamasta maidosta.
Osuuskunnan omistaa reilut 2200 maitotilayrittäjää. Maitoa keräillään laajalta, itärajalta länsirannikolle ulottuvalta alueelta, joka käsittää kahdeksan maakuntaa ja 116 kuntaa.

Marebell Oy 25.8.2020

Kiikerinkyläntie 191

60800 Ilmajoki

LAUSUNTO TIE-ASIASSA

Marebell Oy harjoittaa tieliikenteen tavarankuljetusta 7 :llä ajoneuvoyhdistelmällä. Yhdistelmien kokonaispainot ovat 68 tn. Kuljetamme pää-asiassa alueen teollisuuden tarvitsemia ja tuottamia raaka-aineita,kuten terästä ,puutavaraa sekä erilaisia koneita/laitteita. Lisäksi toimitamme vuosittain noin 20 milj. litraa polttoaineita maakunnan alueen yrityksille ja asukkaille lämmitys-sekä tuotantokäyttöön. Lukuisia kohteita on mm. Harjunmäentien-Kiikerinkyläntien alueella.

Tämän tien kunto ei nykyisellään vastaa lainkaan nykyisen liikennemäärän ja toimitusturvallisuuden asettamia vaatimuksia. Lukuisten reikien ja painaumien johdosta pidän tien kuntoa jopa jossain määrin liikenne- ja ympäristöturvallisuutta vaarantavana, etenkin talviaikaan. Kalustorikon tai tieltä suistumisen vaara on ilmeinen kun liukkaalla kelillä joutuu väistellä reikiä ja painaumia. Esimerkiksi polttoainelastissa olevan yhdistelmän suistuminen aiheuttaisi merkittävän ympäristöriskin.

Edellä mainittujen seikkojen vuoksi pidän yritykseni, sekä alueen muiden toimijoiden kannalta ensiarvoisen tärkeänä tien pikaista peruskorjausta.

Ilmajoella 25.8.2020 Marebell Oy:n puolesta,

Roope Uimonen, toimitusjohtaja

Metsä
METSÄLIITTO

Lausunto Harjunmäentie – Kiikerinkyläntie teiden peruskorjaukseen

Metsägroup hankkii kyseisen tien vaikutusalueelta puuta n. 11000 k-m3 vuositasolla.

Kyseiseen tiealueeseen liittyy useita metsäauto- ja kyläteitä: Hakolantie, Tikkaojantie, Järvyysentie, Varsapääntie, Kiikeri-Yrjänätie ja Lauttajärventie.

Osa tiestöstä menee Seinäjoen (ent Ylistaro) puolelle ja sieltä luontainen kulkusuunta puille Metsägroupin jalostuslaitoksille on ajaa kyseisen Harjunmäki-Kiikerinkylätien kautta.

Tielle asetetut 15 t painorajoitukset ja ehkä vain talviaikainen käyttömahdollisuus aiheuttavat isoa haittaa hakkuiden toteuttamisille ja osittain jopa estävät ne.

Samalla myös teiden vaikutusalueella olevien tuhansien hehtaarien metsätilojen puukaupallinen arvo vähenee jos puunostajan kannalta kuljetusolosuhteet oleellisesti heikkenevät.

Ilmajoella 17. elokuuta 2020

Hannu Yli-Rahko

asiantuntija puukauppa- ja metsäpalvelut

Ilmajoki, Kurikka

Itikanmäentie 3, 60100 SEINÄJOKI

0500369669

hannu.yli-rahko@metsagroup.com

MetsäpalveluT.Rantala
Harvennusbakkuut, taimikonhoidot ym.
040-6375395

Ilmajoen Metsätyö Ay
Heikkilänkuja 4
60800 Ilmajoki

Lausunto

25.8.2020

Könnin Kyläseura Ry
Jussi Haapala
Kiikerinkyläntie 490 B
60800 Ilmajoki

Harjunmäentie - Kiikerinkyläntie teiden peruskorjaus

Yritystemme konehalli sijaitsee Kiikerinkylässä, kaikki koneremontit, huollot ym. tapahtuvat täällä. Koneiden kuljetus on suuntautunut yhä enemmän Harjunmäen - Kiikerinkyläntien kautta, koska Könnintie on todella kapea raskaalle liikenteelle. Toiminnassamme pyöritämme neljää metsäkonetta ja yhtä kaivinkonetta, kuljetus-kertoja Harjunmäentie - Kiikerinkyläntielle kertyy huomattavia määriä vuodessa.

Hakkuukohteista suuri osa sijaitsee tällä alueella, koneiden siirrot sekä puiden kuljetukset tapahtuvat Harjunmäentie - Kiikerinkyläntien kautta.
Toimitamme tämän tiestön alueelle usealle maatilalle huomattavia määriä energiapuuta.

Teiden kunto on todella huono, painaumia ja kohoumia sekä valtavia reikiä ja kaiken lisäksi painorajoitukset tien molemmissa päissä. Ensinnäkin kuljetuskalusto kärsii montuista ym. Äärimmäisissä tapauksissa on tullut jopa vaaratilanteita teiden huonosta kunnosta johtuen.

Yritystoimintamme kannalta on erittäin tärkeää, että kyseinen tieosuus peruskorjattaisiin välittömästi, eikä sitä muuteta takaisin soratieksi.

Kunnioittavasti

Jarmo Alanko
Ilmajoen Metsätyö Ay
Heikkilänkuja 4
60800 Ilmajoki

Tanja Alanko
Metsäpalvelu T. Ranatala
Heikkilänkuja 4
60800 Ilmajoki

Metsänomistajat
LAKEUS

LAUSUNTO

25.8.2020

Könnin Kyläseura Ry
Jussi Haapala
Kiikerinkyläntie 490 B
60800 ILMAJOKI

Lausuntopyyntö 14.8.2020

HARJUNKYLÄNTIE-KIIKERINKYLÄNTIE TEIDEN PERUSKORJAUS

Harjunkyläntie ja Kiikerinkyläntie toimivat merkittävinä puunkuljetusreitteinä alemman metsäautotieverkoston ja pääteiden välillä. Metsänomistajat investoivat jatkuvasti metsäautoteinä toimivien yksityisteiden ylläpitoon ja perusparantamiseen, jotta tiet kestävät raskaiden puutavararekkojen liikennöintiä ympäri vuoden. Toimiva metsäautotieverkosto mahdollistaa puukauppojen tekemisen kannattavasti. Ilman kunnon kulkuyhteyksiä puunostajat eivät osta puuta. Harjunkyläntieltä ja Kiikerinkyläntieltä haarautuu kolme merkittävää raakapuun kuljetuksiin käytettävää metsäautotietä; Kiikeri-Yrjänä metsätie, Lauttajärventie ja Tikkaojantie.

Hyvästä metsäautotiestä ei ole mitään hyötyä, jos puita ei saa kuljetettua paikallisteiden kautta isommille teille. Keväiset painorajoitukset Harjunmäentien-Kiikerinkyläntie -alueella tekevät puutavaran kuljetuslogistiikasta vaikeaa juuri, kun tilanne on yleensä haastavimmillaan. Talvikaatoinen tukkipuutavara on välttämätöntä saada sahoille ajoissa, ettei se ehdi pilaantua. Myös kuitupuut täytyy saada alkukesällä ajettua pois teiden varsilta, koska laki hyönteistuhojen torjunnasta määrää näin. Huonokuntoinen, mutta vilkkaasti liikennöity paikallistie muodostaa ympäri vuoden riskin liikenneturvallisuudelle, kun raskailla ja korkeilla puutavarakuormilla joudutaan liikkumaan painaumia ja monttuja olevalla tiellä muun liikenteen seassa.

Pidämme metsätalouselinkeinon kannalta välttämättömänä, että Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie teiden perusparannus toteutetaan nopealla aikataululla. Ilmajoella metsien käyttöaste on ollut erinomainen, puille on ollut markkinoita ja aktiivisuus on turvannut töitä ja toimeentuloa sekä metsänomistajille että kaikille puutavaran korjuun, kuljetuksen ja jalostuksen parissa työskenteleville. Ilman toimivaa tieverkostoa tämä toimeliaisuus on vaarassa tyrehtyä.

Jussi Parviainen
Johtaja
Metsänhoitoyhdistys Lakeus ry

Metsänhoitoyhdistys Lakeus • Savelankuja 2 • 61600 Jalasjärvi
puh. 040 481 0900 • Y-tunnus 1868601-2
etunimi.sukunimi@mhy.fi • www.mhy.fi

LAUSUNTO

Koskien Harjunmäen- Kiikerinkyläntien kunnostuksesta.

Ilmajoen kunta on erittäin vahvaa maataloustuotannon aluetta ja Harjunmäen sekä Kiikerinkylän alue yksi sen vahvimmista. Kyseisen tien vaikutuspiirissä on tiloja lähes kaikilla tuotantosuunnilla. Raskas liikenne on erittäin vilkasta. Joka päivä tiellä kuljetetaan rehuja, maitoa, sikoja, broilerin siitosmunia tai broilereita. Tämän lisäksi sesonkiaikoina tiellä liikkuu maatalouskalustoa paljon. Tien perusparannuksesta on nyt lähes 20 vuotta. Tänä aikana kalusto on kasvanut huimasti, kuten myös tilojen tuotantovolyymi.

Tällä hetkellä kyseinen tie on erittäin huonossa kunnossa. Vaaratilanteita syntyy helposti, kun raskaalla kuormalla ajaa epätasaisuuksiin. Pahimmassa tapauksessa esim. rekan kaatuminen ojaan tien huonon kunnon vuoksi voi viedä jopa ihmishenkiä.

Tämän vuoksi MTK-Ilmajoki katsoo, että tie on saatava kunnostukseen välittömästi. Se on elintärkeä koko kylälle, Ilmajoen kunnalle ja myös Etelä-Pohjanmaan maakunnalle, joka on Suomen ruoka-aitta.

Ilmajoella 27.8.2020

Juha Nikkola
puheenjohtaja

Timo Kankaanpää
sihteeri

UPM-Kymmene Metsä

Hannu Lehto

Kauppatie 2

66300 Jurva

LAUSUNTO 17.8.2020

UPM-Kymmenen puunkäyttö on viime vuosina kasvanut merkittävästi. Myös puunhankintamme Ilmajoella on lisääntynyt.

Kasvanet kuljetusmäärät, vaihtelevat keliolosuhteet ja aikaisempaa suuremmat autojen kokonaispainot asettavat tiestölle haasteita. Puuta pitäisi pystyä kuljettamaan kaikkina vuodenaikoina.

Harjunmäentie-Kiikerinkyläntien kautta kuljetamme vuosittain tuhansia kuutioita puuta. Kuljetusten toimivuuden vuoksi toivomme ko. tien peruskorjausta ja päällystämistä.

Hannu Lehto Metsäasiakasvastaava UPM-Kymmene

hannu.lehto@upm.com

040-5853973

Haapala Jussi

Lähettäjä: "Jussi Eväsoja" <jussi.evasoja@terasputkikaluste.fi>
Päivä: sunnuntai 30. elokuuta 2020 11.38
Vastaanottaja: "Haapala Jussi" <jussihaapala@netikka.fi>; <samppa.ahola@netikka.fi>
Aihe: Re: Fw: Lausuntopyyntö Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie peruskorjaukseen

Hei,

Ennakkotietona ilmoitamme seuraavaa:

Ilmajoen Yrittäjät ry:n hallitus kokoontuu seuraavan kerran 8.9. Tulemme tuolloin esittämään puoltavaa lausuntoa Harjunmäentie-Kiikerinkyläntien peruskorjaukselle perustuen alueen merkittävään maatalousyritystoimintaan.

Ystävällisin terveisin,

Jussi Eväsoja

Ilmajoen Yrittäjät ry:n puheenjohtaja

>
--
Myyntijohtaja
Jussi Eväsoja
Ilmajoen Teräsputkikaluste Oy
Jaakonkuja 1
60800 Ilmajoki
Puhelin:
0440-126990
06-4246394
Fax:
06-4248880
jussi.evasoja@terasputkikaluste.fi

Haapala Jussi kirjoitti 14.8.2020 klo 12:17:

> Arvoisa vastaanottaja
>
> Ilmajoella sijaitseva Harjunmäentie-Kiikerinkyläntie tarvitsee peruskorjausta ja määrärahaa siihen valtion 2021 budjetista.
> Tämän vuoksi pyydämme teiltä puoltavaa lausuntoa teiden peruskorjauksen tarpeesta 25.8-20 mennessä.
> Liitteenä lausuntopyyntö ja perustelut peruskorjauksen tarpeesta.
>
> Jos teillä ilmenee kysyttävää asiasta, vastaan niihin mielelläni.