Dnro 001/81/2020

Pasi Sorjonen

14.10.2020

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunta
Verojaosto
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Asiantuntijakuuleminen perjantaina 16.10.2020 klo 10.00

HE 142/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi vuoden 2021 tuloveroasteikosta sekä tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä tulotietojärjestelmästä annetun lain 13 §:n muuttamisesta

Akava kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa ja lausuu näkemyksenään seuraavaa:

Yksittäisten esitysten arviointi

1. Valtionverotuksessa sovellettavan progressiivisen ansiotulon tuloveroasteikon tulorajoja korotettaisiin noin 2,5 prosentilla.

   Akava kannattaa ehdotusta. Tulorajojen inflaatiotarkistuksilla taataan, että tuloverotus ei kiristy inflaation vuoksi tai jos ansiotulot kohoavat keskimääräistä vauhtia.

2. Työtulovähennyksen enimmäismäärää sekä kertymä- ja poistumaprosentteja samoin kuin kunnallisverotuksen perusvähennyksen enimmäismäärää korotetaan.

   Akava kannattaa ehdotusta. Perustelu on periaatteessa sama kuin kohdassa 1. Korotusten avulla verovähennysten enimmäismäärät pidetään linjassa tuloveroasteikon kanssa.

3. Työsuhdeauton verotusarvoa ehdotetaan alennettavaksi 170 eurolla kuukaudessa niiden autojen kohdalla, joiden hiilidioksidipäästö on 0 grammaa kilometriä kohden. Kyse olisi määräaikaisesta verotuesta vuosille 2021–2025.

   Tämä esitys tarkoittaa käytännössä, että täysin sähköisten työsuhdeautojen verotusarvoa alennettaisiin 170 eurolla kuukaudessa määräaikaisesti vuosina 2021-2025.

   Ajatus on hallitusohjelman tavoitteiden suuntainen, mutta Akavan mielestä liian suppea ja vaatimaton.

   Alennuksen piiriin pitäisi ottaa myös lataushybridit ja kaasuautot. Alennus voisi lisäksi olla esitettyä suurempi.

Modernilla lataushybridillä voi ajaa 40-50 kilometriä per latauskerta ja jopa enemmän. Se riittää useimpien työmatkojen osalta kokonaan tai lähes kokonaan päästöttömään ajoon. Niiden rajaaminen kokonaan vähennyksen ulkopuolelle on kummallista, jos todella tavoitellaan päästötöntä ajoa.

4. Työsuhdematkalipun verovapautta ehdotetaan muutettavaksi siten, että lippu olisi verovapaata tuloa 3 400 euroon asti vuodessa, jolloin nykyinen 300 euron ja 750 euron välinen veronalainen osuus poistuisi.

   Akava kannattaa ehdotusta. Työsuhdematkalipun verotuen parantaminen tukee tavoitteita pienentää päästöjä ja parantaa työllisyyttä.

5. Työsuhdepolkupyöräetu ehdotetaan säädettäväksi verovapaaksi eduksi 1 200 euroon asti vuodessa. Joukkoliikenteen henkilökohtaisen matkalipun ja polkupyöräedun verovapaa enimmäismäärä olisi kuitenkin yhteensä 3 400 euroa.

   Esitys on oikean suuntainen. Verovapaa etu voisi olla hieman suurempi, 1500 euroa vuodessa. Silloin sähköpyörästä tulisi varteenotettava vaihtoehto kulkuneuvoksi pidemmille työmatkoille, joilla tavallisen polkupyörän käyttö on vähäistä.

6. Sähköautojen latausetu työpaikalla ja julkisissa latauspisteissä ehdotetaan säädettäväksi verovapaaksi eduksi vuosille 2021–2025

   Ehdotus on Akavan mielestä muuten hyvä, mutta latausedun pitää koskea myös lataushybridejä.

7. Työsuhdesähköauton latauslaite katsottaisiin osaksi työsuhdeauton lisävarusteita

Akava katsoo, että tämän pitää koskea sähköautojen lisäksi myös lataushybridejä.

8. Urheilijarahastoon siirrettävän tulon vuotuista enimmäismäärää ehdotetaan korotettavaksi nykyisestä 100 000 eurosta 200 000 euroon ja vähintään vuoden kestänyt työttömyys lisättäisiin erityiseksi syyksi, jonka perusteella rahastoituja varoja voisi nostaa suunniteltua nopeammin. Tilapäisen työskentelyn enimmäisaikaa erityisellä työntekemispaikalla pidennettäisiin määräaikaisesti 3 vuodesta 3,5 vuoteen.

   Akava puoltaa esitystä.

9. Tulotietojärjestelmästä annettua lakia muutettaisiin siten, että kuntien ja kuntayhtymien oikeus saada tietoja tulotietojärjestelmästä laajennettaisiin koskemaan eräiden palvelusetelien arvon määräämistä varten tarvittavia tietoja.

   Akavalla ei ole tähän huomautettavaa.

Muita yleisiä huomioita

1. Liikenteeseen liittyviä työsuhde-etuja kannattaa tarkastella ympäristö- ja päästönäkökulmien ohella myös työllisyyden näkökulmasta. Suomen

bruttokansantuotteen tuottavat ne ihmiset, jotka ovat työssä. Siellä syntyy se hyvinvointi ja tulo, jota voidaan verottaa, käyttää julkisten palveluiden rahoittamiseen ja jakaa tulonsiirtoina.

Sanna Marinin hallitusohjelman tärkein tavoite on työllisyysasteen nostaminen 75 prosenttiin. Viime kuukausina työllisyysasteen suunta on ollut paremminkin alaspäin kohti 70 prosenttia. Se tarkoittaa sitä, että tällä hetkellä työikäisestä väestöstä lähes 30 prosenttia ei ole töissä.

Maksimaallisen työllisyyden näkökulmasta on järkevää rakentaa liikenteeseen liittyvät työsuhde-edut sellaisiksi, että ne houkuttelevat mahdollisimman monen työikäisen (ja vähän vanhemmankin) tekemään töitä, edistävät paitsi työn ja perheen yhteensovittamista (ajan säästö ja vaivattomuus) myös työkykyä ja työssä jaksamista etenkin varttuneempien työntekijöiden kohdalla (kun päätös siirtyä eläkkeelle tulee ajankohtaiseksi).

2. Ilmastotavoitteiden saavuttamista edistävät myös liikkumispalveluiden ja kuljetusten sujuvuuden parantaminen. Sujuva liikenne vähentää päästöjä, kun kulkuneuvojen ei tarvitse vähän väliä pysähtyä ja lähteä liikkeelle. Tämä korostaa liikennesuunnittelun tärkeyttä.

Akava ry:n puolesta

Pasi Sorjonen
pääekonomisti