Outi Nietola 19.10.2020 97/20/L/A

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Aihe: HE 144/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Pyydettynä lausuntona hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Hallituksen esitys liittyy liikenteen ja energiaverotuksen uudistamiseen osana nk. kestävän verotuksen tiekarttaa. Liikennepolttoaineiden veroja korotetaan hallituskauden aikana 250 miljoonalla euroa 1.8.2020 alkaen. Työkone- ja lämmityspolttoaineiden verotasoa ehdotetaan tuoreessa talousarvioesityksessä nostettavan 105 miljoonalla eurolla vuonna 2021. Hallitus on ilmoittanut tavoitteekseen karsia ympäristö- ja ilmastovaikutuksiltaan haitallisia yritystukia, joiksi on vuoden 2021 talousarvio-esityksessä luokiteltu muun muassa dieselin ja työkoneiden normia alempi verokanta.

Hallituksen esityksessä em. yritystukien leikkaus esitetään toteutettavaksi ensi vaiheessa poistamalla vaiheittain sekä fossiilisen että uusiutuvan parafiinisen dieselöljyn verotuki (5 senttiä/litra). Muutos lisäisi liikennepolttoaineista saatavia vuotuisia verotuloja 115 miljoonalla eurolla. Lisäksi ehdotetaan poistettavaksi etanolidieselin vastaava lähipäästöalennus (4 senttiä/litra). Tällä ei arvioida olevan käytännön merkitystä polttoaineen hintaan eikä verotuottoihin. Laki tulisi voimaan 1.1.2021. Ensimmäisessä vaiheessa 1.1.2021 parafiinisen dieselöljyn veronalennus pienenisi 4 senttiin litralta ja etanolidieselin verotuki poistettaisiin kokonaan. Parafiinisen dieselöljyn verotuki pienenisi 2 senttiin 1.1.2022, ja loput tuesta poistettaisiin 1.1.2023.

Tiekuljetusten rooli ja kilpailukyky ovat metsäteollisuudelle elintärkeitä. Toimialan kuljetuksista Suomessa noin 75 % on tie-, ja loput pääosin rautatiekuljetuksia. Kuljetusmuotojakaumaan ei ole odotettavissa merkittäviä muutoksia. Tiekuljetus-kustannuksista polttoainekustannusten osuus on yli 22 %, ja esimerkiksi dieselpoltto-aineen verotus Suomessa jo nyt Euroopan kireimpiä.

Metsäteollisuudelle 1.8.2020 voimaan tullut dieselveron korotus tarkoittaa yli 20 miljoonan euron vuotuista lisäkustannusta vuodesta 2021 alkaen, ja yli 8 miljoonan euron kustannusnousua jo vuonna 2020. Työkoneissa käytettävien polttoaineiden verotasojen noston arvioitu vaikutus on vuositasolla noin 3 miljoonaa euroa. Täysi-määräisenä em. veronkorotusten yhteisvaikutus metsäteollisuuteen on jo yhdessä vuodessa enemmän kuin vuosien 2012-2018 aikana tehtyjen dieselveron korotusten yhteensä.

Nyt esitetyn parafiinisen dieselöljyn laatuporrastuksen poiston ja etanolidieselin lähipäästöalennuksen poiston vaikutukset metsäteollisuuteen ovat auki, mutta ne voivat lisätä kustannuksia entisestään.

EU ei määrittele dieselöljyjen ja työkoneissa käytettävien polttoaineiden alhaisempia verokantoja yritystueksi. Metsäteollisuuden näkemyksen mukaan ao. luokittelusta tulisi kansallisestikin luopua.

Metsäteollisuus haluaa tässä yhteydessä myös korostaa, että polttoaineveron korotuksilla ei raskaassa liikenteessä ole päästöjä vähentävää ohjaavaa vaikutusta. Korotukset eivät vähennä tarvetta kuljettaa vaan ovat lisäkustannus, joka siirtyy kuljetusalalta polttoaineklausuulien kautta rahdinantajien maksettavaksi. Toimialan näkemyksen mukaan tiekuljetusten päästöjä voidaan tehokkaimmin vähentää panostamalla tiestön ja siltojen kuntoon ja kuljetusten tehostamiseen sallimalla joustavasti yli 76-tonnisen kaluston yleistyminen mahdollisimman laajalla osalla tieverkkoa.

Vientiteollisuuden kyky ja mahdollisuudet sopeutua koronakriisin jälkeiseen uuteen aikakauteen ovat entistä tärkeämpiä, sillä kestävän talouskasvun synnyttäminen vaatii nykyistä joustavampaa ja kilpailukykyisempää ilmastoystävällistä teollisuutta. Tarvitaan teollisuusmyönteisiä päätöksiä, jotka tukevat tulevia investointeja sekä menestymistä kansainvälisessä kilpailussa ja siten auttavat Suomen nopeaa elpymistä.

Suomalaisen teollisuuden kustannuskilpailukykyä ei tule heikentää. Vientiteollisuuden merkitys Suomen kansantaloudelle on keskeinen vientitulojen, bruttokansantuotteen muodostumisen ja verotulojen tuojana.

Menestyvä metsäteollisuus rakentaa ja turvaa hyvinvointia. Lisäksi aktiivinen ja kestävä metsänhoito sekä puupohjaiset tuotteet hillitsevät ilmastonmuutosta.

Hallituksen tulee luopua teollisuuden kuljetusten kilpailukykyä heikentävistä polttoaineveron korotuksista.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja