SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Valtiovarainvaliokunta
Verojaosto
00102 EDUSKUNTA

LAUSUNTO

19.10.2020

Viite: HE 144/2020 vp

Lausunto hallituksen esityksestä 144/2020 eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) kiittää eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostoa pyynnöstä antaa kirjallinen asiantuntijalausunto otsikkoasiaan.

Hallituksen esityksen mukaan muutos lisäisi valtion liikennepolttoaineista saatavia vuotuisia verotuloja 115 miljoonalla eurolla sen jälkeen, kun alennus on poistettu. Hallituksen esityksen mukaan ehdotetuilla muutoksilla olisi lievästi myönteinen vaikutus päästökaupan ulkopuolisen liikennesektorin hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä. SHLL pitää tehtyä hallituksen esitystä ongelmallisena seuraavin perustein:

Parafiinisen dieselin laatukannusteen poistoa perustellaan sillä, että uusien dieselautojen lähipäästöt ovat erittäin pienet, eikä polttoaineen laadulla enää niissä saavuteta aiempaa päästöhyötyä. Näin laatukannusteesta tulee esityksen mukaan nykyisellä laskentamenetelmällä ylikompensoiva autokannan uusiutuessa. Tämä pitäneen paikkaansa, kun kyse on ajoneuvojen uusimmista päästöluokista (Euro 6d-temp 2018 alkaen ja raskaalla kalustolla Euro VI vuodesta 2014 alkaen). On kuitenkin huomioitava Suomen autokannan hidas uusiutuminen, jota meneillään oleva koronapandemia on edelleen hidastanut. Tämä tarkoittaa sitä, että liikenteessä on vielä pitkään aiempien päästöluokkien ajoneuvoja, jotka hyötyvät puhtaammasta polttoaineesta.

Erityisesti on huomautettava, että raskaassa tavaraliikenteessä, jossa parafiinisen dieselin ominaisuudet ovat vähentäneet lähipäästöjä, käytetyn kuljetuskaluston keskiikä on Suomessa 10 vuotta. Näin ollen parafiininen diesel on edelleen omiaan vähentämään raskaan liikenteen lähipäästöjä. Näitä yhteiskunnallisia hyötyjä ei kuitenkaan ole hallituksen esityksessä tarkemmin arvioitu. Lisäksi SHLL toteaa, että sen käsityksen mukaan kaikki Suomessa myytävä uusiutuva diesel on laadultaan parafiinistä, mistä syystä on päästövähennystavoitteiden vastaista kohdistaa veronkorotuksia ympäristön kannalta vähiten haitallisiin polttoaineisiin.

SHLL:n esittää, että ehdotuksessa esitettyä veronkorotusta ei toteuteta tässä taloudellisessa tilanteessa, jossa veronkorotus olisi omiaan lisäämään kuljetusalan yritysten kustannustaakkaa ja tätä kautta heikentäisi niiden logistista kilpailukykyä. Mikäli parafiinisen dieselin alemman verokannan poisto nähdään objektiivisista syistä välttämättömänä esimerkiksi EU-lainsäädännön vuoksi, tulee muutos verokantoihin toteuttaa kustannusneutraalisti ilman verotason keskimääräistä nousua. Muutos olisi mahdollista toteuttaa kustannusneutraalisti alentamalla vastaavalla määrällä aro-

maattisen dieselin verokantoja. Jos näin ei toimita, on kyse uudesta polttoaineveron korotuksesta, jolla lisätään kuljetusalan yritysten kustannustaakkaa ja heikennetään Suomen elinkeinoelämän logistista kilpailukykyä alan kustannustasoa nostamalla.

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry
PL 62 (Eteläranta 10), 00131 Helsinki
Sähköposti: etunimi.sukunimi@huolintaliitto.fi
Puh. 020 595 5000
www.huolintaliitto.fi

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (SHLL) on huolinta-alan työnantajien elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen edunvalvontajärjestö. SHLL:n jäseninä on reilut 70 huolinta-alan yritystä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan kappaletavaran vienti- ja tuontikuljetuksista.