Ålands landskapsregering

Dokumentnamn	Nr	Sidnr
UTLÅTANDE	202 F1	1 (2)

Datum	Dnr
19.10.2020	ÅLR 2020/7892

Till riksdagen
Skattedelegationen
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Hänvisning
RP 144/2020 rd

Kontaktperson
Avdelningsjurist Ida Hellgren

Ärende
Begäran om utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till lagen om punktskatt på flytande bränslen

Begäran om utlåtande

Riksdagens skattedelegation har begärt landskapsregeringens utlåtande om regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till lagen om punktskatt på flytande bränslen.

Landskapets behörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Punktskatt är en indirekt skatt, och riket har behörighet avseende indirekta skatter enligt självstyrelselagen 27 § 36 punkten i självstyrelselagen för Åland. De föreslagna ändringarna är därför direkt tillämpliga i landskapet.

Förlagets innehåll och landskapsregeringens utlåtande

I propositionen föreslås det att skattetabellen i bilagan till lagen ändras så att den skattesänkning enligt kvalitetsgradering för paraffinisk dieselolja som så småningom har blivit ogrundad slopas stegvis. Ändringen gäller energiinnehållsskatten. Det kommer inte längre att beviljas en skattesänkning på 5 cent per liter för nämnda slag av bränsle. Sänkningen i fråga ska slopas för såväl fossil som förnybar paraffinisk dieselolja, eftersom det inte är av betydelse om det paraffiniska drivmedlets råvara är fossil eller förnybar när behovet av skattesänkning enligt kvalitetsgradering bedöms.

Postadress	Telefon	Telefax	E-post
PB 1060	(018) 25000	(018) 19155	registrator@regeringen.ax
AX-22111 MARIEHAMN, Åland			URL www.regeringen.ax

Tjänstebrev bör ställas till Ålands landskapsregering, inte till enskild tjänsteman

Vidare föreslås det i propositionen att en motsvarande skattesänkning enligt kvalitetsgradering för etanoldiesel slopas. Skattesänkningen är 4 cent per liter, vilket i praktiken inte har någon betydelse för bränslepriset eller skatteintäkterna, eftersom all etanoldiesel för närvarande beskattas enligt energiskattedirektivets minimiskattenivå på 33 cent per liter dieselolja. Även den nya skattenivån på hållbara etanoldieselkvaliteter kommer att ligga under den förpliktande miniminivå som föreskrivs i energiskattedirektivet.

Enligt konsekvensbedömningen kommer avskaffandet av skatteutgiften öka statens skatteintäkter med cirka 115 miljoner euro. Vägtransportnäringen kommer att påverkas av förslaget, liksom i viss mån oljebolagen. Ändringarna medför en svag positiv effekt på minskningen av koldioxidutsläppen inom transportsektorn.

Ett av de 7 strategiska utvecklingsmålen i Ålands utvecklings- och hållbarhetsagenda är markant högre andel energi från förnyelsebara källor och ökad energieffektivitet. Landskapsregeringen förutsätter att regeringen övergripande arbetar mot motsvarande målsättning i förändringen av punktbeskattningen, som är ett viktigt instrument för att nå en markant minskning av utsläpp av växthusgaser.

Landskapsregeringen utgår från att ändringarna inte påverkar rederibranschen eftersom den inte representerats i remissrundan och inte heller omfattas av konsekvensbedömningen. Utgående från den förutsättningen har landskapsregeringen inte något att erinra mot förslaget.

Minister Torbjörn Eliasson

Avdelningsjurist Ida Hellgren